



ESI[tronic] 2.0 Online

News 2021 | 3

- Secure Diagnostic Access (SDA)
- Integrering av reparasjons- og vedlikeholdsdata fra produsentkilder
- Automatiske oppdateringer uten installasjon



Secure Diagnostic Access (SDA) standardisert Bosch-løsning for å få tilgang til beskyttet diagnosedata for kjøretøy

For å beskytte kjøretøyelektronikken til nye kjøretøymodeller, er mange produsenter allerede avhengige av individuelle løsninger med ulike tilgangskrav og konsepter. Spesielt for uavhengige verksteder med flere merker representerer denne uorganiserte situasjonen en stor teknisk og administrativ utfordring.

Med den nye ESI[tronic] 2.0 Online-funksjonen "Secure Diagnostic Access" – forkortet til SDA – vil Bosch ESI[tronic] 2.0 Online tilby brukerne en sentral, integrert og standardisert løsning som gir enkel tilgang til beskyttet kjøretøydatabaser fra deltakende produsenter i fremtiden.

Ved hjelp av SDA trenger ikke verkstedsansatte lenger å navigere i de forskjellige produsentportalene, registrere seg, logge inn og i noen tilfeller holde oversikt over forskjellige betalingsalternativer. SDA kombinerer de individuelle løsningene til bilprodusentene og er en del av programvaren for styreenhetsdiagnose ESI[tronic] 2.0 Online.





Restricted access to diagnostic features
requires multiple registration and payment options



Secure Diagnostic Access (SDA)
part of ESI[tronic] 2.0 Online



Unrestricted access and trouble-free diagnosis
for various vehicle manufacturers and models

This means for ESI[tronic] users:



Simple Solution



Cost Benefit

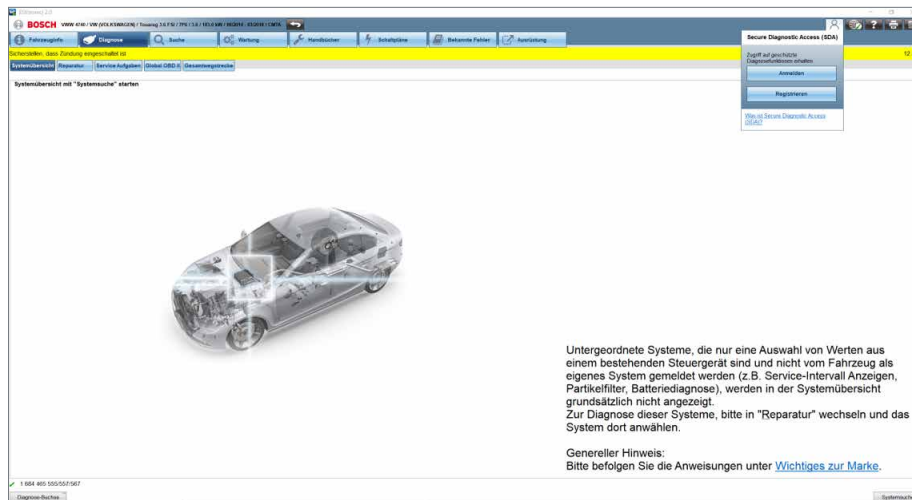


Time Saving



Future Proof

Denne praktiske tilgangen til beskyttet kjøretøydata fra deltakende kjøretøyprodusenter er mulig med den såkalte **Bosch-ID-en**, som består av et brukernavn og passord. Verkstedsansatte mottar denne ID-en etter å ha fullført en engangs registreringsprosess. Den ansatte ledes gjennom registreringsprosessen, som tydelig vises i ESI[tronic] 2.0 Online. Denne funksjonen blir tilgjengelig med **oppdatering 2021/3**.



Systemübersicht mit "Systemansicht" starten

Untergeordnete Systeme, die nur eine Auswahl von Werten aus einem bestehenden Steuergerät sind und nicht vom Fahrzeug als eigenes System gemeldet werden (z.B. Service-Intervall Anzeigen, Partikelfilter, Batteriediagnose), werden in der Systemübersicht grundsätzlich nicht angezeigt.
Zur Diagnose dieser Systeme, bitte in "Reparatur" wechseln und das System dort anwählen.

Genereller Hinweis:
Bitte folgen Sie die Anweisungen unter [Wichtiges zur Marke](#).

ESI[tronic] 2.0 Online: Registering and Bosch ID login for SDA

Med oppdateringen 2021/3.01 og de følgende oppdateringene, kan brukeren endelig utføre omfattende diagnose på tilgangsbeskyttede **VW-, Audi-, Seat- og Skoda-**kjøretøy. Med flere bilprodusenter som gradvis beskytter kjøretøyene sine mot uautorisert tilgang, utvides SDA-dekningen kontinuerlig. På dette området er Bosch i tett kontakt med de ulike bilprodusentene for å etterhvert inkludere ytterligere produsentløsninger i SDA i.

Verkstedansatte kan bruke sin personlige Bosch-ID både til å få tilgang til beskyttet diagnoseinnhold i ESI[tronic] 2.0 Online, og til en rekke andre Bosch-applikasjoner – både profesjonelle og private – for eksempel elsykkel- eller smart-hjemapplikasjoner. En annen fordel med Bosch-ID: Fra november 2021 kan den også brukes til å bestille tekniske kurs på Bosch Service Training Centres. Som en del av den en gangs registreringsprosessen kan det være nødvendig med nettbasert brukeridentifikasjon i tillegg til å opprette Bosch-ID-en. Her utføres det, som ved åpningen av en nettbankkonto, en nettbasert identifikasjon av en ekstern tjenesteleverandør ved hjelp av den ansattes identitetsdokument.

Med SDA trenger ikke verkstedet å bekymre seg for fakturering og kostnader. SDA tilbyr en slags fastpris. Kostnadene for bruk av beskyttet diagnosedata er allerede inkludert i lisensavgiften for styreenhetsdiagnose (SD).

Uten tilgang til beskyttede diagnose-funksjoner kan verkstedet ofte bare utføre passiv diagnose på et kundekjøretøy, for eksempel lese av feilkoder. Aktivt diagnosearbeid, for eksempel kalibrering av førerassistansesystemer, er da ikke lenger mulig. Selv servicetilbakestilling er kanskje ikke lenger mulig. Med sentral tilgang til tilgangsbeskyttet diagnoseinnhold fra ulike produsenter via SDA, sikrer verkstedet sin konkurranseevne, da det kan fortsette å utføre omfattende diagnosearbeid på et bredt spekter av kjøretøy på en tidsbesparende og effektiv måte.

I tillegg til en gyldig lisens for styreenhetsdiagnose (SD), er forutsetningen for å bruke SDA en stabil internettforbindelse og bruk av en diagnostester fra den nåværende KTS-generasjonen fra Bosch, for eksempel KTS 560, KTS 590, KTS 350 eller KTS 250.

Rask oversikt over fordelene med Secure Diagnostic Access (SDA) fra Bosch

- Rask og enkel tilgang til beskyttet kjøretøydiagnosedata via Secure Diagnostic Access
- Secure Diagnostic Access kombinerer de ulike individuelle løsningene til de deltakende bilprodusentene
- Sikre konkurransevnen til verksteder med flere merker gjennom kostnadsbesparelser og tidseffektivitet takket være ny funksjon



Integrering av reparasjons- og vedlikeholdsdata fra produsentkilder

Bilverksteder blir i økende grad konfrontert med mer komplekse vedlikeholds- og reparasjonsprosesser, for eksempel reparasjon av elektriske systemer, kalibrering av førerassistansesystemer og til og med utskifting av individuelle komponenter.

For å forbedre reparasjons- og vedlikeholdsinformasjonen i ESI[tronic] 2.0 Online, ble konseptet dataoppretting revidert i samsvar med gjeldende EU-forskrift. Bosch har tilbudt sine brukere original produsentinformasjon siden den elektroniske oppdateringen i mai i år, for eksempel informasjon om komponentplassering, installasjons- og fjerningsinstruksjoner samt 3D-illustrasjoner og bilder av komponenter og fordelinger til individuelle kjøretøytyper. I fremtiden vil også elektriske kretsskjemaer bli integrert på produsentbasis.

For tiden inkluderer informasjonen fra produsentkilder merker som Mercedes-Benz, BMW, Fiat og Ford. Innholdet og merkene kommer til å utvides gradvis i løpet av året. Bosch kombinerer dermed det velkjente detaljnivået til diagnoseprogramvaren med reparasjons- og vedlikeholdsinformasjon fra produsentkilder. Landrestriksjoner kan gjelde. Ytterligere reparasjons- og vedlikeholdsinformasjon vil fortsatt utvikles av Bosch og er tilgjengelige uten begrensninger.

Automatiske oppdateringer uten installasjon



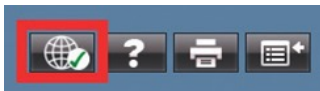
Fra 2022 blir det enda enklere og mindre komplisert for deg å oppdatere diagnoseenheten din med ESI[tronic] 2.0 Online.

For å spare nedlastingstid og harddiskplass, vil nedlastingen av ESI[tronic] 2.0 Online bare inneholde styreenhetsdiagnosen (Infoart SD) i fremtiden. All annen informasjon som håndbøker (SIS), vedlikehold (M), koblingsskjemaer (P), kjente feil (EBR), utstyr (A), diesel og elektriske reservedeler (D, E), komponentreparasjonsinstruksjoner (K) og arbeidsverdier (B) vil være tilgjengelige via tilkoblet modus og trenger ikke lenger lastes ned og installeres. Alt du trenger er en internettforbindelse for å få tilgang til den nyeste informasjonen automatisk.

Nå lastes dette innholdet ned i sin helhet og installeres lokalt, slik at det kan brukes i frakoblet modus. Denne funksjonen vil ikke lenger være tilgjengelig i 2022.

Tilkoblet-modusen kan allerede brukes av alle ESI[tronic] 2.0-kunder siden 2018.

Aktiver tilkoblet modus med ett enkelt klikk!



En rask oversikt over alle fordelene med ESI[tronic] 2.0 Online:

- Tidsbesparende takket være rask og enkel installasjon
- Krever lite lagringsplass takket være liten nedlastingsstørrelse
- Minimale innlastingstider selv på lave datahastigheter: ESI[tronic] 2.0 Online bruker intelligent bufring og optimerte dataservere med høy ytelse til å laste inn dokumenter i løpet av få sekunder
- Automatiske månedlige oppdateringer for en stor del av informasjonen uten behov for installasjon
- Direkte tilgang til alle dokumenter ved hjelp av den nye søkefunksjonen via fritekst, feilkoder og komponenter
- Styreenhetsdiagnosen (SD) er alltid installert lokalt og kan også brukes uten internettforbindelse

Utvalg av (helt) nye kjøretøy dekkes



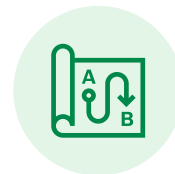
Initiativet til å utvide utvalget av nye (merke)-kjøretøy som dekkes av systemet fortsetter.

Følgende kjøretøymodeller ble opprettet for deg før eller bare noen uker etter lansering på markedet, og er nå tilgjengelige i ESI[tronic]:

- **Hyundai Kona (OS_HEV)**
(RB-nøkkel: HYU0103321, HYU0103322, HYU0103415),
markeds lansering: April 2021
- **Toyota Yaris Cross**
(RB-nøkkel: TOY114501 / TOY114504 / TOY114507 / TOY114509),
markeds lansering: September 2021

Her er det lagt spesiell vekt på systemene og funksjonene for de viktigste service- og reparasjonsoppgavene for et nytt kjøretøy.

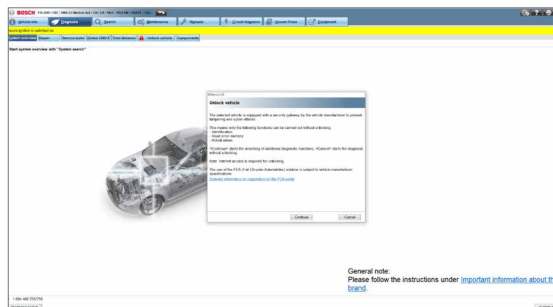
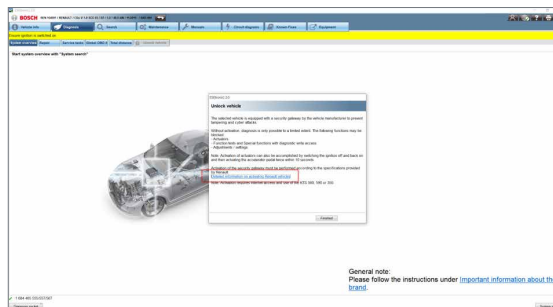
De tilsvarende kjøretøyene vil bli gjort tilgjengelig for deg via de vanlige hovedoppdateringen og de midlertidige oppdateringene.



Trinnvise instruksjoner om hvordan du bruker de enkelte løsningene for sikker kjøretøysdiagnose av FCA og Renault/Dacia

For å beskytte kjøretøyelektronikken til nye kjøretøymodeller mot uautorisert tilgang, har Fiat Chrysler samt Renault og Dacia allerede introdusert såkalte individuelle løsninger. Disse støttes av ESI[tronic] 2.0 Online og kan dermed brukes av ESI[tronic]-brukere til å utføre omfattende diagnose på kjøretøy med tilsvarende beskyttet kjøretøyelektronikk.

For ytterligere støtte og for å legge til rette for diagnose, vil ESI[tronic]-brukere nå finne trinnvise instruksjoner i et tilsvarende varslingsvindu når de støter på et beskyttet FCA- og Renault/Dacia-kjøretøy, som vil navigere dem gjennom registreringsprosessen på kjøretøyprodusentportalen eller aktiveringsprosessen. Du finner også instruksjonene under Hovedmeny > Brukerinnstillinger > Produsentpålogginger.



Omfattende diagnosedekning for Mercedes-Benz elektriske og hybridkjøretøy



Med oppdateringen 2021/3 får ESI[tronic] 2.0 Online-brukere den tilsvarende diagnosedekningen for alle høyspenningssystemer som Mercedes-Benz har serieprodusert til i dag.

Dette gjelder for eksempel modellene EQC, eSprinter og eVito.

I tillegg gir Bosch både diagnosedekning for de relevante høyspenningssystemene, og tilbyr også omfattende diagnosedekning for alle andre diagnosesystemer i disse kjøretøymodellene.

ESI[tronic] 2.0 Online-brukere trenger bare en gyldig lisens for styreenhet (SD) for dette. ESI[tronic] 2.0 Online-brukere får oppdateringen som vanlig via Diagnostic Download Manager (DDM).

