



ESI[tronic] 2.0 Online

- Tesla: Nueva marca de vehículos como parte de ESI[tronic] 2.0 Online
- Ford y Porsche: acceso a los datos del vehículo protegido

Tesla: Nueva marca de vehículos como parte de ESI[tronic] 2.0 Online



La cobertura de vehículos para los usuarios de ESI[tronic] se amplía continuamente y se adapta a los nuevos requisitos del mercado. Por lo tanto, desde la **actualización 05 de 2022/3 (agosto de 2022)**, ESI[tronic] 2.0 Online, también proporciona cobertura a sus usuarios para el diagnóstico de la unidad de control del fabricante de vehículos **Tesla**.

Esto amplía el alcance de diagnósticos en el ESI[tronic] 2.0 online en el campo de la movilidad eléctrica (e-mobility) en otro de los fabricantes de vehículos importantes.

El contenido que se proporcionará con la actualización:

- Lectura y borrado de la memoria de errores
- Funciones de servicio, tales como la función de reemplazo de pastillas de freno, requerida con frecuencia

A partir de ahora, los modelos **Model S y Model X** se pueden diagnosticar a través de la interfaz OBD. La cobertura de los vehículos se ampliará continuamente y seguirán otros modelos.

Además, los datos de mantenimiento específicos ya están disponibles para los usuarios de ESI[tronic].

Ford y Porsche: acceso a los datos del vehículo protegido



Con Secure Diagnostic Access (SDA), Bosch ha desarrollado una solución estandarizada que permite el acceso a los datos de diagnóstico protegidos de ESI[tronic] 2.0 Online.

Ahora, los talleres con ESI[tronic] 2.0 online y la licencia de diagnóstico (SD) pueden también acceder a los datos protegidos del vehículo del fabricante Ford vía SDA – Por ejemplo, para los vehículos con los sistemas de ayuda a la conducción (ADAS)- además de los datos protegidos del vehículo de las marcas **Fiat, Alfa Romeo, Lancia, Abarth, Chrysler, Jeep, Dodge/RAM, Mercedes Benz y Volkswagen Group.**

En cuanto a la marca **Porsche**, el acceso se habilitará a través de la función Seed&Key directamente en el sistema afectado.



Los usuarios de ESI[tronic] no necesitan pasar por nuevos pasos de proceso, porque SDA (Ford) o Seed&Key (Porsche) **necesitan los mismos requisitos que las soluciones ya integradas del fabricante de vehículos.**