



ESI[tronic] 2.0 Online

News 2021 | 3

- Secure Diagnostic Access (SDA)
- Intégration des données de réparation et de maintenance provenant directement des sources du constructeur
- Mises à jour automatiques sans installation



Secure Diagnostic Access (SDA)

solution Bosch standardisée pour l'accès aux données de diagnostic de véhicule protégés

Pour protéger l'accès diagnostic des nouveaux modèles de véhicules, de nombreux constructeurs s'appuient déjà sur des solutions individuelles avec des exigences et des concepts d'accès différents. Pour les ateliers multimarques indépendants, cette situation multi-solutions, pose un défi technique et administratif majeur.

Avec la nouvelle fonction intégrée dans ESI[tronic] 2.0 Online et appelée "**Secure Diagnostic Access**" – (SDA de façon abrégée) – Bosch ESI[tronic] 2.0 Online offre aux utilisateurs mécaniciens une solution centrale, intégrée et standardisée qui permet un accès rapide et facile aux données de véhicule protégés des constructeurs automobiles participants.

Grâce à SDA, le mécanicien n'a plus à naviguer sur les différents portails des constructeurs, à s'inscrire, à se connecter et, dans certains cas, à suivre les différentes options de paiement. SDA combine les solutions individuelles des constructeurs automobiles et fait partie du logiciel de diagnostic ESI[tronic] 2.0 Online.





Accès diagnostic restreint
Requière de multiples
enregistrements constructeurs



**Accès illimité et
diagnostic sans problème**
pour divers constructeurs et
modèles de véhicules

Cela signifie pour les utilisateurs d'ESI[tronic] :



**Une solution
simple**



Coût maîtrisé

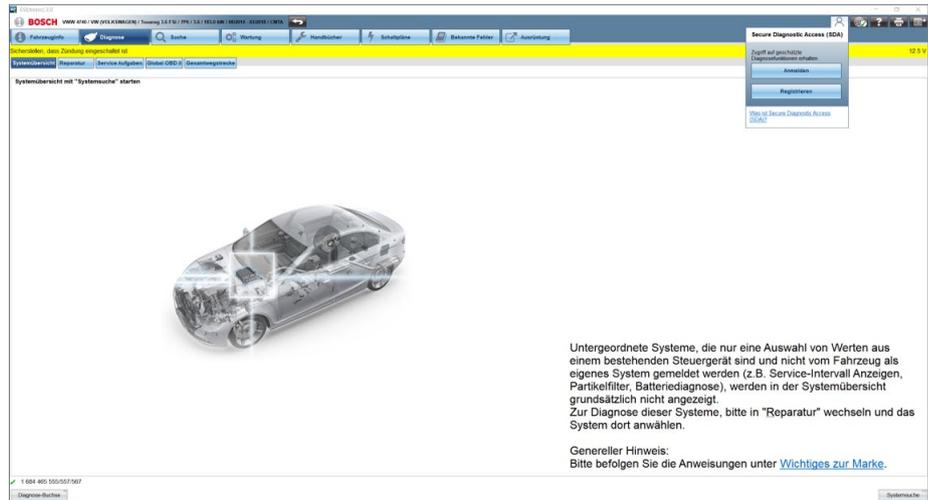


Gain de temps



**A l'épreuve
du futur**

Cet accès pratique aux données protégées des véhicules des constructeurs automobiles participants, est possible avec le **Bosch ID**, qui se compose d'un nom d'utilisateur et d'un mot de passe. Le mécanicien reçoit cet identifiant après avoir terminé un processus d'inscription unique. Le mécanicien est guidé tout au long du processus d'inscription, qui est clairement affiché dans ESI[tronic] 2.0 Online. Cette fonction sera disponible avec **la mise à jour 2021/3**.



Systemübersicht mit "Systemsuche" starten

Untergeordnete Systeme, die nur eine Auswahl von Werten aus einem bestehenden Steuergerät sind und nicht vom Fahrzeug als eigenes System gemeldet werden (z.B. Service-Intervall Anzeigen, Partikelfilter, Batteriediagnose), werden in der Systemübersicht grundsätzlich nicht angezeigt. Zur Diagnose dieser Systeme, bitte in "Reparatur" wechseln und das System dort anwählen.

Genereller Hinweis:
Bitte folgen Sie die Anweisungen unter [Wichtiges zur Marke](#).

ESI[tronic] 2.0 Online : Enregistrement et connexion Bosch ID pour la fonction SDA

Avec la mise à jour 2021 / 3.01 et les mises à jour suivantes, l'utilisateur peut enfin effectuer des diagnostics approfondis sur les véhicules **VW, Audi, Seat et Skoda** à accès protégé. Avec de plus en plus de constructeurs automobiles protégeant progressivement leurs véhicules contre les accès non autorisés, la couverture SDA est continuellement étendue. À cette fin, Bosch est en contact étroit avec les différents constructeurs automobiles pour inclure leurs solutions de protections dans la fonction SDA le moment venu.

Le mécanicien peut utiliser son identifiant Bosch personnel non seulement pour accéder au contenu de diagnostic protégé dans ESI[tronic] 2.0 Online, mais également pour une variété d'autres applications Bosch - à la fois professionnelles et privées - telles que les applications de vélo électrique ou de maison intelligente. Autre avantage du Bosch ID : à partir de novembre 2021, il pourra aussi être utilisé dans certains pays pour réserver des formations techniques dans les centres de formations techniques Bosch. Dans le cadre du processus d'enregistrement unique, l'identification de l'utilisateur en ligne peut être requise en plus de la création de l'ID Bosch. A cet effet, comme pour l'ouverture d'un compte bancaire en ligne, une identification en ligne est réalisée par un prestataire extérieur à l'aide de la pièce d'identité du salarié.

Avec SDA, l'atelier n'a pas à se soucier de facturation et frais annexes propres à chaque constructeur automobile. La fonction SDA propose un tarif forfaitaire tout-en-un. Les frais d'utilisation des données de diagnostic protégées seront inclus dans les abonnements ESI[tronic].

Sans accès à aux fonctions de diagnostic protégées des constructeurs, l'atelier ne peut souvent effectuer que des diagnostics de lecture sur un véhicule client. Par exemple la lecture des codes défauts ou des valeurs réelles. Les travaux de diagnostic actifs, tels que l'étalonnage des systèmes d'aide à la conduite, chez certains constructeurs l'effacement de codes défauts, ou encore la réinitialisation des indicateurs de maintenance sont alors protégés et doivent être déverrouillés. Grâce à la fonction SDA et son accès centralisé pour le mécanicien permettant l'accès aux contenus de diagnostic protégés des différents constructeurs, l'atelier continue à assurer sa compétitivité. Les interventions de diagnostic protégés restent possibles sur une large gamme de véhicules de manière rapide et efficace.

En plus d'une licence valide pour le diagnostic de base (SD), la condition préalable à l'utilisation de SDA est une connexion Internet stable et l'utilisation d'un testeur de diagnostic de la génération KTS actuelle de Bosch, comme le KTS 560, KTS 590, KTS 350 ou KTS 250.

Les avantages de Secure Diagnostic Access (SDA) de Bosch en un coup d'œil

- Accès rapide et facile aux données de diagnostic protégées du véhicule
- Secure Diagnostic Access combine les différentes solutions individuelles des constructeurs automobiles participants
- Sécuriser la compétitivité des ateliers multimarques par des économies de coûts et un gain de temps grâce à la nouvelle fonction



Intégration des données de réparation et de maintenance provenant directement des sources du constructeur

Les ateliers automobiles indépendants sont de plus en plus confrontés à des processus de maintenance et de réparation plus complexes, tels que la réparation des systèmes électriques, le calibrage des systèmes d'aide à la conduite et même le remplacement de composants individuels. Afin d'améliorer les informations de réparation et de maintenance fournies dans ESI[tronic] 2.0 Online, le concept de création de données a été révisé conformément à la réglementation européenne en vigueur. Bosch propose à ses utilisateurs les informations techniques d'origine des constructeurs depuis la mise à jour en ligne de Mai de cette année. Par exemple des informations sur l'emplacement des composants, des instructions montage et démontage ainsi que des illustrations 3D et des photos des composants et des affectations aux types de véhicules. À l'avenir, les schémas de circuits électriques seront également intégrés sur la base des

données constructeurs d'origine. Actuellement, les informations provenant de sources constructeurs incluent des marques telles que Mercedes-Benz, BMW, Fiat et Ford. Le contenu et les marques seront progressivement étendus au cours de l'année. Bosch combine ainsi le niveau de détail habituel du logiciel de diagnostic ESI[tronic] avec les informations de réparation et de maintenance provenant de sources du constructeur. Des restrictions constructeurs peuvent exister dans certains pays. D'autres informations sur la réparation et l'entretien continuent d'être développées par Bosch et sont disponibles sans aucune restriction.

ESITronic 2.0

BOSCH

Info véhicule | Diagnostic | Recherche | Erreurs | Schémas de conn. | Erreurs connexes | Équipement

Messiah - 1.0xe d'ensemble véhicule, Prise de diag., boîtes à fusibles, ... / 03-2019 (avant rénovation) / Position de montage - Centrales de comm. dans le coffre à bag.

Position de montage - Centrales de comm. dans le coffre à bag.

Implantations

Centrales de comm. dans le coffre à bag.

Remarque(s) :

- Les schémas illustrant les diverses positions d'installation peuvent être prises sur un véhicule comparable.

Légende de la fig. :

Remarque(s) :

- Le composant **044M** amplificateur cannelé > se trouve sous le composant **044M** Flançais du coffre >.

Légende de la fig. :

Remarque(s) :

- Le composant **044M** Châssis Citrales commande > > se trouve à gauche dans le coffre.

Légende de la fig. :

Remarque(s) :

- Le composant **044M** Châssis Citrales commande > > se trouve sous le composant **044M** Flançais du coffre >.

Légende de la fig. :

Remarque(s) :

- Le composant **044M** Centrale de cde blocage de différentiel > se trouve sous le composant **044M** Flançais du coffre >.

Légende de la fig. :

Illustration 4/10

A3.44

A3.44 Centrale de cde blocage de différentiel.

ESITronic 2.0

BOSCH

Info véhicule | Diagnostic | Recherche | Erreurs | Schémas de conn. | Erreurs connexes | Équipement

Messiah - 1.0xe d'ensemble véhicule, Prise de diag., boîtes à fusibles, ... / Description de la dépose/pose - Habillage du montant A

Description de la dépose/pose - Habillage du montant A

Remarque(s) :

- La dépose et la pose des composants suivants sont systématiquement identiques à gauche et à droite :
 - 04.612 Habillage colonne A côté conducteur >.
 - 04.612 Habillage colonne A côté passager >.
- Caler en plastique > [Ouvrir l'information](#)

Appareils de test et outils

Dépose :

- Libérer le composant **04.612** Porte-utilité au niveau du composant **04.612** Habillage colonne A côté conducteur >.
- Descroquer prudemment le composant **04.612** Habillage colonne A côté conducteur hors des clips de fixation (1) avec une clé en plastique.
- Tirer prudemment le composant **04.612** Habillage colonne A côté conducteur hors des gâchettes (2) et le retirer.
- Rester le composant **04.612** Habillage colonne A côté conducteur >.

Pose :

- La pose s'effectue dans l'ordre inverse des opérations.

Ces informations vous sont-elles utiles ?

Oui (O) Non (N)

Illustration 1/1

ESITronic 2.0

BOSCH

Info véhicule | Diagnostic | Recherche | Erreurs | Schémas de conn. | Erreurs connexes | Équipement

Messiah - 1.0xe d'ensemble véhicule, Prise de diag., boîtes à fusibles, ... / Position de montage - Centrales de comm. dans le comp. moteur

Position de montage - Centrales de comm. dans le comp. moteur

Implantations

Centrales de comm. dans le comp. moteur

Remarque(s) :

- Suivant la motorisation, l'implantation du composant **A1.2** Centrale de commande moteur peut varier.

Légende de la fig. :

Désignation moteur :

- N63 B30D **044M** Centrale de cde moteur 2 > 1.

Légende de la fig. :

Désignation moteur :

- N63 B30D **044M** Centrale de cde moteur 2 > 1.

Légende de la fig. :

Désignation moteur :

- N63 B30A

Légende de la fig. :

Désignation moteur :

- N63 B30A

Légende de la fig. :

Désignation moteur :

- B47 D08B
- N63 C08B
- N67 D04A
- N67 D08B
- N67 D08C

Illustration 5/5

A1.2

Mises à jour automatiques sans installation



A partir de 2022, il vous sera encore plus simple de mettre à jour votre appareil de diagnostic avec ESI[tronic] 2.0 en ligne.

Afin d'économiser du temps de téléchargement et de l'espace sur le disque dur, le téléchargement d'ESI[tronic] 2.0 Online contiendra uniquement la partie dialogue avec les calculateurs des véhicules (module SD) à l'avenir. Toutes les autres informations telles que les manuels (SIS), la maintenance (M), les schémas de câblage (P), les défauts connus (EBR), les équipements (A), les pièces détachées diesel et électriques (D, E), les instructions de réparation des composants (K) et les valeurs de travail (B) seront disponibles via le mode en ligne et n'auront plus besoin d'être téléchargées et installées. Tout ce dont vous avez besoin est une connexion Internet pour accéder automatiquement aux dernières informations ajours en permanence.

À l'heure actuelle, ces contenus sont téléchargés dans leur intégralité et installés localement sur vos disques dur. Cette fonction ne sera plus nécessaire en 2022.

Le mode en ligne est déjà disponible pour tous les clients ESI[tronic] 2.0 depuis 2018.

Activez maintenant le mode en ligne en un seul clic !



Tous les avantages d'ESI[tronic] 2.0 Online en un coup d'œil :

- Gain de temps grâce à une installation simple et rapide
- Peu d'espace de stockage requis grâce à la petite taille de téléchargement
- Temps d'affichage des pages minime même à faible débit : ESI[tronic] 2.0 Online utilise une mise en cache intelligente et des serveurs de données optimisés à hautes performances pour charger des documents en quelques secondes seulement.
- Mises à jour mensuelles automatiques d'une grande partie des informations sans besoin d'installation
- Accès direct à tous les documents grâce à la nouvelle fonction de recherche via texte libre, codes défauts et composants
- Le diagnostic des calculateurs et composants (SD) est toujours installé localement et peut également être utilisé sans connexion Internet



Une palette de véhicules récents déjà présent dans ESI[tronic]

L'initiative d'élargir la gamme de systèmes de diagnostic de véhicules récemment lancé sur le marché se poursuit.

Les modèles de véhicules suivants ont été créés pour vous avant ou quelques semaines seulement après leur lancement sur le marché et sont désormais disponibles dans ESI[tronic] :

- **Hyundai Kona (OS_HEV)**
(RB key: HYU0103321, HYU0103322, HYU0103415),
lancement commercial : Avril 2021
- **Toyota Yaris Cross**
(RB key: TOY114501 / TOY114504 / TOY114507 / TOY114509),
lancement commercial : Septembre 2021

L'accent est mis en particulier sur les systèmes et les fonctions pour les tâches d'entretien et de réparation les plus importantes d'un véhicule neuf.

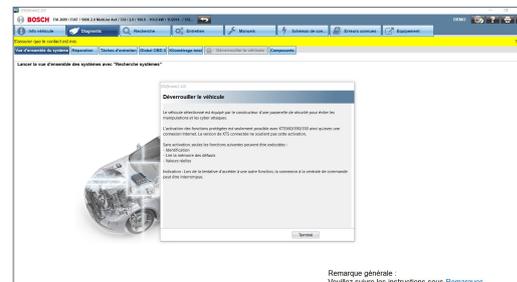
Les véhicules correspondants sont mis à votre disposition via les mises à jour principales et intermédiaires habituelles.



Instructions étape par étape sur l'utilisation des solutions individuelles pour le diagnostic sécurisé des véhicules de Fiat Chrysler (FCA) et Renault/Dacia

Pour protéger l'électronique des nouveaux véhicules équipés d'un accès diagnostic protégé, Fiat Chrysler ainsi que Renault et Dacia ont déjà introduit des solutions dites individuelles. Celles-ci sont prises en charge par ESI[tronic] 2.0 Online et peuvent donc être utilisées par les utilisateurs d'ESI[tronic] pour effectuer des diagnostics complets en passant par des phases de déverrouillages.

Pour soutenir et faciliter davantage les diagnostics, les utilisateurs d'ESI[tronic] trouveront désormais des instructions étapes par étapes dans une fenêtre de notification correspondante lorsqu'ils rencontrent un véhicule Fiat/Chrysler et Renault/Dacia protégé, qui les guidera tout au long du processus d'enregistrement sur le portail internet du constructeur du véhicule jusqu'au processus d'activation. Les instructions se trouvent également dans ESI[tronic] en haut à droite sous Menu principal > Réglages utilisateur > Logins constructeur.



Couverture de diagnostic complète pour les véhicules électriques et hybrides Mercedes-Benz



Avec la mise à jour 2021/3, les utilisateurs d'ESI[tronic] 2.0 Online reçoivent la couverture de diagnostic correspondante pour tous les systèmes haute tension que Mercedes-Benz a produits en série à ce jour.

Cela s'applique par exemple aux modèles EQC, eSprinter et eVito.

En outre, Bosch fournit non seulement une couverture de diagnostic pour les systèmes haute tension concernés, mais offre également une couverture de diagnostic complète pour tous les autres systèmes capables de diagnostic dans ces modèles de véhicules.

Pour cela, les utilisateurs d'ESI[tronic] 2.0 Online ont uniquement besoin d'une licence valide. Les mises à jour sont obtenue comme d'habitude via le Diagnostic Download Manager (DDM).

