



ESI[tronic] 2.0 Online

News 2022 | 1

- A Fiat Chrysler Automobiles Italy S.p.A. (FCA) már része a Secure Diagnostic Access (SDA) rendszernek
- Állapotváltozás a VW, Audi, Seat, Skoda és Cupra biztonságos diagnosztikai hozzáféréssel kapcsolatban
- Porsche: Új járműmárka az ESI[tronic] 2.0 Online rendszerben!
- ESI[tronic] 2.0 Online mindig naprakészen



A Fiat Chrysler Automobiles Italy S.p.A. (FCA) már része a Secure Diagnostic Access (SDA) rendszernek

A közleménynek megfelelően az SDA alkalmazási köre folyamatosan növekszik. Most egy újabb járműgyártó lett az SDA partnere: a Fiat Chrysler Automobiles Italy S.p.A (FCA). A szoftverhez szükséges változtatásokat a 2022/1-es frissítéssel szállítjuk, a jól ismert diagnosztikai letöltéskezelő központon (DDM) keresztül. A FCA cégcsoportra az SDA-n belül ugyanazok az előfeltételek vonatkoznak, mint a VW, Audi, Seat, Skoda és Cupra esetében korábban bevezetett megoldásokra.

A KTS 590, 560, 350 vagy 250 készülékek, illetve a stabil internetkapcsolat használata mellett a felhasználóknak csak egyszer kell regisztrálniuk a Bosch ID megszerzése érdekében. A Bosch ID egy e-mail címből és egy egyedi jelszóból áll. Maga a regisztráció ingyenes.





A nagy előny: A felhasználók különféle célokra használhatják Bosch azonosítójukat. Egyrészt természetesen a védett diagnosztikai tartalmak eléréséhez az ESI[tronic] 2.0 Online programon keresztül. Másrészt számos más Bosch-alkalmazáshoz – mind professzionális, mind privát alkalmazásokhoz, például e-bike járművekhez, illetve intelligens otthoni alkalmazásokhoz.

Miután a felhasználó bejelentkezett a személyes Bosch azonosítójával, hozzáférhet a védett rendszerű FCA járművek átfogó diagnosztikai munkameneteihez. Az SDA hozzáféréssel rendelkező ESI[tronic] felhasználóknak többé nem kell külön regisztrálniuk és fizetniük az adott gyártó portálján. Az SDA költség- és időmegtakarítási előnyei miatt ugyanakkor az FCA gyártói portálján keresztül kínált korábbi megoldás már nem elérhető az SDA-t támogató ESI[tronic] licencekhez.

Az SDA licenccel nem rendelkező felhasználók számára az FCA korábbi megoldása az ESI[tronic] 2.0 Online-ban továbbra is használható.



Állapotváltozás a VW, Audi, Seat, Skoda és Cupra biztonságos diagnosztikai hozzáféréseivel kapcsolatban

A **“Secure Diagnostic Access (SDA)”** a 2021/3-as frissítés óta (2021. augusztus) elérhető az SDA-t támogató ESI[tronic] licencekhez. A védett járműadatok feloldásához vezették be az ESI[tronic] 2.0 Online-ban.

Ez a szabványos, integrált és kényelmes módja a rendszerben részt vevő járműgyártók védett járműadatainak elérésének. A biztonsági koncepcióik tekintetében megfelel a járműgyártók legújabb követelményeinek.

Az SDA rendszer első tagjai a VW, az Audi, a Seat, a Skoda és a Cupra voltak. Ezeknek a járműgyártóknak a biztonsági koncepciója szerint az új járműmodellek diagnosztikai munkamenetei feloldás nélkül csak a hibamemória, valamint néhány tényleges érték kiolvasására/törlésére korlátozódnak. A legmagasabb biztonsági előírásoknak való megfelelés érdekében a VW különböző lépéseket fejlesztett ki saját biztonsági koncepcióján belül.

Az első lépés az volt, hogy bizonyos új modelleknél az átfogó diagnosztikai munka megkezdése előtt fel kellett nyitni a motorháztetőt. A legújabb biztonsági lépésnél ugyanakkor feltétlenül szükséges volt a diagnosztikai szoftver módosítása, mint például a személyre szóló bejelentkezés, valamint egyes járműgyártóknál a szerverrel való kommunikáció, például a VW esetében. **A legújabb biztonsági szint alakalmazásánál a védett diagnosztikai funkciók már nem oldhatók fel pusztán a motorháztető felnyitásával. A két művelet kombinálása szükséges: a motorháztető felnyitása és az SDA alkalmazása.**

Ha a felhasználó ilyen járművet választ ki, az ESI[tronic] 2.0 Online-ban egy felugró ablak jelenik meg, amely tájékoztatja a felhasználót, hogy pontosan mit kell tennie.

Az SDA-val a Bosch teljesíti a VW legújabb követelményeit, és megoldást kínál a legújabb biztonsági szint használatához.



A 2022/1-es frissítéssel már az ESI[tronic] felhasználók rendelkezésére áll néhány olyan rendszer, amely a VW legújabb biztonsági szintjének megfelelően védett funkciókat tartalmazza. A VW, Audi, Seat, Skoda és Cupra márkák esetében a következő járműadatok csak az SDA segítségével érhetők el:

- **Központi elektronika 4.5**
a 2021/3.01 frissítéstől már elérhető
- **Gateway 4.8**
a 2021/3.06 frissítéstől már elérhető
- **ESP MK 100 ESC**
2021/3.07 frissítéstől már elérhető
- **Delphi GCM 7.4 UDS (motormenedzsment)**
VW-hez és Seat-hez a 2021/3.08-as frissítéstől már elérhető, Audihoz és Skodához legkésőbb a 2021/4.02-es frissítéstől lesz elérhető

További rendszerek következnek.

Ebbe a körbe tartoznak például a következők:

- VW Golf 8 (VWW0106970)
- Audi A3 (AUD0109334)
- Skoda Octavia (SKO0107088)
- Seat Leon (SEA0109716)
- Cupra Leon (CUP111920)
- további járművek.



Az SDA menüben további hasznos információkat talál, az SDA-val kapcsolatos GYIK-eket, képernyőképeket valamint útmutató videókat. Csak kattintson a „Mit jelent a biztonságos diagnosztikai hozzáférés (SDA)?” hivatkozásra.

Porsche: Új járműmárka az ESI[tronic] 2.0 Online rendszerben!



Az ESI[tronic] járműtartalom-fejlesztését a piaci igényeknek megfelelően határozzuk meg. Ez azt jelenti, folyamatosan figyeljük felhasználóink igényeit, szükség esetén alkalmazkodunk azokhoz, hogy mindig a lehető legjobban támogassuk felhasználóinkat.

Napjainkban **a márkafüggetlen pótalkatrészpiacon piacon a Porsche-lefedettség iránti megnövekedett kereslet miatt az ESI[tronic] a diagnosztikai rendszerek és funkciók széles körében támogatja ezt a márkát.**

Az első Porsche-tartalom már megjelent, és a „„Diagnosztika (SD)“ modulon belül érhető el. A 2022/1-es frissítéssel és az azt követő frissítésekkel a felhasználók például a következőket tehetik majd meg:

- rendszeráttekintés
- szervizintervallum-visszaállítás
- akkumulátorcsere, valamint
- a vezetőasszisztens rendszerek kalibrálása (ADAS)

A rendszer hatókörét a diagnosztikai letöltéskezelőn (DDM) keresztül érkező frissítésekkel bővítjük.

A tartalom az összes elterjedt Porsche modellhez elérhető lesz, például:

- Macan [95B]
- Cayenne [92A]
- 911 [991]
- Panamera [970]
- és továbbiak

A Porsche tartalomfejlesztése folyamatosan bővülni fog.



ESI[tronic] 2.0 Online mindig naprakészen

A ESI[tronic] online üzemmódjában mostanáig a javítási útmutatókhoz (SIS), a karbantartási információkhoz (M), a kapcsolási rajzokhoz (P), az ismert hibákon alapuló javítási útmutatókhoz (EBR) valamint a járműfelszerelésekhez (A) férhetett hozzá.

Az új frissítés további online információkat tartalmaz, például a dízel- és elektromos alkatrészek katalógusát (D, E), a részegységek javítási útmutatóját (K), valamint a munkaidő-normákat (B). Használatukhoz mindössze internetkapcsolatra van szükség, amely lehetővé teszi az új információk automatikus elérését.

Eddig minden egyes tartalom teljes letöltése, illetve helyi telepítése volt szükséges. Ez a funkció már nem elérhető.

A letöltési idő és a lemezterület megtakarítása érdekében az ESI[tronic] 2.0 Online letöltése ezután már csak a vezérlőegység-diagnosztikát (SD- és ESI truck információ-típusok) fogja tartalmazni.



Az ESI[tronic] 2.0 Online által nyújtott összes előny összefoglalása:

- Időmegtakarítás, az egyszerű és gyors telepítésnek köszönhetően
- Alacsony lemezterületigény, a kis letöltési méret miatt
- Minimális betöltési idő, alacsony adatsebesség mellett is: az ESI[tronic] 2.0 Online intelligens gyorsítótárat, valamint optimalizált, nagy teljesítményű adatszervereket használ a dokumentumok másodpercek alatti betöltéséhez
- Automatikus havi frissítések a legtöbb információtípushoz, telepítés nélkül
- Közvetlen hozzáférés az összes dokumentumhoz az új keresési funkción keresztül: szabadszavas kereséssel, hibakódok-, illetve részegységek alapján
- A vezérlőegység-diagnosztika (SD) mindig lokálisan van telepítve, ezért internetkapcsolat nélkül is használható

A dízel befecskendező szivattyúk tesztértékeit (W információ típus) a DDM-en keresztül lehet letölteni, és lokálisan telepíthetők. A különálló tesztérték-szoftvereken keresztül továbbra is elérhetők.



Járműlefedettség az ESI[tronic] 2.0 Online esetében

A következő linken megtalálja az ESI[tronic] 2.0 Online aktuális járműlefedettségét:

<https://www.downloads.bosch-automotive.com/hu/vehicle-coverage-esitronic-20/>

A lefedettség a különböző típusú dokumentumokhoz és funkciókhoz, például diagnosztikához, kézikönyvekhez, kapcsolási rajzokhoz stb. külön-külön megjeleníthető.

Az induláshoz mindössze ki kell választania egy járművet. Ezt megteheti szabadszavas-, országspecifikus azonosítószám-, vagy VIN (alvázszám) alapú kereséssel.

A lefedett (teljesen új) járművek köre



Az ESI[tronic] 2.0 Online által lefedett (teljesen új) járművek kínálatát tovább bővítjük.

A következő járműmodellekhez tartozó információt néhány héttel piaci bevezetésük után hoztuk létre, és már elérhetők az ESI[tronic] 2.0 Online-ban:

- **VW Polo [AE1]** (RB-kód: VWW0121822, VWW0121823, VWW0121824, VWW0121825),
piaci bevezetés: 2021. szeptembere, elérhetőség ESI[tronic]-ban: 2021. november
- **Seat Ibiza [KJ1]** (RB kulcs: SEA0112406, SEA0112407, SEA0112512, SEA0112514),
piaci bevezetés: 2021. szeptembere, elérhetőség ESI[tronic]-ban: 2021. november
- **Skoda Karoq [NU, ND] Facelift 2021** (RB kulcs: SKO119743),
piaci bevezetés: 2021. november, elérhetőség ESI[tronic]-ban: 2021. december
- **Seat Arona [KJ7] Facelift 2021** (RB kulcs: SEA0115432, SEA0116286),
piaci bevezetés: 2021. november, elérhetőség ESI[tronic]-ban: 2021. december

A hangsúly különösen az új járművek legfontosabb szerviz- és javítási feladataihoz szükséges rendszereken és funkciókon van. A vonatkozó járműinformációt a diagnosztikai letöltéskezelőn (DDM) keresztül, a szokásos frissítéseken keresztül bocsátjuk az Ön rendelkezésére.



Az első járműgyártók, amelyek kizárólag DoIP-kommunikációt használnak járműdiagnosztikára

Egyre több járműgyártó használja az új, ethernet-alapú diagnosztikai interfészt, más néven **DoIP-t (Diagnostics over Internet Protocol)**. Előnye, hogy akár 100-szor gyorsabb adatátvitelt jelent a korábbi technológiákhoz képest, ezt a technológiát leginkább a vezérlőegységek adattartalmának újraírására (flash) használták. A nagyobb sebesség mellett az ethernet alapú diagnosztika biztonságos és stabil adatátvitelt kínál.

Jelenleg a **Mercedes Benz és a Jaguar Land Rover** már a szokványos járműdiagnosztikára is a DoIP protokollt használja. Egyes járművek esetében a beépített vezérlőegységekkel való kommunikáció kizárólag a DoIP-n keresztül lehetséges. Ez érvényes például a C- és S-osztályú modellekre, valamint a Land Rover Defenderre, illetve a Jaguar E-Pace gépkocsira. Nagyon valószínű, hogy a jövőben az említett gyártók összes új modelljének diagnosztikája kizárólag a DoIP protokollon keresztül lesz lehetséges.



A legjobb támogatás érdekében az ESI[tronic] 2.0 Online már felkészült erre az új fejlesztésre. A szoftver automatikusan felismeri, mikor kell a DoIP kommunikációt használnia. Az ügyfélnek a diagnosztikával kapcsolatban nincs különösebb teendője.

Az első, csak DoIP kommunikáción keresztül elérhető rendszerek lefedettsége már elérhető a szoftveren belül:

- **Mercedes Benz C-[206] és S-osztály [223]:** vezérlőegység azonosítás, hibakódolvasás- és törlés több rendszerhez
- **Jaguar Land Rover, pl. Land Rover Defender [L663] és Jaguar E-Pace [X540]:** „5.1 elülső vezetőtámogató kamera” és „CE 5.1 központi elektronika” rendszerek

A jövőbeni frissítések egyre nagyobb lefedettséget biztosítanak majd az ismert diagnosztikai letöltéskezelőn (DDM) keresztül.

A DoIP-rendszerek diagnosztizálásához KTS 590, 560 és 350 használata szükséges. Ezeket követi hamarosan a KTS 250 berendezés.

Hozzáférés a gyártói forrásokból származó javítási és karbantartási információhoz



2021 májusa óta az ESI[tronic] eredeti gyártói információkat is kínál felhasználóinak, mint például az alkatrészek helyzetére vonatkozó adatok, a kiépítési- és beépítési információk, 3D-ábrák, alkatrészek fotói, illetve az egyes járműtípusokhoz való hozzárendeléseket.

Az információk mennyisége azóta is folyamatosan bővült, olyan márkák szerepelnek benne, mint a Mercedes-Benz, BMW, Fiat, Honda, Ford és továbbiak. Országokénti korlátozások vonatkozhatnak rá.

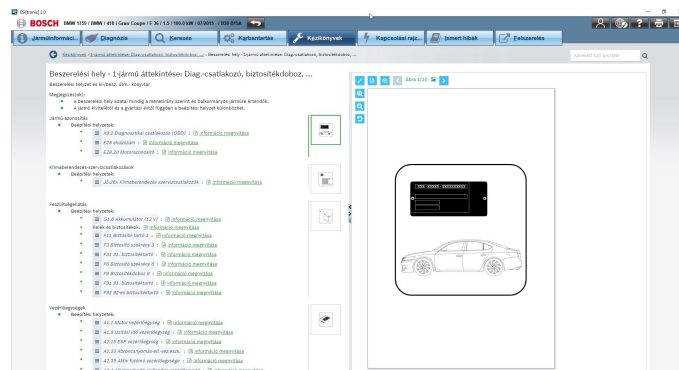
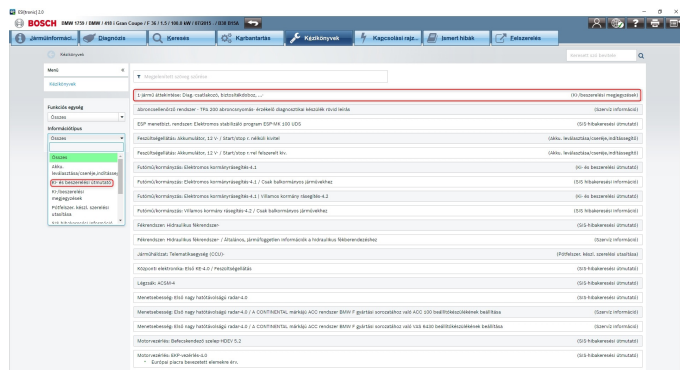
A felhasználó legkönnyebben az eredeti illusztrációk és képek esetében tudja azonosítani a gyártói információkat. A gyártói forrásokból származó javítási és karbantartási információk azonban magukban foglalják az ESI[tronic]-ba integrált, gyártói alapú eljárásokat, valamint az egyes útmutatók részletes lépéseit is. Így a felhasználó olyan információkat és átfogó leírásokat kap a járművekre jellemző eljárásokról, amelyek lehetővé teszik az előírásoknak megfelelő javítások elvégzését, ezáltal a magas színvonalú eredmény elérését.

A következő két példa bemutatja, hogyan érheti el a leírt információkat.

1. példa: a jármű áttekintésében



A gyártói információk a „Kézikönyvek” alatt találhatóak. Az alkatrészek helyzetére vonatkozó általános információk, valamint a beszerelési és kiszerelési utasítások az „1 – Jármű áttekintése” részben találhatóak, amely különféle területekről nyújt információkat, mint például a vezérlőegységekről, a világításról, külső-, és belső rendszerekről, stb.

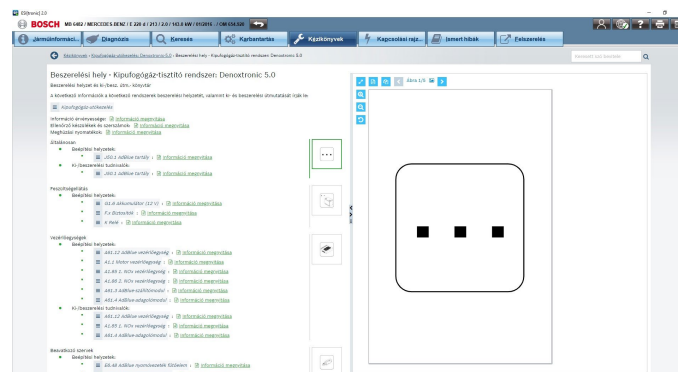
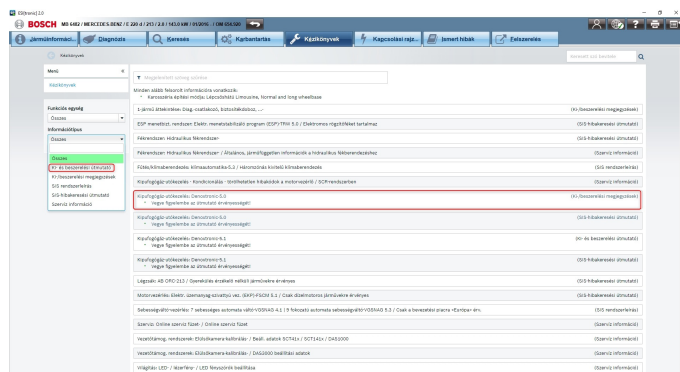




2. példa: az egyedi útmutatókban

A kiválasztott járműtől függően további, a rendszerrel kapcsolatos gyártói információk lehetnek hozzáférhetők, amelyek a részegységek helyzetére, kiépítésére és beépítésérevonlatkoznak, és közvetlenül felhasználhatók a megfelelő útmutatókban.

Ezeket az adott útmutató behívása után, a beépítési pozíciókra, vagy a kiépítésre és beépítésre vonatkozó részben találja meg.



A kézikönyvekben a bal oldalon található szűrőfunkcióval tudja a megjelenítést a beépítési pozíciókra, valamint a kiépítés és beépítési leírásokra korlátozni, így gyorsabban lekérheti a vonatkozó információkat.