



ESI[tronic] 2.0 Online

News 2022 | 1

- Fiat Chrysler Automobiles S.p.A. (FCA) fait désormais partie de Secure Diagnostic Access (SDA)
- Statut Mise à jour de l'accès au diagnostic sécurisé pour VW, Audi, Seat, Skoda et Cupra
- Porsche : planning de mises à jour intensifié au sein d'ESI[tronic] 2.0 Online !
- ESI[tronic] 2.0 Online – En ligne et toujours à jour

Fiat Chrysler Automobiles S.p.A. (FCA) fait désormais partie de Secure Diagnostic Access (SDA)



Comme communiqué, SDA sera en croissance continue. Le constructeur automobile Fiat Chrysler Automobiles S.p.A (FCA) fait maintenant partie intégrante de la fonction SDA. Les adaptations logicielles nécessaires seront livrées avec la mise à jour 2022/1 via le gestionnaire de téléchargement de diagnostic (DDM) habituel.

Pour FCA au sein de SDA, les mêmes conditions préalables s'appliquent que pour la solution lancée précédemment pour VW, Audi, Seat, Skoda et Cupra. En plus de l'utilisation d'un KTS 590, 560, 350 ou 250 et d'une connexion Internet stable, l'utilisateur n'a besoin de s'enregistrer qu'une seule fois pour l'ID Bosch. L'ID Bosch se compose d'une adresse e-mail et d'un mot de passe auto-défini. L'inscription est gratuite.





Le gros avantage : les utilisateurs peuvent utiliser leur identifiant Bosch ID à différentes fins. D'une part, bien sûr, pour accéder à des contenus de diagnostic protégés via ESI[tronic] 2.0 Online. D'autre part, pour une variété d'autres applications Bosch - à la fois professionnelles et privées telles que par ex. pour les vélos électriques et les applications de maison intelligente.

Après s'être connecté avec son identifiant Bosch personnel l'utilisateur peut accéder aux véhicules FCA protégés pour des sessions de diagnostic complètes. Les utilisateurs d'ESI[tronic] ayant accès à SDA n'ont plus besoin de s'inscrire et de payer sur le portail du constructeur. Grâce aux avantages de SDA en termes de coûts et de temps, cette ancienne solution proposée par FCA via son portail internet n'est plus nécessaire pour les licences ESI[tronic] prenant en charge SDA.

Pour les utilisateurs n'ayant pas accès à SDA, la solution précédente proposée par FCA est utilisable dans ESI[tronic] 2.0 Online.



Statut Mise à jour de l'accès au diagnostic sécurisé pour VW, Audi, Seat, Skoda et Cupra

« **Secure Diagnostic Access (SDA)** » est disponible pour les licences ESI[tronic] prenant en charge SDA depuis la mise à jour 2021/3 (août 2021). Il a été introduit pour le déverrouillage des données protégées du véhicule dans ESI[tronic] 2.0 Online.

C'est le moyen standardisé, intégré et pratique d'accéder aux données protégées des véhicules des constructeurs automobiles participants. Il répond aux exigences les plus récentes des constructeurs automobiles en ce qui concerne leurs concepts de sécurité.

Les premiers constructeurs automobiles faisant partie de la fonction SDA ont été : VW, Audi, Seat, Skoda et Cupra. Sans déverrouillage, selon le concept de sécurité de ces constructeurs de véhicules, les sessions de diagnostic sur les nouveaux modèles de véhicules sont limitées uniquement à la lecture/suppression de la mémoire d'erreurs ainsi que de certaines valeurs réelles.

Pour garantir la conformité aux normes de sécurité les plus élevées, VW a développé différentes étapes dans son concept de sécurité. La première étape était le besoin physique d'ouvrir le capot de certains nouveaux modèles avant de commencer une session de diagnostic complète. Avec la dernière étape de sécurité, il y a des ajustements absolument nécessaires du logiciel de diagnostic requis comme une connexion personnalisée ainsi que la communication du serveur avec le certain constructeur automobile comme VW. **Concernant ce dernier niveau de sécurité, les fonctions de diagnostic protégées ne peuvent pas être déverrouillées en ouvrant uniquement le capot. Une combinaison est nécessaire : ouverture du capot et utilisation du SDA.**

Si l'utilisateur sélectionne un tel véhicule, une fenêtre contextuelle apparaît dans ESI[tronic] 2.0 Online, indiquant à l'utilisateur la marche à suivre.

Avec SDA, Bosch répond aux dernières exigences de VW et fournit la solution pour leur niveau de sécurité le plus récent.



Avec la mise à jour 2022/1, les utilisateurs d'ESI[tronic] ont déjà quelques systèmes disponibles, contenant des fonctions protégées selon le dernier niveau de sécurité de VW. Ces données de véhicule pour VW, Audi, Seat, Skoda et Cupra ne sont accessibles qu'à l'aide de SDA :

- **Central electronics 4.5**
disponible depuis la mise à jour ESI[tronic] 2021/3.01
- **Gateway 4.8**
disponible depuis la mise à jour ESI[tronic] 2021/3.06
- **ESP MK 100 ESC**
disponible depuis la mise à jour ESI[tronic] 2021/3.07
- **Delphi GCM 7.4 UDS (commande moteur)**
déjà disponible pour VW et Seat depuis la mise à jour 2021/3.08 et pour Audi et Skoda avec la mise à jour 2021/4.02

Encore plus de systèmes suivront.

Les véhicules concernés sont par exemple :

- VW Golf 8 (VWW0106970),
- Audi A3 (AUD0109334),
- Skoda Octavia (SKO0107088),
- Seat Leon (SEA0109716),
- Cupra Leon (CUP111920)
- Et bien plus avec les prochaines mises à jour



Des informations plus utiles contenant des FAQ, des captures d'écran et des vidéos pratiques sur SDA sont disponibles dans le menu SDA. Cliquez simplement sur le lien « Qu'est-ce que Secure Diagnostic Access (SDA) ? »

Porsche : planning de mises à jour intensifié au sein d'ESI[tronic] 2.0 Online !



Le développement du contenu du véhicule pour ESI[tronic] est défini en fonction des besoins du marché. Cela signifie que nous observons en permanence les besoins de nos utilisateurs et prenons des adaptations si nécessaire pour toujours soutenir l'utilisateur au mieux de son travail quotidien.

Dès à présent, en raison de la demande croissante de couverture Porsche au sein du marché indépendant de la réparation, ESI[tronic] intensifie son soutien à la marque dans un large éventail de systèmes et de fonctions de diagnostic.

Le premier contenu Porsche est déjà disponible et peut être consulté dans le module « Diagnostic (SD) ». Avec la mise à jour 2022/1 et les mises à jour ultérieures, les utilisateurs pourront progressivement faire ce qui suit, par exemple :

- Recherche des systèmes
- RAZ des indicateur de maintenance
- Changement de batterie
- Calibration de divers systèmes d'aide à la conduite (ADAS)

Les contenus seront étendus avec les mises à jour à venir via le gestionnaire de téléchargement de diagnostic (DDM).

Le Contenu sera fourni pour tous les modèles Porsche courants comme par exemple :

- Macan [95B]
- Cayenne [92A]
- 911 [991]
- Panamera [970]
- Et plus encore . . .

Le développement de contenu pour Porsche ne cessera de croître.



ESI[tronic] 2.0 Online – En ligne et toujours à jour

Jusqu'à présent, vous aviez accès aux manuels (SIS), à la maintenance (M), aux schémas électriques (P), aux défauts connus (EBR) et aux équipements (A) dans le mode en ligne d'ESI[tronic].

La nouvelle mise à jour vous fournit des informations en ligne supplémentaires telles que les pièces de rechange diesel et électriques (D, E), les instructions de réparation des composants (K) et les valeurs de travail (B). Tout ce dont vous avez besoin pour l'utiliser est une connexion Internet, qui vous permet également d'accéder automatiquement à de nouvelles informations.

Jusqu'à présent, il fallait télécharger et installer localement tout contenu dans son intégralité. Cette fonction n'est plus nécessaire. Les contenus souscrits sont visible immédiatement en ligne et en permanence à jour sans téléchargement.

Le téléchargement en ligne ESI[tronic] 2.0 contiendra uniquement le diagnostic des calculateurs (types d'informations SD) afin de garantir la mobilité de votre système de diagnostic.



Aperçu de tous les avantages d'ESI[tronic] 2.0 Online :

- Gain de temps grâce à une installation simple et rapide
- Faible espace disque nécessaire en raison de la petite taille de téléchargement
- Temps de chargement minimes même à des débits de données faibles : ESI[tronic] 2.0 Online utilise une mise en cache intelligente et des serveurs de données optimisés hautes performances pour charger les documents en quelques secondes
- Mises à jour mensuelles automatiques pour une majorité d'informations sans installation
- Accès direct à tous les documents via la nouvelle fonction de recherche en utilisant du texte libre, des codes d'erreur et des composants
- Le diagnostic des calculateurs (SD) est toujours installé localement votre disque dur et peut être utilisé sans connexion Internet

Les valeurs de test des pompes d'injection diesel (info type W) sont téléchargées séparément via le DDM et installées localement. Ils sont toujours disponibles via le logiciel de valeur de test séparé.



Couverture véhicules pour ESI[tronic] 2.0 Online

Avec le lien suivant :

<https://www.downloads.bosch-automotive.com/fr/vehicle-coverage-esitronic-20/>

vous avez maintenant accès au nouveau système d'informations sur la couverture des véhicules d'ESI[tronic] 2.0 Online.

La couverture peut être affichée séparément pour différents types de documents et de fonctions comme les diagnostics, les manuels, les schémas de câblage, etc. Pour commencer, il vous suffit de sélectionner un véhicule.

Vous pouvez le faire en recherchant par texte libre, numéros d'identification locaux ou VIN.



Gamme de véhicules (marques) récents couverts

L'initiative d'élargir la gamme de véhicules (récemment lancés sur le marché) couverts par ESI[tronic] 2.0 Online se poursuit. Les modèles de véhicules suivants ont été créés pour vous quelques semaines seulement après leur lancement sur le marché et sont déjà disponibles dans ESI[tronic] 2.0 Online :

- **VW Polo [AE1] (RB key: VWW0121822, VWW0121823, VWW0121824, VWW0121825),**
market launch: September 2021, availability in ESI[tronic]: November 2021
- **Seat Ibiza [KJ1] (RB key: SEA0112406, SEA0112407, SEA0112512, SEA0112514),**
market launch: September 2021, availability in ESI[tronic]: November 2021
- **Skoda Karoq [NU, ND] Facelift 2021 (RB key: SKO119743),**
market launch: November 2021, availability in ESI[tronic]: December 2021
- **Seat Arona [KJ7] Facelift 2021 (RB key: SEA0115432, SEA0116286),**
market launch: November 2021, availability in ESI[tronic]: December 2021

L'accent est mis en particulier sur les systèmes et les fonctions pour les tâches d'entretien et de réparation les plus importantes d'un véhicule neuf.

Les véhicules correspondants seront mis à votre disposition via les mises à jour habituelles fournies via le Diagnostics Download Manager (DDM) de votre abonnement ESI[tronic].



Premiers constructeurs automobiles utilisant uniquement la communication DoIP pour le diagnostic des véhicules

De plus en plus de constructeurs automobiles utilisent une nouvelle interface de diagnostic basée sur Ethernet, également connue sous le nom de **DoIP (Diagnostics over Internet Protocol)**. L'avantage est un transfert de données jusqu'à 100 fois plus rapide par rapport aux technologies précédentes, qui étaient principalement utilisées pour flasher les calculateurs. En plus de l'avantage de la vitesse d'échange des données, le diagnostic basé sur Ethernet offre un transfert de données sécurisé et stable.

Désormais, **Mercedes Benz et Jaguar Land Rover** utilisent DoIP pour leurs diagnostics réguliers de véhicules. La communication avec les calculateurs de certains véhicules équipés n'est possible que via DoIP. Par exemple, cela est valable pour les modèles de véhicules de classe C et S ainsi que Land Rover Defender ou Jaguar E-Pace. Il est très probable qu'à l'avenir, le diagnostic de tous les nouveaux modèles de véhicules des fabricants mentionnés précédemment ne sera possible que via DoIP.



Pour soutenir au mieux ESI[tronic] 2.0 Online est déjà préparé pour ce nouveau développement. Le logiciel détecte automatiquement quand utiliser la communication DoIP. Il n'y a pas de besoin particulier pour le client d'agir.

Les premières couvertures des systèmes accessibles uniquement via la communication DoIP sont déjà disponibles au sein du logiciel :

- **Pour Mercedes Benz C-[206] and S-class [223]:**
identification des calculateurs, lecture et effacement des codes défauts pour plusieurs systèmes
- **Pour Jaguar Land Rover par exemple :**
Land Rover Defender [L663] and Jaguar E-Pace [X540]:
Systèmes « Caméra d'aide à la conduite avant 5.1 » et « Electronique centrale CE 5.1 »

La couverture des systèmes sera étendue avec les mises à jour à venir via le gestionnaire de téléchargement de diagnostic (DDM) habituel.

Pour pouvoir diagnostiquer les systèmes DoIP, l'utilisation d'un KTS 590, 560 et 350 est requise. Le KTS 250 suivra.



Accès aux informations de réparation et d'entretien directement des sources du constructeur automobile

Depuis mai 2021, ESI[tronic] propose à ses utilisateurs des informations originales sur le constructeur automobile telles que des informations sur la position des composants, des instructions de montage et démontage, des illustrations 3D, des photos de composants et des affectations à des types de véhicules individuels.

Depuis, la quantité d'informations a été continuellement étendue et des marques telles que Mercedes-Benz, BMW, Fiat, Honda, Ford et autres sont désormais incluses. Des restrictions de pays par marque sont possibles.

L'utilisateur peut identifier plus facilement les informations du constructeur en cas d'illustrations et d'images originales. Les informations de réparation et de maintenance provenant des

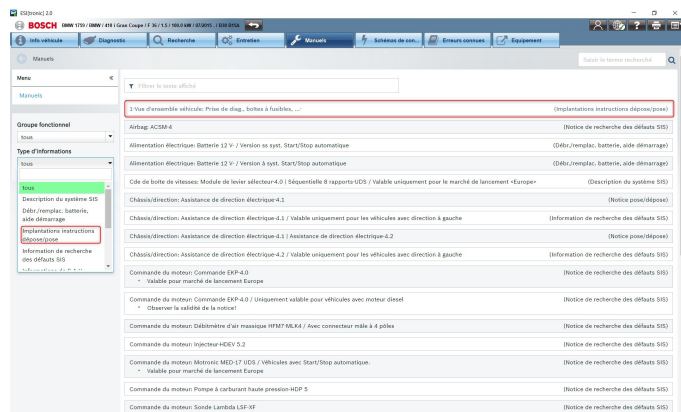
sources du constructeur englobent également les procédures originales du constructeur et sont intégrées dans ESI[tronic] ainsi que les étapes détaillées dans les instructions individuelles. C'est ainsi que l'utilisateur est alimenté d'informations et de descriptions complètes des procédures spécifiques aux véhicules. Ce qui lui permet d'effectuer les réparations appropriées et de fournir des résultats de haute qualité.

Les deux exemples suivants illustrent comment accéder aux informations décrites.

Exemple 1 : dans la vue d'ensemble du véhicule



Des informations basées sur le constructeur peuvent être trouvées sous « Manuels ». Des informations générales sur la position des composants ainsi que des instructions d'installation et de retrait sont accessibles dans la section « 1 – Vue d'ensemble véhicule », qui fournit des informations sur divers domaines tels que les calculateurs, le système d'éclairage, l'extérieur, l'intérieur et autres.

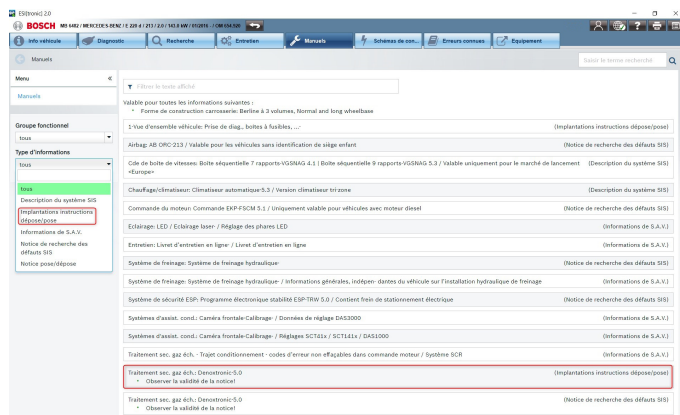




Exemple 2 : dans les instructions individuelles

Selon le véhicule sélectionné, des informations supplémentaires du constructeur relatives au système sur la position ainsi que le montage/ démontage des composants peuvent être inclus- es et peuvent être utilisées directement dans les instructions respectives.

Vous pouvez le trouver dans la section positions d'installation ou instructions d'installation et de retrait après avoir appelé les instructions.



Au sein des manuels, vous pouvez notamment utiliser la fonction de filtrage à gauche pour limiter l'affichage aux positions de montage et aux descriptions de montage et de démontage et récupérer rapidement les informations pertinentes.