



## ESI[tronic] 2.0 Online

News 2022 | 1

- Fiat Chrysler Automobiles Italy S.p.A. (FCA) forma ahora parte del Acceso a la Diagnósis Segura de Bosch (SDA)
- Información actualizada sobre SDA para VW, Audi, Seat, Skoda y Cupra
- Porsche: ¡Nueva marca de vehículos dentro de ESI[tronic] 2.0 Online!
- ESI[tronic] 2.0 Online siempre actualizado



# Fiat Chrysler Automobiles Italy S.p.A. (FCA) forma ahora parte del Acceso a la Diagnóstico Segura de Bosch (SDA)

Como comunicado, SDA será ampliado continuamente. **Un nuevo fabricante de vehículos es parte de SDA: Fiat Chrysler Automobiles Italia S.p.A (FCA)**. Las adaptaciones necesarias del software serán entregadas con la **actualización 2022|1** a través del Diagnostics Download Manager (DDM).

Para FCA dentro de SDA se aplican las mismas condiciones previas que para la solución anterior lanzada para VW, Audi, Seat, Skoda y Cupra. Además del uso de un KTS 590, 560, 350 ó 250 y una conexión estable a Internet, el usuario solo necesita registrarse una vez para el **Bosch ID**. El Bosch ID consta de una dirección de correo electrónico y una contraseña autodefinida. El registro es gratuito.





La gran ventaja: Los usuarios pueden utilizar su Bosch ID para diferentes propósitos. Por un lado, por supuesto, para acceder a contenidos de diagnóstico protegidos a través de ESI[tronic] 2.0 Online. Por otro lado, para una variedad de otras aplicaciones de Bosch - tanto profesionales como privadas, como p.ej. para e-bikes y aplicaciones domésticas inteligentes.

Después de iniciar sesión con el Bosch ID, el usuario puede acceder a los vehículos protegidos del grupo FCA para sesiones de diagnóstico integral. Los usuarios de ESI[tronic] que tienen acceso a SDA ya no necesitan registrarse y pagar en el portal del fabricante. Debido a los beneficios de ahorro de costes y tiempo de SDA, la solución anterior ofrecida por FCA a través de su portal de fabricantes ya no se ofrece para las licencias ESI[tronic] que soportan SDA.

Para los usuarios que no tienen acceso a SDA la solución anterior ofrecida por FCA es utilizable dentro de ESI[tronic] 2.0 Online.

# Información actualizada sobre SDA para VW, Audi, Seat, Skoda y Cupra



**"Acceso a la diagnosis segura (SDA)"** está disponible para las licencias ESI[tronic] que soportan SDA desde la actualización 2021|3 (agosto 2021). Se ha introducido para el desbloqueo de datos de vehículos protegidos dentro de ESI[tronic] 2.0 Online.

SDA es la manera estandarizada, integrada y cómoda de acceder a los datos protegidos de los fabricantes de vehículos participantes. SDA cumple los requisitos más recientes de los fabricantes de vehículos en cuanto a sus conceptos de seguridad.

**Los primeros fabricantes de vehículos como parte de SDA han sido VW, Audi, Seat, Skoda y Cupra.** Sin desbloqueo, de acuerdo con el concepto de seguridad de estos fabricantes de vehículos, sesiones de diagnóstico en los nuevos modelos de vehículos se limitan sólo a lectura/borrado de la memoria de error, así como algunos valores reales.

Para garantizar el cumplimiento de los más altos estándares de seguridad, VW desarrolló diferentes niveles dentro de su concepto de seguridad. El primer nivel fue la necesidad física de abrir el capó en algunos modelos nuevos antes de comenzar una sesión de diagnóstico integral. Con el último nivel de seguridad, es necesario realizar las adaptaciones indispensables del software de diagnóstico, como por ejemplo un código de acceso personalizado y una comunicación de servidores con el fabricante del vehículo, como VW. **Por lo que se refiere a este último nivel de seguridad, las funciones de diagnóstico protegidas no se pueden desbloquear solo abriendo el capó. Es necesaria una combinación: abrir el capó y usar SDA.**

Si el usuario selecciona tal vehículo, aparecerá una ventana emergente dentro de ESI[tronic] 2.0 Online para que el usuario sepa qué es exactamente necesario hacer.

**Con SDA, Bosch está cumpliendo con los últimos requisitos de VW y está proporcionando la solución para su nivel de seguridad más reciente.**



Con la actualización 2022|1, los usuarios de ESI[tronic] ya tienen algunos sistemas disponibles, que contienen funciones protegidas de acuerdo con el nivel de seguridad más reciente de VW. Estos datos del vehículo para VW, Audi, Seat, Skoda y Cupra sólo se puede acceder con la ayuda de SDA:

- **Electrónica central 4.5**  
ya disponible desde la actualización 2021|3.01
- **Gateway 4.8**  
ya disponible desde la actualización 2021|3.06
- **ESP MK 100 ESC**  
ya disponible desde la actualización 2021|3.07
- **Delphi GCM 7.4 UDS (Gestión del Motor)**  
ya disponible para VW y Seat desde la actualización 2021|3.08. Para Audi y Skoda con la actualización 2021|4.02.

Más sistemas serán incorporados.

### Vehículos afectados son, por ejemplo:

- VW Golf 8 (VWW0106970)
- Audi A3 (AUD0109334)
- Skoda Octavia (SKO0107088)
- Seat Leon (SEA0109716)
- Cupra Leon (CUP111920)



Puede encontrar más información útil que contiene preguntas frecuentes, capturas de pantalla y videos prácticos sobre SDA en el menú de SDA. Simplemente haga clic en el enlace “¿Qué es Secure Diagnostic Access (SDA)?”

# Porsche: ¡Nueva marca de vehículos dentro de ESI[tronic] 2.0 Online!



El desarrollo del contenido del vehículo para ESI[tronic] se define de acuerdo con las necesidades del mercado. Esto significa que continuamente observamos las necesidades de nuestros usuarios y tomamos adaptaciones, si es necesario, para apoyar siempre al usuario lo mejor posible.

**Ahora, debido a la creciente demanda de cobertura de Porsche dentro del mercado de posventa independiente, ESI[tronic] incorpora esta marca en una amplia gama de sistemas y funciones de diagnóstico.**

El primer contenido de Porsche ya está disponible y se puede acceder dentro del módulo **“Diagnosis (SD)”**. Con la actualización 2022|1 y las actualizaciones posteriores, los usuarios podrán hacer gradualmente lo siguiente, por ejemplo:

- Visión general del sistema
- Restablecimiento del intervalo de servicio
- Sustitución de la batería, así como
- Calibración de los sistemas de asistencia al conductor (ADAS)

El contenido se ampliará con las próximas actualizaciones a través del Diagnostics Download Manager (DDM).

**El contenido se proporcionará para todos los modelos comunes de Porsche, como por ejemplo:**

- Macan [95B]
- Cayenne [92A]
- 911 [991]
- Panamera [970]

El desarrollo de contenidos para Porsche crecerá continuamente.

# ESI[tronic] 2.0 Online siempre actualizado



Hasta ahora, ha tenido acceso a manuales (SIS), mantenimiento (M), esquemas de circuitos (P), averías conocidas (EBR) y catálogo de repuestos (A) en el modo online de ESI[tronic].

La nueva actualización le proporciona información adicional online como repuestos diésel y eléctricos (D, E), instrucciones de reparación de componentes (K) y tiempos de trabajo (B). Todo lo que necesita para usarlo es una conexión a Internet, que también le permite acceder a nueva información de forma automática.

Hasta ahora, era necesario descargar e instalar localmente cualquier contenido en su totalidad. Esta función ya no está disponible.

Para ahorrar tiempo de descarga y espacio en el disco duro, en el futuro, la descarga online ESI[tronic] 2.0 solo contendrá diagnosis de unidades de control (tipos de información SD y Truck).



## Todas las ventajas de ESI[tronic] 2.0 online de un vistazo:

- Ahorro de tiempo gracias a una instalación sencilla y rápida
- Baja necesidad de espacio en disco duro debido al pequeño tamaño de descarga
- Tiempos de carga mínimos incluso a baja velocidad de datos: ESI[tronic] 2.0 Online utiliza caché inteligente y servidores de datos de alto rendimiento optimizados para cargar documentos en segundos
- Actualizaciones mensuales automáticas para la mayoría de la información sin instalación
- Acceso directo a todos los documentos a través de la nueva función de búsqueda utilizando texto libre, códigos de error y componentes
- El software de diagnóstico de unidades de control (SD) siempre se instala localmente y se puede utilizar sin conexión a Internet

Los valores de prueba de bombas de inyección diésel (tipo de información W) se descargan por separado a través del DDM y se instalan localmente. Todavía están disponibles a través del software de valores de prueba por separado.

# Cobertura de vehículos para ESI[tronic] 2.0 Online



En <https://www.downloads.bosch-automotive.com/es/vehicle-coverage-esitronic-20/> ahora tiene acceso a la nueva información sobre la cobertura de vehículos de ESI[tronic] 2.0 Online.

La cobertura se puede mostrar por separado para diferentes tipos de documentos y funciones como diagnóstico, información técnica, esquemas de circuitos, etc.

Para empezar, solo necesita seleccionar un vehículo. Puede hacerlo buscando por texto libre, códigos específicos locales o número de bastidor (VIN).

# Cobertura para vehículos nuevos



Continúa la iniciativa de ampliar la gama de nuevos vehículos cubiertos por ESI[tronic] 2.0 Online. Los siguientes modelos de vehículos fueron creados para usted sólo unas semanas después de su lanzamiento al mercado y ya están disponibles en ESI[tronic] 2.0 Online:

- **VW Polo [AE1] (Clave RB: VWW0121822, VWW0121823, VWW0121824, VWW0121825),**  
lanzamiento: Septiembre 2021, Disponibilidad en ESI[tronic]: Noviembre 2021
- **Seat Ibiza [KJ1] (Clave RB: SEA0112406, SEA0112407, SEA0112512, SEA0112514),**  
lanzamiento: Septiembre 2021, Disponibilidad en ESI[tronic]: Noviembre 2021
- **Skoda Karoq [NU, ND] Facelift 2021 (Clave RB: SKO119743),**  
lanzamiento: Noviembre 2021, Disponibilidad en ESI[tronic]: Diciembre 2021
- **Seat Arona [KJ7] Facelift 2021 (Clave RB: SEA0115432, SEA0116286),**  
lanzamiento: Noviembre 2021, Disponibilidad en ESI[tronic]: Diciembre 2021

El enfoque está especialmente en los sistemas y funciones para las tareas de servicio y reparación más importantes para un vehículo nuevo. Los vehículos correspondientes se pondrán a su disposición a través de las actualizaciones habituales proporcionadas a través del Diagnostics Download Manager (DDM).

# Los primeros fabricantes de vehículos que sólo utilizan el nuevo protocolo de comunicación DoIP para diagnósticos de vehículos



Más y más fabricantes de vehículos están utilizando una nueva interfaz de diagnóstico basada en Ethernet, también conocida como **DoIP (Diagnostics over Internet Protocol)**. La ventaja es una transferencia de datos hasta 100 veces más rápida en comparación con las tecnologías anteriores, que se utilizaron principalmente para flashear la unidad de control. Además de la ventaja de velocidad, la diagnosis basada en Ethernet ofrece una transferencia de datos segura y estable.

Ahora, **Mercedes Benz** y **Jaguar Land Rover** utilizan DoIP también para el resto de funciones de diagnosis para vehículos. La comunicación con las unidades de control de determinados vehículos solo es posible a través de DoIP. Este es el caso, por ejemplo, para los modelos Mercedes Benz de clase C y S, así como Land Rover Defender o Jaguar E-Pace. Es muy probable que en el futuro el diagnóstico de todos los nuevos modelos de vehículos de los mencionados fabricantes sólo sea posible a través de DoIP



ESI[tronic] 2.0 Online ya está preparado para este nuevo desarrollo con el fin de ofrecer el mejor apoyo posible. El software detecta automáticamente cuándo debe utilizar la comunicación DoIP y no es necesario que el cliente intervenga.

**La primera cobertura de sistemas sólo accesibles a través de la comunicación DoIP ya está disponible en el software:**

- **Mercedes Benz clase C-[206] y clase S [223]:**  
identificación de la unidad de control, lectura y borrado de códigos de error para varios sistemas
- **Jaguar Land Rover, p.ej. Land Rover Defender [L663] y Jaguar E-Pace [X540]:**  
Sistemas "Cámara de asistencia al conductor frontal 5.1" y "Electrónica central CE 5.1"

Más y más cobertura será provista con las actualizaciones próximas a través del Diagnostics Download Manager (DDM).

Para poder diagnosticar los sistemas DoIP, se requiere el uso de un KTS 590, 560 ó 350. KTS 250 también será compatible próximamente.

# Acceso a la información sobre reparación y mantenimiento de las fuentes de los fabricantes



Desde mayo de 2021, ESI[tronic] ha ofrecido a sus usuarios información original del fabricante, como información sobre la posición de montaje de los componentes, instrucciones de montaje y desmontaje, ilustraciones en 3D, fotos de componentes y asignaciones a tipos de vehículos individuales.

La cantidad de información desde entonces se ha ampliado continuamente, y marcas como Mercedes-Benz, BMW, Fiat, Honda, Ford y otros ahora se incluyen. Es posible que haya restricciones de países por marca.

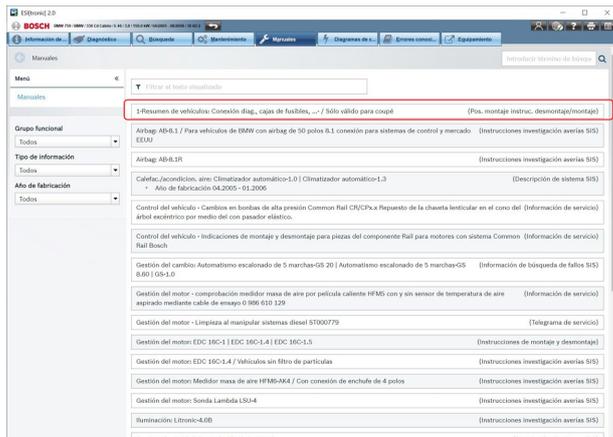
El usuario puede identificar fácilmente la información del fabricante en caso de ilustraciones e imágenes originales. Sin embargo, la información de reparación y mantenimiento de fuentes del fabricante integrada en ESI[tronic], también incluye procedimientos basados en las instrucciones originales del fabricante así como pasos detallados en las instrucciones individuales. De esta manera se proporciona al usuario información y descripciones exhaustivas de los procedimientos específicos de los vehículos, lo que le permite realizar las reparaciones adecuadas y ofrecer resultados de alta calidad.

Los dos ejemplos siguientes ilustran cómo puede acceder a la información descrita.



# Ejemplo 1: en la vista general del vehículo

La información del fabricante se puede encontrar en "Manuales". La información general sobre posición de montaje de los componentes, así como las instrucciones de montaje y desmontaje se pueden consultar en la sección "1 – Resumen de vehículos", que proporciona información sobre diversas áreas, como unidades de control, sistema de iluminación, exterior, interior y otras.

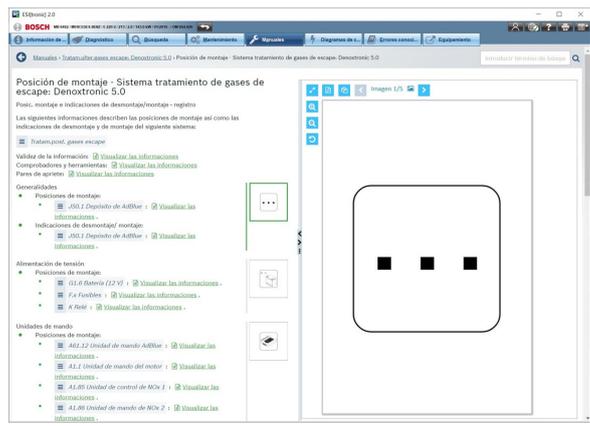
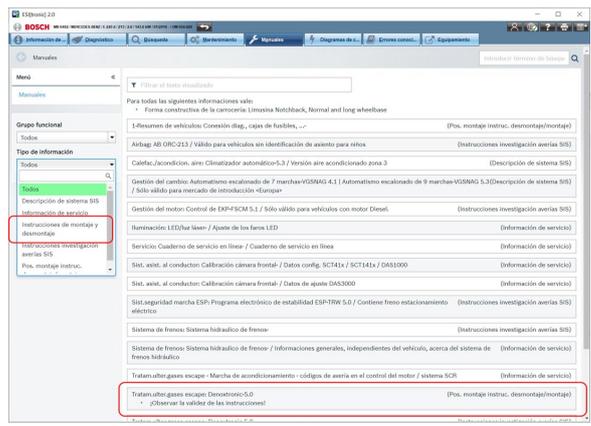




# Ejemplo 2: en las instrucciones individuales

En función del vehículo seleccionado, podrá incluirse información adicional del fabricante relacionada con el sistema sobre la posición de montaje, así como sobre el montaje y desmontaje de los componentes y se puede utilizar directamente dentro de las instrucciones correspondientes.

Puede encontrarla en la sección de posición de montaje o en las instrucciones de montaje y desmontaje después de consultar las instrucciones.



Dentro de los manuales, puede filtrar en el menú desplegable en la parte izquierda y limitar la visualización a la posición de montaje o instrucciones de montaje y desmontaje para acceder rápidamente a la información correspondiente.