



ESI[tronic] 2.0 Online

- Tesla: Nouvelle marque de véhicules intégrée dans ESI[tronic] 2.0 Online
- Ford et Porsche: Accès aux données protégées du véhicule

Tesla: Nouvelle marque de véhicules intégrée dans ESI[tronic] 2.0 Online



La couverture des véhicules pour les utilisateurs d'ESI[tronic] est continuellement étendue et adaptée aux nouvelles exigences du marché. C'est pourquoi, depuis la **mise à jour 05 de 2022/3 (août 2022)**, ESI[tronic] 2.0 Online offre également à ses utilisateurs la couverture des véhicules pour le diagnostic des calculateurs du constructeur automobile Tesla. Cela élargit la gamme de diagnostics dans ESI[tronic] 2.0 Online dans le domaine de l'e-mobilité par un autre constructeur automobile important.

Le contenu qui sera fourni avec la mise à jour :

- Lecture et suppression des codes défauts.
- Fonctions de service, telles que le remplacement des plaquettes de frein fréquemment demandé.

Dès à présent, les modèles **Model S et Model X** peuvent être diagnostiqués via l'interface OBD. La couverture des véhicules sera continuellement étendue et d'autres modèles suivront.

En outre, des données d'entretien spécifiques sont déjà disponibles pour les utilisateurs d'ESI[tronic].

Ford et Porsche: Accès aux données protégées du véhicule



Avec Secure Diagnostic Access (SDA), Bosch a développé une solution standardisée qui permet d'accéder aux données de diagnostic protégées depuis ESI[tronic] 2.0 Online. Désormais, les ateliers disposant d'ESI[tronic] 2.0 Online et d'une licence de diagnostic de calculateurs (SD) peuvent également accéder, via SDA, aux données protégées du constructeur Ford - par exemple pour les véhicules équipés de systèmes d'assistance au conducteur - en plus des données protégées des marques **Fiat, Alfa Romeo, Lancia, Abarth, Chrysler, Jeep, Dodge/RAM, Mercedes Benz et Volkswagen Group**.

En ce qui concerne la marque **Porsche**, l'accès sera activé via la fonction Seed&Key directement dans le système concerné.



Les utilisateurs d'ESI[tronic] n'ont pas besoin de passer par de nouvelles étapes d'identifications, car SDA (**Ford**) ou Seed&Key (**Porsche**) intégrés dans ESI[tronic] répondent déjà aux exigences des constructeurs.