A technician with a beard is sitting in the driver's seat of a car, using a Bosch diagnostic tool. The tool's screen displays a software interface with various data fields and a small image of a car part. The technician is looking at the screen with a focused expression.

ESI[tronic] 2.0 Online

News 2022 | 1

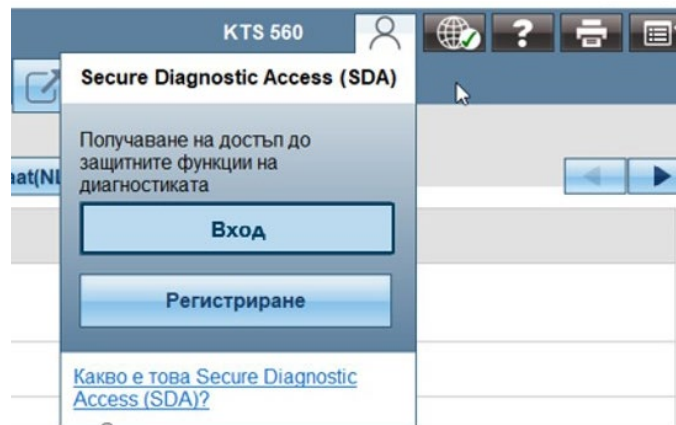
- Fiat Chrysler Automobiles Italy S.p.A. (FCA) вече е част от Сигурния диагностичен достъп (SDA)
- Актуализация на състоянието на Сигурния диагностичен достъп за VW, Audi, Seat, Skoda и Cupra
- Porsche: Нова автомобилна марка в ESI[tronic] 2.0 Online!
- ESI[tronic] 2.0 Online винаги актуален

Fiat Chrysler Automobiles Italy S.p.A. (FCA) вече е част от Сигурния диагностичен достъп (SDA)



Както беше съобщено, SDA ще се разширява непрекъснато. **Нов производител на автомобили вече е част от SDA: Fiat Chrysler Automobiles Italy S.p.A (FCA).** Необходимите софтуерни адаптации ще бъдат доставени с **ъпдейт 2022/1** чрез познатия ви Мениджър за диагностични изтегляния - Diagnostics Download Manager (DDM).

За FCA в рамките на SDA важат същите изисквания, както и за вече пуснатото решение за VW, Audi, Seat, Skoda и Cupra. Освен наличието на KTS 590, 560, 350 или 250 и стабилна интернет връзка, потребителят трябва да се регистрира само веднъж за Bosch ID. Идентификаторът на Bosch се състои от имейл адрес и самостоятелно въведена парола. Регистрацията е безплатна.





Голямото предимство: Потребителите могат да използват своя Bosch ID за различни цели. Най-напред, разбира се, за достъп до защитеното диагностично съдържание чрез ESI[tronic] 2.0 Online. А след това и за различни други приложения на Bosch – както професионални, така и лични, като напр. за приложения за електрически велосипеди и за интелигентния дом.

След като потребителят влезе с личния си идентификатор на Bosch, той получава достъп до защитените автомобили на FCA за пълни диагностични сесии. **Потребителите на ESI[tronic], които имат достъп до SDA, не трябва да се регистрират и да плащат за достъп до портала на производителя.** Поради предимствата на SDA за спестяване на разходи и време, предишното решение, предлагано на портала на FCA, вече не се предлага за абонаментите за ESI[tronic], поддържащи SDA.

За потребителите, които нямат достъп до SDA, предишното решение, предлагано от FCA, може да се използва в рамките на ESI[tronic] 2.0 Online.



Актуализация на състоянието на Сигурния диагностичен достъп за VW, Audi, Seat, Skoda и Cupra

“Сигурният диагностичен достъп (SDA)” е наличен за абонаментите за ESI[tronic], поддържащи SDA от ъпдейт 2021/3 (август 2021). Той е въведен за отключване на защитените данни за автомобилите в рамките на ESI[tronic] 2.0 Online.

Това е стандартизиран, интегриран и удобен начин за достъп до защитените данни за автомобилите на участващите производители. Той съответства на най-новите изисквания на производителите относно концепциите им за сигурност.

Първите производители на автомобили, които се включиха в SDA, са VW, Audi, Seat, Skoda и Cupra. Според концепцията за сигурност на тези производители на автомобили, диагностичните сесии на новите модели автомобили без отключване са ограничени само до четене/изтриване на паметта за грешки, както и на някои действителни стойности.

VW разработи различни степени в рамките на своята концепция за сигурност, за да гарантира съответствие с най-високите стандарти за сигурност. Първата степен беше физическата необходимост от отваряне на капака на двигателя на някои нови модели, преди да се стартира пълната диагностична сесия. Във връзка с най-новата степен за сигурност са необходими абсолютно задължителни настройки на диагностичния софтуер, като персонализирано влизане, както и комуникация със сървъра на производителя на автомобила - VW. **При последната степен на сигурност защитените диагностични функции не могат да бъдат отключени само чрез отваряне на капака. Необходима е комбинация: отваряне на капака и използване на SDA.**

Ако потребителят избере такъв автомобил, в ESI[tronic] 2.0 Online се появява прозорец, който уведомява потребителя какво точно трябва да направи.

Със SDA Bosch изпълнява най-новите изисквания на VW и предоставя решение за тяхното най-ново ниво на сигурност.



С ъпдейт 2022/1 потребителите на ESI[tronic] вече разполагат с няколко налични системи, съдържащи защитени функции според най-новото ниво на сигурност на VW. Тези данни за автомобилите VW, Audi, Seat, Skoda и Cupra са достъпни само чрез SDA:

- **Централна електроника 4.5**
вече налична от ъпдейт 2021/3.01
- **Gateway 4.8**
вече наличен от ъпдейт 2021/3.06
- **ESP МК 100 ESC**
вече наличен от ъпдейт 2021/3.07
- **Delphi GCM 7.4 UDS (управление на двигателя)**
вече налично за VW и Seat след ъпдейт 2021/3.08; за Audi и Skoda - най-новото с ъпдейт 2021/4.02.

Ще последват и още системи.

Включени са следните автомобили:

- VW Golf 8 (VWW0106970)
- Audi A3 (AUD0109334)
- Skoda Octavia (SKO0107088)
- Seat Leon (SEA0109716)
- Cupra Leon (CUP111920)
- И други



Още полезна информация, съдържаща често задавани въпроси, екранни снимки и видеоклипове с инструкции за SDA, ще намерите в менюто на SDA. Просто кликнете върху връзката „Какво е Сигурен диагностичен достъп (SDA)?“

Porsche: Нова автомобилна марка в ESI[tronic] 2.0 Online!



Разработката на автомобилно съдържание за ESI[tronic] се определя според нуждите на пазара. Това означава, че ние непрекъснато следим нуждите на нашите потребители и правим адаптации за възможно най-добър съпорт.

Сега, поради нарасналото търсене на покритие на Porsche от независимия афтьрмаркет, ESI[tronic] започва да поддържа тази марка с широк спектър от диагностични системи и функции.

Първото съдържание на Porsche вече е пуснато и е достъпно в рамките на инфомодула „**Диагностика (SD)**“. С актуализацията 2022/1 и последващите актуализации потребителите постепенно ще могат да правят следното, например:

- Преглед на системите
- Нулиране на сервисните интервали
- Смяна на акумулатора
- Калибриране на системите за подпомагане на водача (ADAS)

Обхватът ще бъде разширен с предстоящите ъпдейти чрез Мениджъра за диагностични изтегляния (DDM).

Ще бъде предоставено съдържание за всички разпространени модели на Porsche, като например:

- Macan [95B]
- Cayenne [92A]
- 911 [991]
- Panamera [970]
- and more others.

Данните за Porsche непрекъснато ще се допълват и разширяват.



ESI[tronic] 2.0 Online винаги актуален

Досега в онлайн режим на ESI[tronic] имахте достъп до Ръководства и инструкции (SIS), Графици за поддръжка и информация (M), Електросхеми (P), Познати дефекти (EBR) и Автомобилно оборудване (A).

Новият ъпдейт ви предоставя допълнителна онлайн информация като дизелови и електрически резервни части (D, E), инструкции за ремонт на компоненти (K) и нормовремена (B). Всичко, от което се нуждаете, за да ги използвате, е интернет връзка, с която автоматично ще получавате достъп и до новата информация.

Досега беше необходимо да се изтегли и инсталира локално всеки модул в неговата цялост. Тази функция вече не е налична.

За да се спести време за изтегляне и дисково пространство, съдържанието за изтегляне на ESI[tronic] 2.0 Online занапред ще съдържа само Диагностика на управляващи блокове (модулите SD и Truck).



Всички предимства на ESI[tronic] 2.0 Online:

- Пестене на време благодарение на лесната и бързата инсталация
- Малко място за съхранение на хард диска благодарение на малкия размер на файла за изтегляне
- Минимално време за изтегляне дори и при ниски скорости на пренос на данни: ESI[tronic] 2.0 Online използва интелигентно кеширане и оптимизирани високопроизводителни сървъри за данни, така че документите се зареждат само за няколко секунди
- Автоматични месечни ъпдейти на голяма част от информацията без нужда от инсталиране
- Директен достъп до всички документи с новата функция за търсене със свободен текст, по кодове за грешки и компоненти
- Диагностика на управляващи блокове (SD) винаги се инсталира на място и може да се ползва и без връзка с интернет

Тестовите стойности на дизеловите инжекционни помпи (инфомодул W) се изтеглят отделно чрез DDM и се инсталират локално. Те все още са достъпни чрез отделния софтуер за тестовите стойности.

Покритие на превозните средства ESI[tronic] 2.0 Online



На <https://www.downloads.bosch-automotive.com/bg/vehicle-coverage-esitronic-20/> вече имате достъп до новата информация за покритието на автомобили в ESI[tronic] 2.0 Online.

Покритието може да се показва отделно за различни типове документи и функции като диагностика, ръководства, електро схеми и др.

За да започнете, трябва само да изберете автомобил. Можете да направите това, като търсите по свободен текст, локални регистрационни номера или по VIN.

Покритие на (съвсем) нови автомобили



Успешно продължава инициативата за разширяване на гамата от (съвсем) нови автомобили, включени в ESI[tronic] 2.0 Online.

Следните модели автомобили бяха добавени за вас само няколко седмици след пазарната им премиера и вече можете да ги намерите в ESI[tronic] 2.0 Online:

- **VW Polo [AE1] (RB ключ: VWW0121822, VWW0121823, VWW0121824, VWW0121825),**
пазарна премиера: септември 2021, Наличност в ESI[tronic]: ноември 2021
- **Seat Ibiza [KJ1] (RB ключ: SEA0112406, SEA0112407, SEA0112512, SEA0112514),**
пазарна премиера: септември 2021, Наличност в ESI[tronic]: ноември 2021
- **Skoda Karoq [NU, ND] Facelift 2021 (RB ключ: SKO119743),**
пазарна премиера: ноември 2021, Наличност в ESI[tronic]: декември 2021
- **Seat Arona [KJ7] Facelift 2021 (RB ключ: SEA0115432, SEA0116286),**
пазарна премиера: ноември 2021, Наличност в ESI[tronic]: декември 2021

Фокусът е върху системите и функциите за най-важните сервизни и ремонтни задачи, свързани с новите модели автомобили. Ще получавате информацията за новите автомобили с ъпдейтите чрез Мениджъра за диагностични изтегляния (DDM).



Първите производители на автомобили, които ползват само DoIP-комуникация за автомобилна диагностика

Все повече производители на автомобили използват нов диагностичен интерфейс, базиран на Ethernet, познат също като **DoIP (Диагностика чрез интернет протокол)**. Предимството му е до 100 пъти по-бърз трансфер на данни в сравнение с предишните технологии, които се използват предимно за ъпдейт на софтуера - флашинг на управляващите блокове. Освен по-високата скорост базираната на Ethernet диагностика предлага сигурен и стабилен трансфер на данни.

Mercedes Benz и Jaguar Land Rover вече използват DoIP за стандартна автомобилна диагностика. Комуникацията с вградените управляващи блокове на определени автомобили е възможна само чрез DoIP. Например, това важи за моделите от C и S-класа, също и за Land Rover Defender и Jaguar E-Pace. Много е вероятно в бъдеще диагностиката за всички нови модели на тези производители да е възможна само чрез DoIP.



ESI[tronic] 2.0 Online вече е подготвен за тази нова разработка. Софтуерът автоматично открива кога да използва DoIP комуникацията. Няма нужда клиентът да прави каквото и да било.

Първото покритие на системите, достъпни само чрез DoIP комуникация, вече е достъпно в софтуера:

- **За Mercedes Benz C-[206] и S-класа [223]:**
идентификация на управляващия блок, четене и триене на кодове за грешки за няколко системи
- **Jaguar Land Rover, напр. Land Rover Defender [L663] и Jaguar E-Pace [X540]:**
Системи “Предна камера – асистираща система 5.1” и “Централна електроника CE 5.1”

По-голямо покритие ще бъде осигурено с предстоящите ъпдейти чрез Мениджъра за диагностични изтегляния (DDM).

За диагностика на DoIP системи е необходим KTS 590, 560 или 350. Ще бъде включен и KTS 250.

Достъп до информация за ремонт и поддръжка от производителя



От май 2021 г. ESI[tronic] предлага на своите потребители оригинална информация от производителя - информация за позицията на компонентите, инструкции за монтаж и демонтаж, 3D илюстрации, снимки на компоненти и схеми за различни типове превозни средства.

Оттогава количеството информация непрекъснато се разширява, като вече са включени марките Mercedes-Benz, BMW, Fiat, Honda, Ford и други. Възможни са ограничения по държави за всяка марка.

Потребителят може най-лесно да идентифицира информацията от производителя по оригиналните илюстрации и снимки. Освен това информацията за ремонт и поддръжка от източници на производителя включва и процедури на производителя, интегрирани в ESI[tronic], както и подробни стъпки в отделните инструкции. По този начин потребителят получава данни и изчерпателни описания на процедурите, специфични за автомобила, с чиято помощ може да извършва професионални ремонти и да представи висококачествени резултати на клиентите.

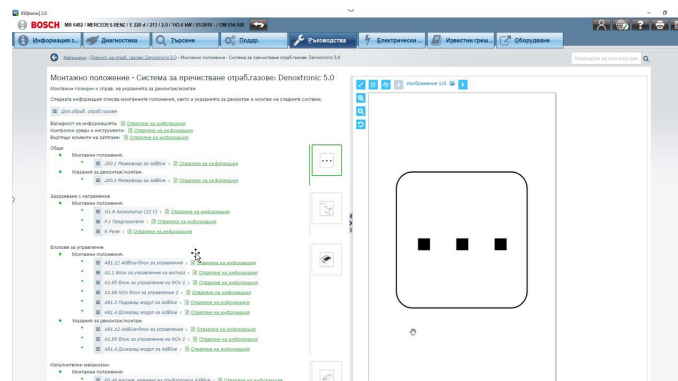
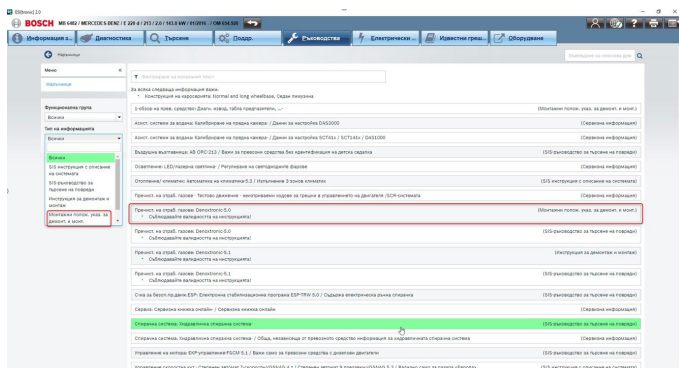
Следващите два примера илюстрират как можете да получите достъп до описаната информация.

Пример 2: В индивидуалните инструкции



В зависимост от избрания автомобил може да бъде включена допълнителна информация от производителя за позицията, както и за монтажа и демонтажа на компонентите, които могат да се използват директно в съответните инструкции.

След като извикате инструкциите, ще намерите информацията в секцията за монтажни позиции или в инструкциите за монтаж и демонтаж.



В ръководствата можете да използвате функцията за филтриране отляво, за да се покажат само монтажните позиции и инструкциите за монтаж и демонтаж, и бързо да извлечете съответната информация.