



ESI[tronic] 2.0 Online

News 2021 | 3

- Secure Diagnostic Access (SDA)
- Integracja danych dot. napraw i serwisowania ze źródeł producenta
- Automatyczne aktualizacje bez instalowania



Secure Diagnostic Access (SDA)

ustandaryzowane rozwiązanie firmy Bosch umożliwiające dostęp do zabezpieczonych danych diagnostycznych pojazdów

Aby chronić elektronikę pojazdów w nowych modelach, wielu producentów już teraz stosuje indywidualne rozwiązania o różnych wymaganiach i koncepcjach dotyczących dostępu. Ta dezorganizowana sytuacja stanowi poważne wyzwanie techniczne i administracyjne szczególnie dla niezależnych warsztatów wielomarkowych.

Dzięki nowej funkcji **Secure Diagnostic Access, w skrócie SDA**, program Bosch ESI[tronic] 2.0 Online zaoferuje użytkownikom centralne, zintegrowane i ustandaryzowane rozwiązanie, które umożliwi łatwy dostęp do zabezpieczonych danych pojazdu dla marek uczestniczących w programie ochrony danych.

Korzystając z SDA, pracownik warsztatu nie musi już poruszać się po różnych portalach producentów, rejestrować się, logować, a w niektórych przypadkach pilnować różnych opcji płatności. SDA łączy indywidualne rozwiązania producentów pojazdów i jest częścią Diagnostyki Sterowników oprogramowania ESI[tronic] 2.0 Online.





Ograniczony dostęp do funkcji diagnostycznych wymaga wielu opcji rejestracji i płatności



Nieograniczony dostęp i bezproblemowa diagnostyka dla różnych marek i modeli pojazdów

Oznacza to dla użytkownika ESI[tronic]:



proste rozwiązanie



korzyść ekonomiczna

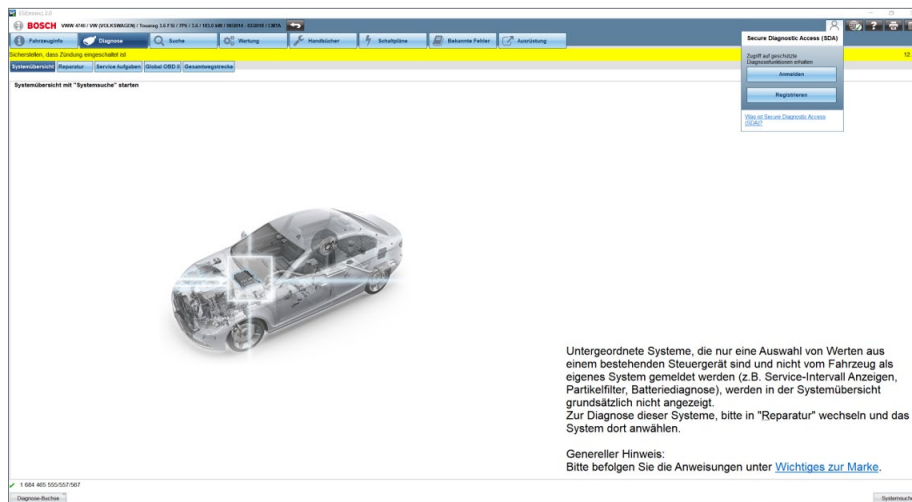


oszczędność czasu



przewaga konkurencyjna

Ten wygodny dostęp do chronionych danych pojazdu jest możliwy dzięki tak zwanemu identyfikatorowi **Bosch ID**, który składa się z nazwy użytkownika i hasła. Pracownik warsztatu otrzymuje ten identyfikator po zakończeniu jednorazowej rejestracji. Pracownik jest prowadzony przez proces rejestracji, wyraźnie widoczny w ESI[tronic] 2.0 Online. Ta funkcja jest dostępna wraz z **Update 2021/3**.



ESI[tronic] 2.0 Online: rejestracja i logowanie Bosch ID dla SDA

Wraz z Updatem 2021/3.01 i kolejnymi aktualizacjami, użytkownik może wreszcie przeprowadzić obszerną diagnostykę pojazdów **VW, Audi, Seat i Skoda** z zabezpieczonym dostępem. Zasięg SDA jest stale rozszerzany, ponieważ coraz więcej producentów chroni swoje kolejne pojazdy przed nieautoryzowanym dostępem. Bosch jest w bliskim kontakcie z różnymi producentami pojazdów, aby w odpowiednim czasie wprowadzać dalsze fabryczne rozwiązania do SDA.

Pracownik warsztatu może korzystać ze swojego osobistego identyfikatora Bosch nie tylko w celu uzyskania dostępu do chronionych zawartości diagnostycznych w ramach ESI[tronic] 2.0 Online, ale także do wielu innych aplikacji Bosch – zarówno profesjonalnych, jak i prywatnych – takich jak e-rover lub Smart-Home. W ramach jednorazowego procesu rejestracji, oprócz utworzenia Bosch ID, może być wymagana identyfikacja użytkownika online. W tym celu, podobnie jak w przypadku otwarcia internetowego konta bankowego, identyfikacja online dokonywana jest przez zewnętrznego usługodawcę za pomocą dokumentu tożsamości pracownika.

Dzięki SDA warsztat nie musi martwić się o rozliczenia i opłaty. SDA oferuje coś w rodzaju stawki ryczałtowej. Koszty korzystania z chronionych danych diagnostycznych są już zawarte w opłacie licencyjnej za Diagnostyzę Sterowników (SD).

Bez dostępu do chronionych funkcji diagnostycznych warsztat może często przeprowadzać jedynie bierną diagnostykę pojazdu klienta, na przykład odczyt kodów usterek. Aktywne prace diagnostyczne, takie jak kalibracja systemów wspomagania kierowcy, nie są już wtedy możliwe. Nawet resetowanie wskaźnika serwisowego może nie być już możliwe. Dzięki centralnemu dostępowi za pośrednictwem SDA do zawartości diagnostycznych chronionych przed dostępem przez różnych producentów, warsztat zapewnia sobie konkurencyjność, ponieważ może kontynuować szeroko zakrojoną diagnostykę w wielu modelach pojazdów w sposób oszczędzający czas i efektywny.

Oprócz ważnej licencji na Diagnostę Sterowników (SD) warunkiem korzystania z SDA jest stabilne połączenie z Internetem oraz użycie testera diagnostycznego aktualnej generacji KTS firmy Bosch, takiego jak KTS 560, KTS 590, KTS 350 lub KTS 250.

Zalety Secure Diagnostic Access (SDA) firmy Bosch w skrócie

- Szybki i łatwy dostęp do chronionych danych diagnostycznych pojazdu za pośrednictwem Secure Diagnostic Access
- Secure Diagnostic Access łączy różne indywidualne rozwiązania producentów pojazdów
- Zapewnienie konkurencyjności warsztatów wielomarkowych poprzez oszczędność kosztów i czasu dzięki nowej funkcji



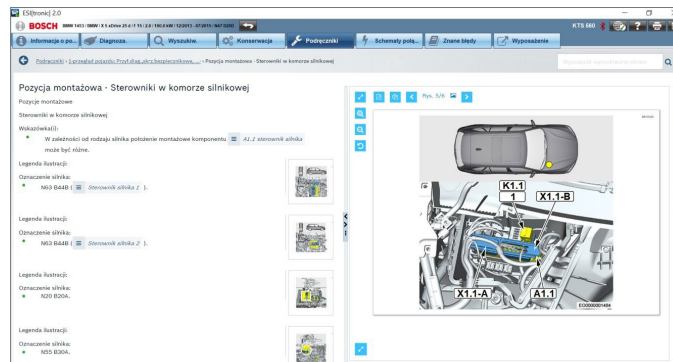
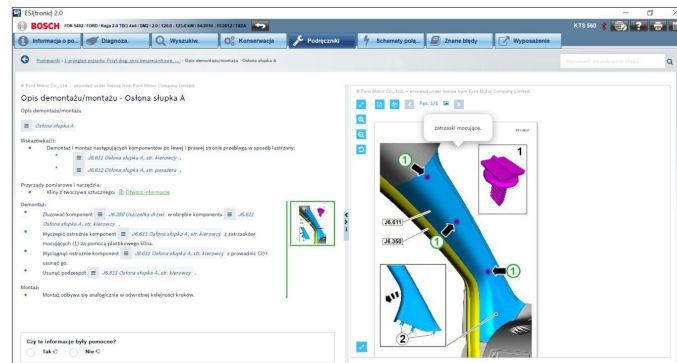
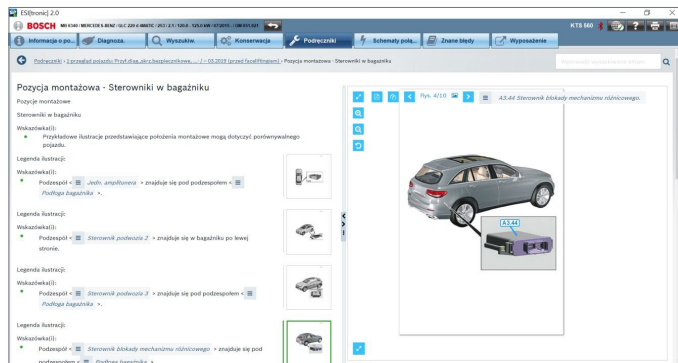
Integracja danych dot. napraw i serwisowania ze źródeł producenta

Warsztaty motoryzacyjne coraz częściej mają do czynienia z bardziej złożonymi procesami napraw i serwisowania, takimi jak naprawa układów elektrycznych, kalibracja systemów wspomagania kierowcy, a nawet wymiana poszczególnych podzespołów.

W celu poprawy informacji dotyczących napraw i serwisowania dostarczanych w ESI[tronic] 2.0 Online, koncepcja tworzenia danych została zmieniona zgodnie z aktualnym rozporządzeniem UE. Od czasu aktualizacji online w maju tego roku Bosch oferuje swoim użytkownikom oryginalne informacje fabryczne, na przykład informacje o lokalizacji podzespołów, instrukcje montażu i demontażu, a także ilustracje 3D i zdjęcia podzespołów oraz przyporządkowanie do poszczególnych modeli pojazdów. W przyszłości schematy elektryczne będą

również integrowane na bazie danych fabrycznych. Obecnie informacje ze źródeł producentów obejmują takie marki jak Mercedes-Benz, BMW, Fiat i Ford. Zawartość i marki będą stopniowo rozbudowywane w ciągu roku.

Bosch łączy w ten sposób znany poziom szczegółowości oprogramowania diagnostycznego z informacjami dotyczącymi napraw i serwisowania pochodzącymi ze źródeł producenta. Mogą obowiązywać ograniczenia krajowe. Dalsze informacje dotyczące napraw i serwisowania są stale opracowywane przez firmę Bosch i są udostępniane bez żadnych ograniczeń.



Automatyczne aktualizacje bez instalowania



Od 2022 aktualizacja urządzenia diagnostycznego z programem ESI[tronic] 2.0 Online będzie jeszcze prostsza i mniej skomplikowana.

Aby zaoszczędzić czas ściągania i miejsce na dysku twardym, pobieranie ESI[tronic] 2.0 Online będzie w przyszłości obejmowało tylko Diagnostykę Sterowników (Infoart SD).

Wszystkie inne informacje, takie jak instrukcje (SIS), mechanika (M), schematy elektryczne (P), znane błędy online (EBR), wyposażenie (A), części zamienne do silników wysokoprężnych i części elektryczne (D, E), instrukcje naprawy komponentów (K) oraz stawki robocze (B) będą dostępne w trybie online i nie będą już musiały być pobierane oraz instalowane. Wszystko co jest potrzebne, to połączenie internetowe, aby automatycznie uzyskiwać dostęp do najnowszych informacji.

Obecnie zawartość ta jest pobierana w całości i lokalnie instalowana, dlatego można z niej korzystać w trybie offline. Ta funkcja nie będzie już dostępna w 2022 roku.

Z trybu online mogą korzystać wszyscy klienci ESI[tronic] 2.0 już od 2018 roku.

Aktywuj tryb online już teraz tylko jednym kliknięciem!



Zestawienie wszystkich zalet ESI[tronic] 2.0 Online:

- Oszczędność czasu dzięki szybkiej i łatwej instalacji
- Wymagana mała przestrzeń do przechowywania dzięki niewielkiemu rozmiarowi plików do pobierania
- Minimalne czasy pobierania nawet przy niskich prędkościach transmisji danych: ESI[tronic] 2.0 Online używa inteligentnego buforowania i zoptymalizowanych serwerów danych o wysokiej wydajności do ściągania dokumentów w kilka sekund.
- Automatyczne comiesięczne aktualizacje dużej części informacji bez konieczności instalacji
- Bezpośredni dostęp do wszystkich dokumentów dzięki nowej funkcji wyszukiwania za pomocą tekstu, kodów usterek i komponentów.
- Diagnostyka Sterowników (SD) jest zawsze instalowana lokalnie i może być używana również bez połączenia z Internetem

Pokrycie dla nowych modeli pojazdów



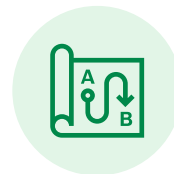
Kontynuowana jest inicjatywa zapewnienia pokrycia systemów dla zupełnie nowych modeli pojazdów.

Poniższe modele pojazdów zostały opracowane zaledwie kilka tygodni po wprowadzeniu na rynek i są dostępne już teraz w ESI[tronic] 2.0 Online:

- **Hyundai Kona (OS_HEV)**
(klucz RB: HYU0103321, HYU0103322, HYU0103415),
wprowadzenie na rynek: kwiecień 2021
- **Toyota Yaris Cross**
(klucz RB: TOY114501 / TOY114504 / TOY114507 / TOY114509),
wprowadzenie na rynek: wrzesień 2021

Koncentrujemy się na systemach i funkcjach w odniesieniu do najważniejszych zadań serwisowych i naprawczych dla nowych pojazdów.

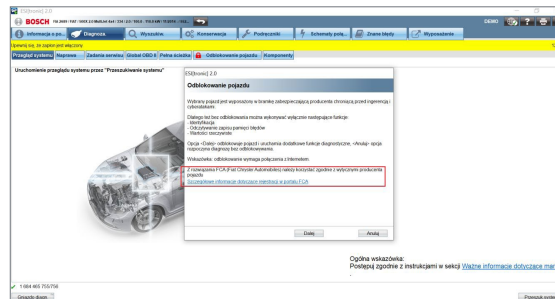
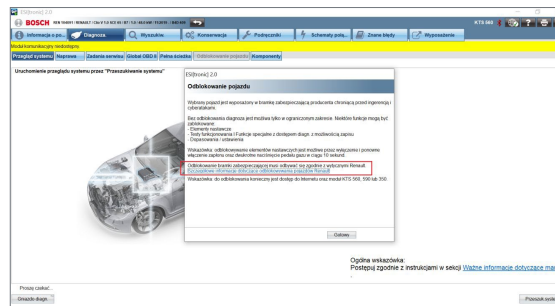
Odpowiednie pokrycie pojazdów można uzyskać dzięki tradycyjnym aktualizacjom głównym i pośrednim.



Instrukcja krok po kroku, jak korzystać z indywidualnych rozwiązań do zabezpieczonej diagnostyki pojazdów FCA i Renault/Dacia

Aby zabezpieczyć elektronikę samochodową w nowych modelach pojazdów przed niepożądanym dostępem, Fiat Chrysler oraz Renault i Dacia wprowadziły już tzw. indywidualne rozwiązania. Są one obsługiwane przez ESI[tronic] 2.0 Online i dzięki temu mogą być wykorzystywane przez użytkowników ESI[tronic] do przeprowadzania kompleksowej diagnostyki pojazdów z odpowiednio zabezpieczoną elektroniką.

Aby dodatkowo wesprzeć i utatwić diagnostykę, użytkownicy ESI[tronic] znajdą teraz instrukcję w odpowiednim oknie powiadomień, gdy trafią na chroniony pojazd FCA i Renault/Dacia, która poprowadzi ich przez proces rejestracji na portalu producenta pojazdu lub przez proces aktywacji. Instrukcję można również znaleźć w Menu główne > Ustawienia użytkownika > Loginy producentów.



Kompleksowa diagnostyka pojazdów elektrycznych i hybrydowych marki Mercedes-Benz



Wraz z aktualizacją 2021/3 użytkownicy ESI[tronic] 2.0 Online otrzymują odpowiednie pokrycie diagnostyczne dla wszystkich systemów wysokonapięciowych występujących dotychczas w seryjnych modelach Mercedes-Benz.

Dotyczy to na przykład modeli EQC, eSprinter i eVito.

Ponadto Bosch zapewnia nie tylko pokrycie diagnostyczne dla odpowiednich systemów wysokonapięciowych, ale także oferuje kompleksowe pokrycie diagnostyczne dla wszystkich innych systemów przystosowanych do diagnozowania w tych modelach pojazdów.

Użytkownicy ESI[tronic] 2.0 Online potrzebują do tego tylko ważnej licencji na SD. Użytkownicy ESI[tronic] 2.0 Online otrzymują aktualizację jak zwykle poprzez Diagnostic Download Manager (DDM).

