



ESI[tronic] 2.0 Online

News 2021 | 3

- Secure Diagnostic Access (SDA)
- Integrering av reparations- och underhållsdata från tillverkarens källor
- Automatiska uppdateringar utan installation



Secure Diagnostic Access (SDA)

standardiserad Bosch-lösning för åtkomst till fordonsdiagnostikdata

För att skydda fordonselektroniken hos nya fordonmodeller förlitar sig många tillverkare redan på individuella lösningar med olika åtkomstkrav och koncept. Speciellt för oberoende verkstäder som arbetar med flera märken är denna röriga situation en stor utmaning tekniskt och administrativt.

Med den nya ESI[tronic] 2.0 Online-funktionen ”**Secure Diagnostic Access**” – **förkortad SDA**” kommer Bosch ESI[tronic] 2.0 Online att erbjuda en central, integrerad och standardiserad lösning som möjliggör enkel åtkomst till skyddade fordonsdata från deltagande tillverkare i framtiden.

Med SDA behöver de anställda på verkstaden inte längre navigera i de olika tillverkarportalerna, registrera sig, logga in och, i vissa fall, hålla reda på de olika betalningsalternativen. SDA kombinerar fordonstillverkarnas individuella lösningar och är en del av styrenhetens diagnostik av diagnostikprogramvaran ESI[tronic] 2.0 Online.





**Restricted access
to diagnostic features**
requires multiple registration
and payment options



Secure Diagnostic Access (SDA)
part of ESI[tronic] 2.0 Online



**Unrestricted access and
trouble-free diagnosis**
for various vehicle
manufacturers and models

This means for ESI[tronic] users:



Simple Solution



Cost Benefit

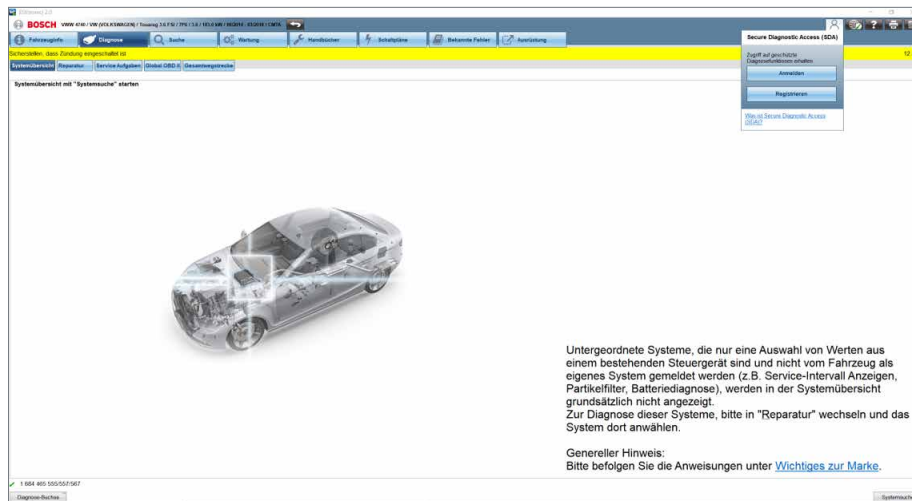


Time Saving



Future Proof

Den smidiga tillgången till skyddade fordon-data från deltagande fordonstillverkare är möjlig med det så kallade **Bosch-ID**:t, som består av ett användarnamn och lösenord. Den anställda på verkstaden får detta ID efter att ha slutfört en engångsregistreringsprocess. Medarbetaren guidas genom registreringsprocessen, som visas på ett tydligt sätt i ESI[tronic] 2.0 Online. Denna funktion kommer att bli tillgänglig med **uppdateringen 2021/3**.



ESI[tronic] 2.0 Online: Registrering och anmälan av Bosch ID för

Med uppdateringen 2021/3.01 och efterföljande uppdateringar kan användarna äntligen utföra omfattande diagnostik på åtkomstskyddade fordon från **VW, Audi, Seat och Skoda**. SDA-funktionen kommer att expanderas kontinuerligt allt eftersom fler och fler fordonstillverkare skyddar sina fordon mot obehörig åtkomst. För att möjliggöra detta har Bosch nära kontakt med de olika fordonstillverkarna för att inkludera fler tillverkarlösningar i SDA i tid.

Den anställde på verkstaden kan använda sitt personliga Bosch ID för att få tillgång till skyddat diagnostiskt innehåll i ESI[tronic] 2.0 Online, men också för att få tillgång till en mängd andra Bosch-applikationer – för såväl professionella användare som för privatpersoner – som e-bike och smarta hemapplikationer. En annan fördel med Bosch ID: Från och med november 2021 kan den även användas för att boka tekniska utbildningar vid olika Boschs Service Training-center. Som en del av engångsregistreringsprocessen kan användaridentifiering online krävas förutom att skapa Bosch ID:t. På samma sätt som när du öppnar ett bankkonto online görs därför en online-identifiering av en extern tjänsteleverantör med hjälp av den anställdes ID-handling.

Med SDA behöver verkstaden inte längre oroa sig för fakturering och avgifter. SDA erbjuder något som kan liknas vid ett fast pris. Kostnaderna för att använda skyddade diagnostikdata ingår redan i licensavgiften för styrenhetsdiagnosen (SD).

Utan tillgång till skyddade diagnostikfunktioner kan verkstaden ofta bara utföra passiv diagnostik på kundens fordon, till exempel avläsning av felkoder. Aktivt diagnostiskt arbete, som kalibrering av förarassistanssystem, är då inte längre möjligt. Ibland kanske det inte ens går att återställa tjänsten. Med central tillgång till åtkomstskyddat diagnostiskt innehåll från olika tillverkare via SDA säkerställer verkstaden sin konkurrenskraft, eftersom man kan utföra omfattande diagnostiskt arbete på ett brett spektrum av fordon på ett tidsbesparande och tidseffektivt sätt.

Förutom en giltig licens för styrenhetsdiagnos (SD) är förutsättningen för att utföra SDA en stabil internetanslutning och användning av en diagnostisk testare i den nuvarande KTS-generationen från Bosch, som KTS 560, KTS 590, KTS 350 eller KTS 250.

Fördelarna med Secure Diagnostic Access (SDA) från Bosch i korthet

- Snabb och enkel åtkomst till skyddad fordonsdiagnostikdata via Secure Diagnostic Access
- Secure Diagnostic Access kombinerar de olika individuella lösningarna från de deltagande fordonstillverkarna
- Säkerställer konkurrenskraften hos verkstäder som servar flera märken genom kostnadsbesparingar och tidseffektivitet tack vare en ny funktion

Integrering av reparations- och underhållsdata från tillverkarens källor



Fordonsverkstäder ställs inför allt mer komplexa underhålls- och reparationsprocesser, som reparation av elsystem, kalibrering av förarassistanssystem och till och med byte av enskilda komponenter.

För att förbättra reparations- och underhållsinformationen i ESI[tronic] 2.0 Online har begreppet dataskapande reviderats i enlighet med den nuvarande EU-förordningen. Bosch har erbjudit sina användare OEM-information sedan onlineuppdateringen i maj i år, till exempel komponentplatsinformation, installations- och borttagningsinstruktioner samt 3D-illustrationer och foton på komponenter och tilldelningar till individuella fordonstyper. I framtiden kommer även elkretsdiagram att integreras på tillverkarbasis.

För närvarande innehåller informationen från tillverkarnas källor märken som Mercedes-Benz, BMW, Fiat och Ford. Innehållet och deltagande märken kommer att utökas gradvis under året.

Bosch kombinerar därmed den välbekanta detaljnivån i diagnostikprogramvara med reparations- och underhållsinformation från tillverkarens källor. Landsbegränsningar kan förekomma. Bosch fortsätter att ta fram ytterligare reparations- och underhållsinformation som är tillgänglig utan begränsningar.

BOSCH 4084 1401 10000 / 4.0 software 20.11.21 / 163.000.000000 / 010000 / 100.000.000

Installation position - Control units in the engine compartment

Installation positions

Control units in the engine compartment

Notes:

The installation position of the component **AL2** (Engine control unit) may vary depending on the engine.

Caption:

Engine code:

- MSD 9408 (Engine control unit 2)

Caption:

Engine code:

- MSD 9408 (Engine control unit 2)

Caption:

Engine code:

- MSD 9206

Caption:

Engine code:

- MSD 9206

Caption:

Engine code:

- B47 0208
- ME7 0200
- ME7 0204
- ME7 0206
- ME7 0208
- ME7 0210

Caption:

Engine code:

- MSD 9206

Notes:

- AL1 Engine control unit
- AL2 Engine control unit
- AL1-A Engine control unit plug connection A
- AL1-B Engine control unit plug connection B

BOSCH 4084 1401 10000 / 4.0 software 20.11.21 / 163.000.000000 / 010000 / 100.000.000

Description of removal/installation - Apillar trim

Description of removal/installation

Apillar trim

Notes:

The removal/installation of the following components is mirror-image identical on the left and right:

- Apillar trim

Tools and tools:

- Plastic wedge [\[J6350\]](#)

Removal:

- Loosen the component [\[J6350 20mm end\]](#) in the area of the component [\[AL202 20mm end apillar trim\]](#).
- Use a plastic wedge to carefully pry the component [\[AL202 20mm end apillar trim\]](#) from the flange ribs (1).
- Push the component [\[AL202 20mm end apillar trim\]](#) carefully out of the guides (2) and remove.
- Remove the component [\[AL202 20mm end apillar trim\]](#).

Installation:

- Install analogously in reverse order.

Did you find this information helpful?

Yes (0) No (0)

BOSCH 4084 1401 10000 / 4.0 software 20.11.21 / 163.000.000000 / 010000 / 100.000.000

Installation position - Control units in the luggage compartment

Installation positions

Control units in the luggage compartment

Notes:

The illustrations may show the installation positions using a similar vehicle as an example.

Caption:

Notes:

The component **AL3** (Rear axle control unit) is located beneath the component **J6340** (Luggage compartment floor).

Caption:

Notes:

The component **AL4** (Rear gear control unit 2) is located on the left side of the luggage compartment.

Caption:

Notes:

The component **AL5** (Rear gear control unit 2) is located beneath the component **J6340** (Luggage compartment floor).

Caption:

Notes:

The component **AL6** (Differential lock control unit) is located beneath the component **J6340** (Luggage compartment floor).

Caption:

Notes:

AL4: Differential lock control unit

Automatiska uppdateringar utan installation



Från och med 2022 blir det ännu enklare och mindre komplicerat för dig att uppdatera din diagnostikenhet med ESI[tronic] 2.0 Online.

För att korta nedladdningstiden och spara utrymme på hårddisken kommer nedladdningen av ESI[tronic] 2.0 Online i framtiden bara att innehålla styrenhetsdiagnosen (Infoart SD).

All annan information, såsom manualer (SIS), underhåll (M), kopplingsscheman (P), kända fel (EBR), utrustning (A), diesel- och elektriska reservdelar (E, E), komponentreparationsinstruktioner (K) och arbetsvärden (B) kommer att vara tillgänglig via onlineläget och behöver inte längre laddas ner och installeras. Allt du behöver för att automatiskt få tillgång till den senaste informationen är en internetanslutning.

För närvarande laddas detta innehåll ner sin helhet och installeras lokalt så att det kan användas i offlineläge. Denna funktion kommer inte att vara tillgänglig från och med 2022.

Onlineläget har kunnat användas av alla ESI[tronic] 2.0-kunder sedan 2018.

Aktivera online-läget nu med bara ett klick!



Alla fördelar med ESI[tronic] 2.0 Online i korthet:

- Tid sparas tack vare den snabba och enkla installationen
- Kräver lite lagringsutrymme tack vare att filerna som laddas ner är små
- Minimala laddningstider även vid låga datahastigheter: ESI[tronic] 2.0 Online använder intelligent caching och optimerade, högpresterande dataservrar som laddar dokument på bara några sekunder
- Automatiska uppdateringar varje månad för en stor del av informationen, uppdateringar som inte kräver någon installation
- Direktåtkomst till alla dokument tack vare den nya sökfunktionen: via fritext, felkoder och komponenter
- Styrenhetsdiagnosen (SD) installeras alltid lokalt och kan även användas utan internetanslutning

(Helt) nya fordon som omfattas



Initiativet att utöka utbudet av (helt) nya fordon som omfattas av systemet fortsätter.

Följande fordonsmodeller har skapats för dig, bara några veckor innan eller efter att lansering på marknaden, och är nu tillgängliga i ESI[tronic]:

- **Hyundai Kona (OS_HEV)**
(RB-nyckel: HYU0103321, HYU0103322, HYU0103415),
marknadslansering: April 2021
- **Toyota Yaris Cross**
(RB-nyckel: TOY114501 / TOY114504 / TOY114507 / TOY114509),
marknadslansering: September 2021

Fokus ligger främst på system och funktioner för de viktigaste underhålls- och reparationsarbetena för nya fordon.

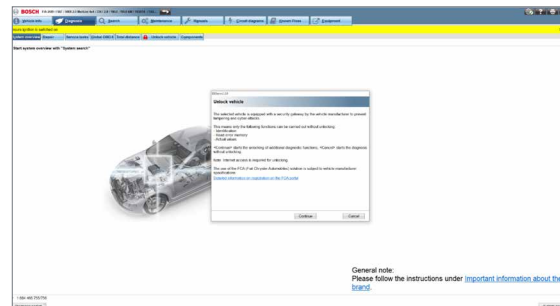
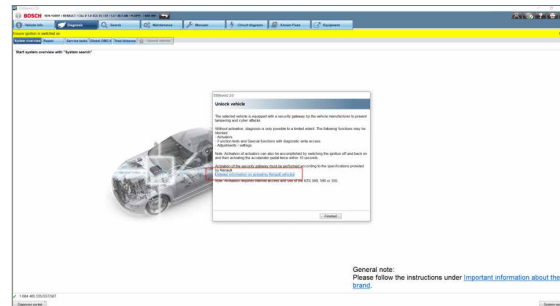
Motsvarande fordon kommer att göras tillgängliga för dig via de vanliga huvuduppdateringarna och de mellanliggande uppdateringarna.



Steg för steg-instruktioner om hur du använder de enskilda lösningarna för säker fordonsdiagnostik från FCA och Renault/Dacia

För att skydda fordons elektronik på nya fordon modeller mot obehörig åtkomst har Fiat Chrysler och Renault och Dacia redan infört så kallade individuella lösningar. Dessa stöds av ESI[tronic] 2.0 Online och kan därför användas av ESI[tronic]-användare för att utföra omfattande diagnostik på fordon med motsvarande skydd av fordons elektronik.

För att ytterligare stödja och underlätta diagnostik kommer ESI[tronic]-användarna nu att hitta steg för steg-instruktioner i motsvarande meddelandefönster när de stöter på ett skyddat fordon från FCA och Renault/Dacia. Instruktionerna guidar användaren genom registreringsprocessen på fordonstillverkarens egen portal eller aktiveringsprocess. Instruktionerna finns även under Huvudmenyn > Användarinställningar > Tillverkarinloggningar.



Omfattande diagnostisk täckning för Mercedes-Benz el- och hybridfordon



Med uppdateringen 2021/3 får ESI[tronic] 2.0 Online-användarna motsvarande diagnostisk täckning för alla högspänningssystem som Mercedes-Benz har serietillverkat till dags datum.

Detta gäller till exempel modellerna EQC, eSprinter och eVito.

Bosch tillhandahåller dessutom inte bara diagnostisk täckning för de relevanta högspänningssystemen, utan erbjuder även omfattande diagnostisk täckning för alla andra diagnostikkompatibla systemet på dessa fordonmodeller.

Allt som användare av ESI[tronic] 2.0 Online behöver för att kunna använda sig av detta är en giltig styrenhetslicens (SD). ESI[tronic] 2.0 Online-användare får uppdateringen som vanligt via Diagnostic Download Manager (DDM).

