



## ESI[tronic] 2.0 Online

- Tesla: Νέος κατασκευαστής ως μέρος του ESI[tronic] 2.0 Online
- Ford και Porsche: Πρόσβαση σε προστατευμένα δεδομένα οχημάτων

# Tesla: Νέος κατασκευαστής ως μέρος του ESI[tronic] 2.0 Online



Η κάλυψη αυτοκινήτων για τους χρήστες του ESI[tronic] αυξάνεται συνεχώς και προσαρμόζεται στις νέες ανάγκες της αγοράς. Ως εκ τούτου, από την **ενημέρωση 05 της 2022/3 (Αύγουστος 2022)** το ESI[tronic] 2.0 Online παρέχει πλέον στους χρήστες του κάλυψη διάγνωσης της μονάδας ελέγχου του οχήματος του κατασκευαστή οχημάτων Tesla. Αυτό επεκτείνει τη γκάμα της διάγνωσης του ESI[tronic] 2.0 Online στον τομέα της ηλεκτροκίνησης με έναν ακόμα σημαντικό κατασκευαστή οχημάτων.

## Το περιεχόμενο που προσφέρουμε για την ενημέρωση:

- Διάβασμα και διαγραφή της μνήμης σφαλμάτων
- Λειτουργίες service, όπως η συχνά απαιτούμενη λειτουργία αντικατάστασης σε τακάκια φρένων

Από τώρα, τα μοντέλα Model S και Model X μπορούν να διαγνωστούν μέσω της διεπαφής OBD. Η κάλυψη των οχημάτων θα επεκτείνεται συνεχώς και θα ακολουθήσουν και άλλα μοντέλα.

Επιπλέον, τα συγκεκριμένα δεδομένα συντήρησης είναι ήδη διαθέσιμα στους χρήστες ESI[tronic].



## Ford και Porsche: Πρόσβαση σε προστατευμένα δεδομένα οχημάτων

Με την Ασφαλή Πρόσβαση Διάγνωσης (SDA), η Bosch έχει αναπτύξει μια τυποποιημένη λύση η οποία επιτρέπει την πρόσβαση σε προστατευμένα δεδομένα διάγνωσης μέσα από το ESI[tronic] 2.0 Online.

Τώρα, τα συνεργεία με ESI[tronic] 2.0 Online και άδεια διάγνωσης ECU (SD), μπορούν επίσης να έχουν πρόσβαση σε προστατευμένα δεδομένα οχημάτων του κατασκευαστή Ford μέσω του SDA – π.χ. για οχήματα με συστήματα υποβοήθησης οδηγού – σε προσθήκη από τα προστατευμένα δεδομένα οχημάτων των εμπορικών σημάτων **Fiat, Alfa Romeo, Lancia, Abarth, Chrysler, Jeep, Dodge/RAM, Mercedes Benz και Volkswagen Group.**

Όσον αφορά τη μάρκα **Porsche**, η πρόσβαση θα είναι ενεργοποιημένη μέσα από την επιλογή Seed&Key απευθείας στο επηρεαζόμενο σύστημα.



**Οι χρήστες ESI[tronic] δε χρειάζεται να ακολουθήσουν κάποια νέα διαδικασία**, επειδή το SDA (**Ford**) ή το Seed&Key (**Porsche**) χρειάζεται τις ίδιες προδιαγραφές με τις ήδη ενσωματωμένες λύσεις κατασκευαστών οχημάτων.