



ESI[tronic] 2.0 Online

News 2022 | 1

- Fiat Chrysler Automobiles Italy S.p.A. (FCA) jest teraz częścią Secure Diagnostic Access (SDA)
- Aktualizacja statusu Secure Diagnostic Access dla VW, Audi, Seat, Skoda i Cupra
- Porsche: nowa marka w ramach ESI[tronic] 2.0 Online!
- ESI[tronic] 2.0 Online zawsze aktualny

Fiat Chrysler Automobiles Italy S.p.A. (FCA) jest teraz częścią Secure Diagnostic Access (SDA)



Jak informowaliśmy, program SDA będzie się stale rozwijać. **Do SDA dołączył nowy producent pojazdów: Fiat Chrysler Automobiles Italy S.p.A (FCA)**. Niezbędne adaptacje oprogramowania zostaną dostarczone wraz z aktualizacją 2022/1 za pośrednictwem znanego Diagnostics Download Manager (DDM).

W przypadku FCA obowiązują w ramach SDA te same warunki wstępne, co przy poprzednio wprowadzonym rozwiązaniu dla VW, Audi, Seat, Skoda i Cupra. Oprócz posiadania KTS 590, 560, 350 lub 250 oraz stabilnego łącza internetowego, użytkownik musi tylko raz zarejestrować się w celu uzyskania identyfikatora **Bosch-ID**. Identyfikator Bosch-ID składa się z adresu e-mail i samodzielnie zdefiniowanego hasła. Rejestracja jest bezpłatna.





To duża zaleta: użytkownicy mogą wykorzystywać swój identyfikator Bosch-ID do różnych celów. Z jednej strony, oczywiście w celu uzyskania dostępu do zabezpieczonej diagnostyki poprzez ESI[tronic] 2.0 Online. Z drugiej strony, do różnych innych zastosowań Bosch - zarówno profesjonalnych, jak i prywatnych, np. w rowach elektrycznych lub aplikacjach smart home.

Po zalogowaniu się za pomocą osobistego identyfikatora Bosch-ID użytkownik może uzyskać dostęp do chronionych pojazdów FCA w celu przeprowadzenia kompleksowych sesji diagnostycznych. Użytkownicy ESI[tronic] mający dostęp do SDA nie muszą już rejestrować się i płacić na portalu producenta. Ze względu na korzyści związane z oszczędnością kosztów i czasu, jakie daje SDA, to dotychczasowe rozwiązanie oferowane przez FCA za pośrednictwem portalu producenta nie jest już oferowane dla licencji ESI[tronic] wspierających SDA.

Dla użytkowników nie posiadających dostępu do SDA poprzednie rozwiązanie oferowane przez FCA jest możliwe do wykorzystania w ramach ESI[tronic] 2.0 Online.



Aktualizacja statusu Secure Diagnostic Access dla VW, Audi, Seat, Skoda i Cupra

"Secure Diagnostic Access (SDA)" jest dostępny dla licencji ESI[tronic] obsługujących SDA od aktualizacji 2021/3 (sierpień 2021). Został wprowadzony w ramach ESI[tronic] 2.0 Online w celu odblokowania chronionych danych w pojazdach.

Jest to standaryzowany, zintegrowany i wygodny sposób dostępu do chronionych danych w tych markach, które wprowadziły takie zabezpieczenie. SDA spełnia najnowsze wymagania producentów pojazdów w zakresie ich koncepcji bezpieczeństwa.

Pierwszymi producentami pojazdów uwzględnionymi w SDA były VW, Audi, Seat, Skoda i Cupra. Bez odblokowania, zgodnie z koncepcją bezpieczeństwa tych producentów pojazdów, sesje diagnostyczne w nowych modelach samochodów ograniczają się jedynie do odczytu/kasowania pamięci usterek oraz odczytu niektórych wartości rzeczywistych.

Aby zapewnić zgodność z najwyższymi standardami zabezpieczenia, VW opracował różne poziomy w ramach swojej koncepcji bezpieczeństwa.

Pierwszym poziomem zabezpieczenia była konieczność fizycznego otwarcia maski silnika w niektórych nowych modelach przed rozpoczęciem kompleksowej diagnostyki. W najnowszym poziomie zabezpieczeń absolutnie konieczne jest dostosowanie oprogramowania diagnostycznego, takie jak spersonalizowane logowanie, a także komunikacja z serwerem określonego producenta pojazdów, jak np. VW. **W odniesieniu do tego najnowszego poziomu zabezpieczenia, chronione funkcje diagnostyczne nie mogą być odblokowane przez samo otwarcie maski silnika. Konieczna jest kombinacja: otwarcie maski silnika i użycie SDA.**

Jeżeli użytkownik wybierze taki pojazd, w ESI[tronic] 2.0 Online pojawi się okienko informujące go o tym, co dokładnie należy zrobić.

Dzięki SDA firma Bosch spełnia najnowsze wymagania koncernu VW i dostarcza rozwiązanie dla najnowszego poziomu zabezpieczenia.



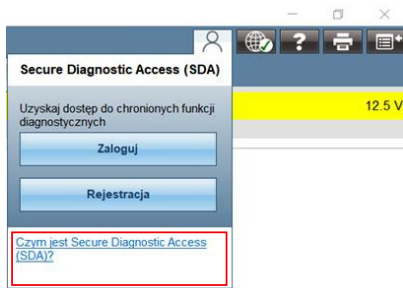
Wraz z aktualizacją 2022/1 użytkownicy ESI[tronic] mają już do dyspozycji kilka systemów, które zawierają funkcje chronione zgodnie z najnowszym poziomem zabezpieczenia koncernu VW. Dostęp do tych danych w pojazdach VW, Audi, Seat, Skoda i Cupra jest możliwy tylko za pomocą SDA:

- **Centralka elektroniczna 4.5**
dostępna już od aktualizacji 2021/3.01
- **Bramka Gateway 4.8**
dostępna już od aktualizacji 2021/3.06
- **ESP MK 100 ESC**
dostępne już od aktualizacji 2021/3.07
- **Delphi GCM 7.4 UDS (Motormanagement)**
już dostępny dla VW i Seata od aktualizacji 2021/3.08, a dla Audi i Skody najpóźniej z aktualizacją 2021/4.02.

W przyszłości pojawi się jeszcze więcej systemów.

Dotyczy to na przykład pojazdów:

- VW Golf 8 (VWW0106970)
- Audi A3 (AUD0109334)
- Skoda Octavia (SKO0107088)
- Seat Leon (SEA0109716)
- Cupra Leon (CUP111920)
- Inne



Więcej przydatnych informacji zawierających FAQ, zrzuty ekranów i filmy instruktażowe na temat SDA można znaleźć w menu SDA. Wystarczy kliknąć na link "Czym jest Secure Diagnostic Access (SDA)?"

Porsche: nowa marka w ramach ESI[tronic] 2.0 Online!



Rozwój zawartości ESI[tronic] pod kątem modeli pojazdów jest definiowany zgodnie z potrzebami rynku. Oznacza to, że stale obserwujemy potrzeby naszych użytkowników i w razie potrzeby dostosowujemy się do nich, aby zawsze jak najlepiej wspierać warsztaty.

Obecnie, w związku z rosnącym zapotrzebowaniem na Porsche na niezależnym rynku wtórnym, ESI[tronic] zaczyna wspierać tę markę w szerokim zakresie systemów i funkcji diagnostycznych.

Pierwsze zawartości dotyczące Porsche są już dostępne w module **"Diagnoza (SD)"**. Wraz z aktualizacją 2022/1 i kolejnymi aktualizacjami użytkownicy będą mogli stopniowo wykonywać następujące czynności, np.:

- uzyskać zestawienie zamontowanych systemów
- zresetować wskaźnik serwisowy
- wymienić akumulator oraz
- skalibrować systemy wspomagania kierowcy (ADAS)

Zakres ten będzie rozszerzany w kolejnych aktualizacjach poprzez Diagnostics Download Manager (DDM).

Zawartości będą dostarczane dla wszystkich popularnych modeli Porsche, takich jak np:

- Macan [95B]
- Cayenne [92A]
- 911 [991]
- Panamera [970]
- oraz inne

Zakres zawartości dla marki Porsche będzie stale powiększany.



ESI[tronic] 2.0 Online zawsze aktualny

Do tej pory w trybie online programu ESI[tronic] był dostęp do instrukcji (SIS), mechaniki (M), schematów elektrycznych (P), znanych błędów online (EBR) i wyposażenia (A).

Nowa aktualizacja udostępnia dodatkowe informacje online, takie jak części zamienne do silników wysokoprężnych i części elektryczne (D, E), instrukcje naprawy komponentów (K) i stawki robocze (B). Do korzystania z nich potrzebne jest jedynie połączenie z Internetem, które umożliwia również automatyczny dostęp do nowych informacji.

Do tej pory konieczne było pobieranie i lokalna instalacja wszystkich informacji w całości. Ta funkcja nie jest już dostępna.

Aby zaoszczędzić czas ściągania i miejsce na dysku twardym, pobieranie ESI[tronic] 2.0 Online będzie w przyszłości obejmowało tylko Diagnostykę Sterowników (info SD i Truck).



Zestawienie wszystkich zalet ESI[tronic] 2.0 Online:

- Oszczędność czasu dzięki szybkiej i łatwej instalacji
- Wymagana mała przestrzeń do przechowywania dzięki niewielkiemu rozmiarowi plików do pobierania
- Minimalne czasy pobierania nawet przy niskich prędkościach transmisji danych: ESI [tronic] 2.0 Online używa inteligentnego buforowania i zoptymalizowanych serwerów danych o wysokiej wydajności do ściągania dokumentów w kilka sekund.
- Automatyczne comiesięczne aktualizacje dużej części informacji bez konieczności instalacji
- Bezpośredni dostęp do wszystkich dokumentów dzięki nowej funkcji wyszukiwania za pomocą tekstu, kodów usterek i komponentów.
- Diagnostyka Sterowników (SD) jest zawsze instalowana lokalnie i może być używana również bez połączenia z Internetem

Wartości kontrolne pomp wtryskowych (info W) są pobierane oddzielnie poprzez DDM i instalowane lokalnie. Są one nadal dostępne poprzez oddzielne oprogramowanie dla wartości kontrolnych.



Pokrycie pojazdu przez ESI[tronic] 2.0 Online

Na stronie <https://www.downloads.bosch-automotive.com/pl/vehicle-coverage-esitronic-20/> jest teraz dostęp do nowych informacji o pokryciu pojazdów przez ESI[tronic] 2.0 Online.

Pokrycie może być wyświetlane oddzielnie dla różnych typów dokumentów i funkcji, takich jak diagnostyka, instrukcje obsługi, schematy elektryczne itd.

Aby rozpocząć, wystarczy wybrać pojazd. Można to zrobić, wyszukując według dowolnego tekstu, klucza RB lub numeru VIN.

Pokrycie dla nowych modeli pojazdów



Inicjatywa rozszerzania spektrum (fabrycznie) nowych pojazdów objętych systemem ESI[tronic] 2.0 Online jest kontynuowana. Następujące modele pojazdów zostały stworzone w zaledwie kilka tygodni po ich premierze rynkowej i są już dostępne w ESI[tronic] 2.0 Online:

- **VW Polo [AE1] (klucz RB: VWW0121822, VWW0121823, VWW0121824, VWW0121825),**
premiera rynkowa: wrzesień 2021, dostępność w ESI[tronic]: listopad 2021
- **Seat Ibiza [KJ1] (klucz RB: SEA0112406, SEA0112407, SEA0112512, SEA0112514),**
premiera rynkowa: wrzesień 2021, dostępność w ESI[tronic]: listopad 2021
- **Skoda Karoq [NU, ND] Facelift 2021 (klucz RB: SKO119743),**
premiera rynkowa: listopad 2021, dostępność w ESI[tronic]: grudzień 2021
- **Seat Arona [KJ7] Facelift 2021 (klucz RB: SEA0115432, SEA0116286),**
premiera rynkowa: listopad 2021, dostępność w ESI[tronic]: grudzień 2021

Nacisk kładziony jest w szczególności na systemy i funkcje dla najważniejszych zadań serwisowych i naprawczych wykonywanych w nowym pojeździe. Odpowiednie pojazdy zostaną udostępnione poprzez zwykłe aktualizacje za pośrednictwem Diagnostics Download Manager (DDM).



Pierwsi producenci pojazdów wykorzystują do diagnostyki tylko komunikację DoIP

Coraz więcej producentów pojazdów stosuje nowy interfejs diagnostyczny oparty na sieci Ethernet, znany również pod nazwą **DoIP (Diagnostics over Internet Protocol)**. Jego zaletą jest do 100 razy szybsza transmisja danych w porównaniu z poprzednimi technologiami, które służyły głównie do flashowania jednostki sterującej. Oprócz zalet związanych z szybkością, diagnostyka oparta na sieci Ethernet oferuje bezpieczny i stabilny transfer danych.

Obecnie **Mercedes Benz** oraz **Jaguar Land Rover** wykorzystują DoIP do normalnej diagnostyki pojazdów. Komunikacja z występującymi w niektórych z tych pojazdów sterownikami jest możliwa tylko przez DoIP. Dotyczy to na przykład modeli Klasy C i S, jak również Land Rover Defender lub Jaguar E-Pace. Jest bardzo prawdopodobne, że w przyszłości diagnostyka wszystkich nowych modeli wyżej wymienionych marek będzie możliwa tylko poprzez DoIP.



ESI[tronic] 2.0 Online jest już przygotowany na tę nowość, aby zapewnić jak najlepsze wsparcie. Oprogramowanie automatycznie wykrywa, kiedy należy użyć komunikacji DoIP. Użytkownik nie musi podejmować żadnych specjalnych działań.

Pierwsze informacje o systemach dostępnych tylko poprzez komunikację DoIP są już dostępne w oprogramowaniu:

- **Dla Mercedes Benz Klasa C [206] i Klasa S [223]:**
identyfikacja sterowników, odczyt i kasowanie kodów usterek dla wielu systemów
- **Jaguar Land Rover, np. Land Rover Defender [L663] i Jaguar E-Pace [X540]:**
systemy "Przednia kamera wspomagająca kierowcę 5.1" oraz "Centrałka elektroniczna CE 5.1"

Kolejne marki i modele będą dostarczane wraz z nadchodzącymi aktualizacjami poprzez znany Diagnostics Download Manager (DDM).

Do diagnozowania systemów z DoIP wymagane jest użycie testerów nowej generacji KTS 590, 560 lub 350. KTS 250 będzie udostępniony w późniejszym czasie.

Dostęp do danych dot. napraw i serwisowania ze źródeł producenta



Od maja 2021 roku ESI[tronic] oferuje swoim użytkownikom oryginalne informacje producentów, takie jak informacje o położeniu podzespołów, instrukcje montażu i demontażu, ilustracje 3D, zdjęcia części i przyporządkowanie do poszczególnych modeli pojazdów.

Od tego czasu ilość informacji jest stale poszerzana i obecnie uwzględnione są takie marki, jak Mercedes-Benz, BMW, Fiat, Honda, Ford i inne. Mogą obowiązywać ograniczenia w niektórych krajach dotyczące poszczególnych marek.

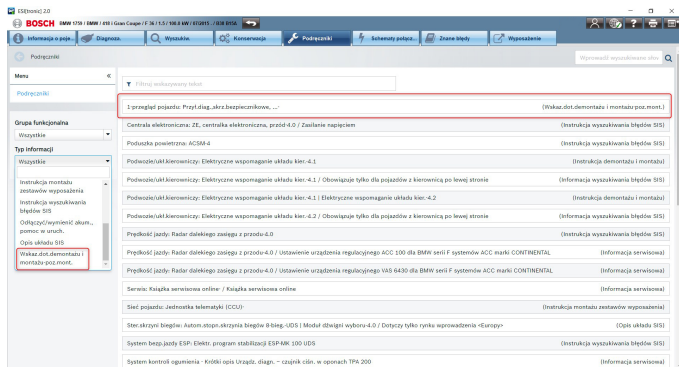
Użytkownik najbardziej rozpozna informacje pochodzące od producenta po oryginalnych rysunkach i zdjęciach. Informacje o naprawach i serwisowaniu pochodzące od producenta obejmują jednak również fabryczne procedury zintegrowane w ESI[tronic] oraz szczegółowe czynności opisane w poszczególnych instrukcjach. W ten sposób użytkownik otrzymuje informacje i wyczerpujące opisy procedur odnoszące się do konkretnych pojazdów, co umożliwia mu wykonanie odpowiednich napraw i uzyskanie wysokiej jakości pracy.

Dwa poniższe przykłady ilustrują, w jaki sposób można uzyskać dostęp do opisanych informacji.

Przykład 1: w ramach przeglądu wyposażenia pojazdu



Informacje dotyczące producenta znajdują się w rozdziale instrukcji „Podręczniki”.
Ogólne informacje o położeniu podzespołów oraz instrukcje montażu i demontażu są dostępne w rozdziale "1 - Przegląd pojazdu", który zawiera informacje odnoszące się do np. sterowników, oświetlenia, wyposażenia zewnętrznego i wewnętrznego oraz inne.

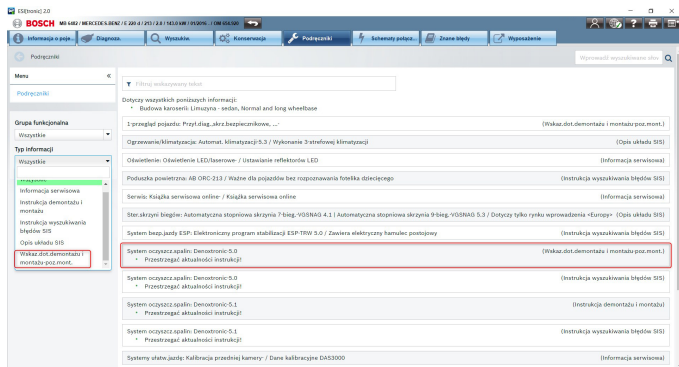


Przykład 2: w ramach poszczególnych instrukcji



W zależności od wybranego pojazdu mogą być zawarte dodatkowe informacje producenta odnoszące się do danego systemu, a dotyczące pozycji oraz montażu i demontażu podzespołów, z których można korzystać bezpośrednio w poszczególnych instrukcjach.

Można je znaleźć w rozdziale "Pozycje montażowe" lub "Instrukcje montażu i



W podręcznikach można skorzystać z funkcji filtrowania po lewej stronie, aby ograniczyć wyświetlanie do pozycji montażowych oraz opisów montażu i demontażu i szybko znaleźć odpowiednie informacje.