



## ESI[tronic] 2.0 Online

News 2021 | 3

- Bosch Secure Diagnostic Access (SDA)
- Javítástechnológiai és karbantartási adatok integrálása a gyártói forrásokból
- Automatikus frissítés - telepítés nélkül



## **Bosch Secure Diagnostic Access (SDA)** szabványosított Bosch megoldás a védett diagnosztikai adatok elérésére

Az új autómokkellek elektronikájának védelme érdekében sok gyártó egyedi megoldásokat használ, eltérő hozzáférési követelményekkel és koncepciókkal. Ez a rendezetlen helyzet különösen a márkafüggetlen műhelyek esetében jelent komoly technikai és adminisztratív kihívást.

Az ESI[tronic] 2.0 Online új, **"Secure Diagnostic Access" – röviden: SDA** funkciójával a Bosch ESI[tronic] 2.0 Online program egy központilag működtetett, integrált és szabványos megoldást kínál a felhasználóknak, amely a jövőben lehetővé teszi a hozzáférést a részt vevő gyártók védett járműadataihoz.

Az SDA használatával a műhelyek dolgozóinak már nem kell a különböző gyártói portálokon navigálniuk, nem kell regisztrálniuk, nem kell bejelentkezniük, és a különböző fizetési lehetőségeket sem kell nyomon követniük. Az SDA egyetlen rendszerbe foglalja a járműgyártók egyedi megoldásait, ugyanakkor része az ESI[tronic] 2.0 Online szoftver vezérlőegység-diagnosztikájának.





**Korlátozott hozzáférés a  
diagnosztikai funkciókhoz**

Többszörös regisztrációt és  
fizetés szükséges



**Korlátlan hozzáférés és  
problémamentes diagnosztika**

Különféle autógyártók  
különféle modelljeihez

---

**Ez a következőket jelenti az ESI[tronic] felhasználók számára**

---



**Egyszerű  
megoldást**



**Költséghaté-  
konyságot**

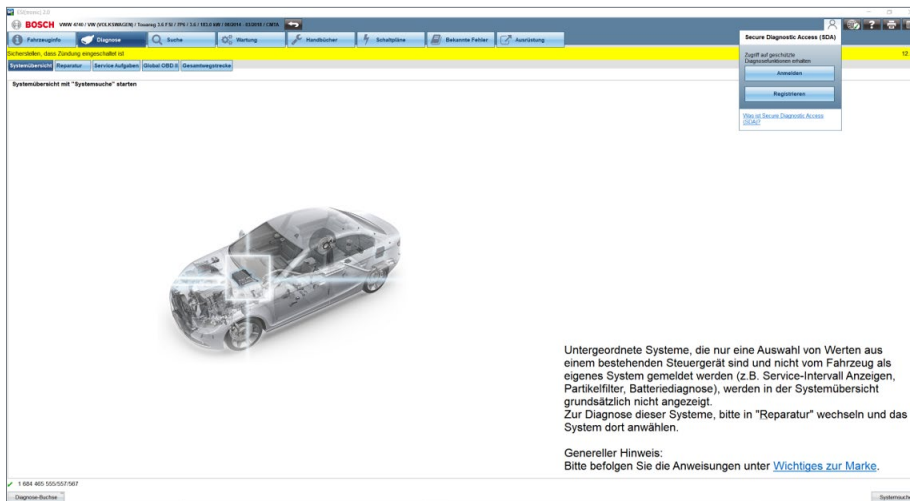


**Időmegtakarítást**



**Jövőbiztos  
szolgáltatást**

A rendszerben részt vevő járműgyártók védett járműadataihoz való kényelmes hozzáférés egy úgynevezett Bosch azonosítóval (**Bosch ID**) lehetséges, amely egy felhasználónévből és egy jelszóból áll. A műhely alkalmazottja ezt az azonosítót az egyszerű regisztráció befejezése után kapja meg. A felhasználót az ESI[tronic] 2.0 Online-ban található leírás a teljes regisztrációs folyamaton végigvezeti. A funkció a **2021/3-as frissítéssel** válik elérhetővé.



Systemübersicht mit "Systemeiche" starten

Untergeordnete Systeme, die nur eine Auswahl von Werten aus einem bestehenden Steuergerät sind und nicht vom Fahrzeug als eigenes System gemeldet werden (z.B. Service-Intervall Anzeigen, Partikelfilter, Batteriediagnose), werden in der Systemübersicht grundsätzlich nicht angezeigt.  
Zur Diagnose dieser Systeme, bitte in "Reparatur" wechseln und das System dort anwählen.

Genereller Hinweis:  
Bitte folgen Sie die Anweisungen unter [Wichtiges zur Marke](#).

1 604 455 555/557/567  
Diagnose-Buchse

ESI[tronic] 2.0 Online:  
Regisztráció és bejelentkezés Bosch ID-vel az SDA használatához

A 2021/3.01 frissítéssel, illetve az azt követő frissítésekkel a felhasználó végre átfogó diagnosztikát végezhet a hozzáférés ellen védett **VW, Audi, Seat és Skoda** járműveken. Mivel egyre több járműgyártó védi járműveit az illetéktelen hozzáféréstől, az SDA lefedettsége folyamatosan bővül. Ennek érdekében a Bosch szoros kapcsolatban áll a különböző járműgyártókkal, hogy a későbbi gyártói megoldásokat időben beépíthessék az SDA-ba.

A műhely alkalmazottja a saját személyes Bosch azonosítóját nem csak a védett diagnosztikai tartalmakhoz való hozzáféréshez használhatja (az ESI[tronic] 2.0 Online programon keresztül), hanem számos más - szakmai, illetve magán jellegű - Bosch alkalmazáshoz, mint például az e-bike-kal, vagy az intelligens otthonokkal kapcsolatos szoftverekhez. A Bosch ID egy további előnye, hogy 2021. novemberétől már a műszaki képzéseken való helyek foglalására is használható lesz, a Bosch Service Training központjaiban. A Bosch ID létrehozása során az egyszeri regisztrációs folyamat részeként szükség lehet egy online felhasználói azonosításra. Ennek során, akárcsak egy online bankszámla nyitásakor, az online azonosítást a munkavállaló személyazonosító okmányának alapján egy külső szolgáltató végzi.

Az SDA alkalmazása esetén a műhelynek nem kell aggódnia a számlázás és a fizetendő díjak miatt. Az SDA átalánydíjat kínál. A védett diagnosztikai adatok felhasználásának költségeit a vezérlőegység-diagnosztika (SD) licenclója már tartalmazza.

A védett diagnosztikai funkciókhoz való hozzáférés nélkül a műhely gyakran csak passzív diagnosztikát hajthat végre az ügyfél járművén, például kiolvashatja a hibakódokat. Ebben az esetben aktív diagnosztikai munka, például a vezetőasszisztens rendszerek kalibrálása, nem lehetséges. Elképzelhető, hogy bizonyos esetekben már a szervizintervallumok visszaállítása sem végezhető el.

Azzal, hogy a felhasználók az SDA-n keresztül hozzáférhetnek a különböző gyártók védett diagnosztikai tartalmához, a műhely biztosíthatja a versenyképességét, mivel továbbra is a járművek széles körén végezhet átfogó diagnosztikai munkákat, időtakarékosan és hatékonyan.

Az SDA használatának előfeltétele, hogy az érvényes vezérlőegység-diagnosztikai (SD) licence mellett a műhelyben legyen stabil az internetkapcsolat, illetve a Bosch jelenlegi KTS generációjának valamelyik diagnosztikai teszterét használják, például a KTS 560, KTS 590, KTS 350 vagy KTS 250 berendezést.

### **A Bosch Secure Diagnostic Access (SDA, biztonságos diagnosztikai hozzáférés) előnyeinek áttekintése**

- Gyors és egyszerű hozzáférés a védett járműdiagnosztikai adatokhoz a Secure Diagnostic Access (SDA) révén
- A biztonságos diagnosztikai hozzáférés egyesíti a résztvevő járműgyártók legkülönbözőbb egyedi megoldásait
- A márkafüggetlen műhelyek versenyképességének biztosítása az új funkcióknak köszönhetően költség- és időmegtakarítással jár



## Javítástechnológiai és karbantartási adatok integrálása a gyártói forrásokból

Az autóiipari műhelyek egyre bonyolultabb karbantartási és javítási folyamatokkal szembesülnek, mint például az elektromos rendszerek javítása, a vezetőasszisztens rendszerek kalibrálása, vagy akár az egyes alkatrészek cseréje.

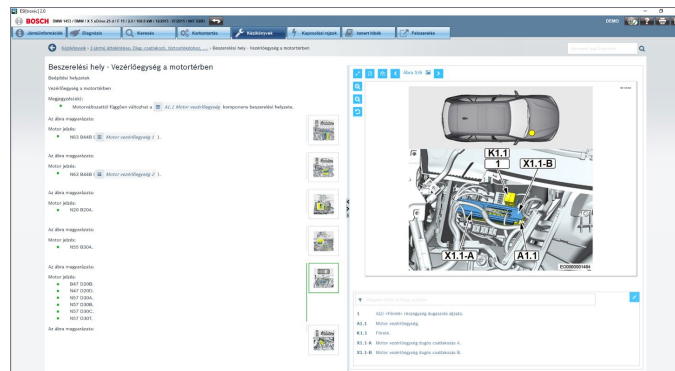
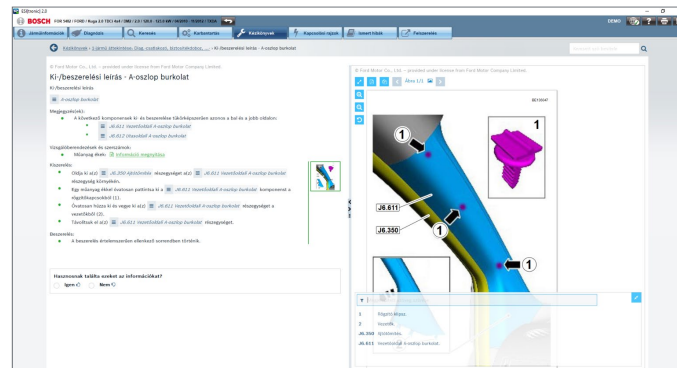
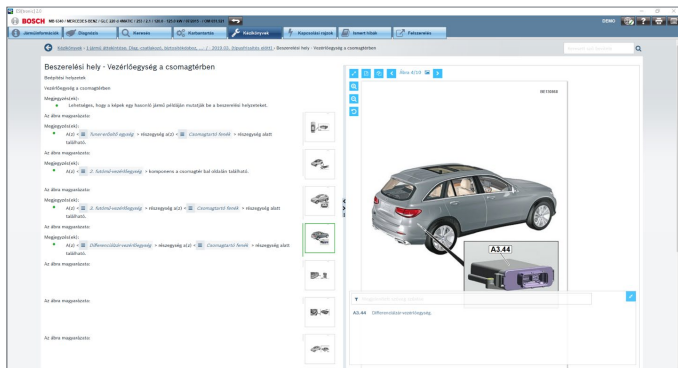
Annak érdekében, hogy az ESI[tronic] 2.0 Online minél nagyobb segítséget nyújthasson a javítási és karbantartási információk területén, felülvizsgálták az adatok létrehozásának koncepcióját, a vonatkozó EU-szabályozásokat szem előtt tartva.

A Bosch az idén májusi online frissítés óta eredeti gyártói információkat kínál felhasználóinak, például alkatrészek beépítési helyére vonatkozó információkat, beépítési és kiserelési útmutatókat, az alkatrészek 3D-s illusztrációit és fényképeit, valamint az egyes járműtípusokhoz való hozzárendeléseket. A jövőben az elektromos kapcsolási rajzokat is a gyártói információk alapján integrálják a szoftverbe.

A szoftverben jelenleg a Mercedes-Benz, a BMW, a Fiat és a Ford márkákkal kapcsolatos gyártói információk elérhetők. A tartalom és a márkák köre az év folyamán fokozatosan bővülni fog.

A Bosch így ötvözi a diagnosztikai szoftverek megszokott részletességét a gyártói forrásból származó javítási és karbantartási információkkal. Az információkkal kapcsolatban országos korlátozások lehetnek érvényben.

A Bosch továbbra is fejleszti a saját javítási és karbantartási információit, amelyek korlátozások nélkül lesznek elérhetők.





# Automatikus frissítés - telepítés nélkül



2022-től az ESI[tronic] 2.0 Online szolgáltatással az eddigieknél is könnyebben és egyszerűbben frissítheti diagnosztikai eszközeinek szoftverét.

A letöltési idő és a merevlemez-hely megtakarítása érdekében a jövőben az ESI[tronic] 2.0 Online által letöltött anyag a vezérlőegység diagnózisra (Infoart SD) korlátozódik.

Az összes többi információ, például a javítási útmutatók (SIS), a karbantartási adatok (M), a kapcsolási rajzok (P), az ismert hibák (EBR), a járműalkatrészek (A), a dízel- és elektromos alkatrészek (D, E), az alkatrész javítási útmutatók (K), valamint a munkaértékek (B) csak online módon lesznek elérhetőek, ezért nem kell őket többé letölteni, illetve telepíteni.

A legfrissebb információk automatikus eléréséhez mindössze internetkapcsolatra lesz szüksége. Jelenleg ezt a tartalmat teljes egészében kell letölteni, illetve helyileg kell telepíteni, hogy offline módban is használható legyen. 2022-től ez a funkció már nem lesz elérhető.

Az online módot 2018. óta már minden ESI[tronic] 2.0 ügyfél használhatja.

**Aktiválja az online funkciókat most egyetlen kattintással:**



### **Az ESI[tronic] 2.0 Online előnyeinek áttekintése:**

- Az egyszerű és gyors telepítésnek köszönhető időmegtakarítás
- A kis letöltési méretnek köszönhetően kis tárhelyigény
- Alacsony letöltési sebesség mellett is minimális betöltési idő:  
Az ESI[tronic] 2.0 Online az adatok néhány másodperc alatt végezhető betöltéséhez intelligens gyorsítótárat, valamint optimalizált, nagy teljesítményű adatszervereket használ
- Az információk jelentős részéhez frissítésére telepítés nélküli automatikus havi frissítések
- Az új keresési funkciónak köszönhetően (szabad szöveg, hibakódok, illetve alkatrészek alapján) közvetlen hozzáférés az összes dokumentumhoz
- A vezérlőegység diagnosztikai modul (SD) mindig lokálisan van telepítve, internetkapcsolat nélkül használható

# A (teljesen-) új autómárkák lededettsége



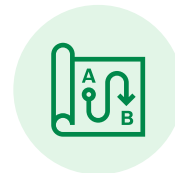
Folytatódik a rendszer által lefedett (teljesen) új járművek körének bővítésére irányuló kezdeményezés.

A következő járműmodellekre vonatkozó információkat a piacra dobásuk előtt vagy csak néhány héttel utána hozták létre az Ön számára, így most már elérhetők az ESI[tronic]-ban:

- **Hyundai Kona (OS\_HEV)**  
(RB kulcs: HYU0103321, HYU0103322, HYU0103415),  
piaci bevezetés: 2021. áprilisában.
- **Toyota Yaris Cross**  
(RB kulcs: TOY114501 / TOY114504 / TOY114507 / TOY114509),  
piaci bevezetés: 2021. szeptemberében.

A hangsúly elsősorban az új járművek legfontosabb szervizelési- és javítási feladatain van.

A megfelelő járműveket a szokásos fő- és köztes frissítések révén bocsátják az Ön rendelkezésére.

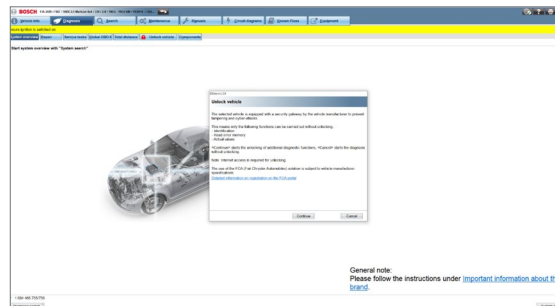
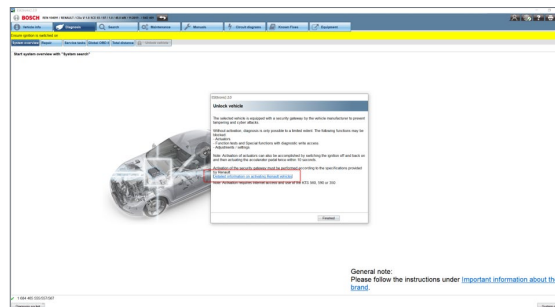


# Lépésenkénti utasítások az FCA és a Renault/Dacia járművek biztonságos járműdiagnosztikájának egyedi megoldásaihoz

Az új járműmodellek járműelektronikájának illetéktelen hozzáférés elleni védelme érdekében a Fiat Chrysler, valamint a Renault és a Dacia már bevezetett úgynevezett egyedi védelmi megoldásokat. Ezeket az egyedi megoldásokat az ESI[tronic] 2.0 Online támogatja, így az ESI[tronic] felhasználói az ilyen módon védett elektronikájú járműveken is elvégezhetik az átfogó diagnosztikai vizsgálatokat.

A diagnosztika további támogatása és megkönnyítése érdekében, amikor a munka során a felhasználó egy FCA, illetve Renault/Dacia gyártmányú járműnél egy védett rendszerrel találkozik, az ESI[tronic] mostantól egy értesítési ablakban olyan, lépésről-lépésre vezető utasításokat ad, amelyek végigvezetik a felhasználót a járműgyártói oldalon való regisztráción, vagy éppen az aktiválás folyamatán.

Az utasítások megtalálhatók a Főmenü > Felhasználói beállítások > Járműgyártói bejelentkezés alatt is.



# Átfogó diagnosztikai lefedettség a Mercedes-Benz elektromos- és hibrid járművekhez



A 2021/3-as frissítéssel az ESI[tronic] 2.0 online felhasználók megkapják a megfelelő diagnosztikai lefedettséget minden olyan nagyfeszültségű rendszerhez, amelyet a Mercedes-Benz sorozatban gyártott.

Ez vonatkozik például az EQC, eSprinter és eVito modellekre

Ezen felül a Bosch nem csak a beépített nagyfeszültségű rendszerekhez kínál diagnosztikai lefedettséget, hanem az adott járműbe épített többi, diagnosztikára képes rendszerhez is.

Ennek használatához az ESI[tronic] 2.0 online felhasználóknak mindössze az érvényes vezérlőegység-diagnosztikai licencere (SD) van szükségük. Az ESI[tronic] 2.0 online felhasználók a frissítéseket a szokott módon, a Diagnosztikai Download Manager (DDM) segítségével kapják meg.

