



ESI[tronic] 2.0 Online

News 2021 | 3

- Secure Diagnostic Access – SDA (zabezpečený diagnostický přístup)
- Integrace údajů o opravách a údržbě z podkladů výrobců vozidel
- Automatické aktualizace bez instalace



Secure Diagnostic Access – SDA (zabezpečený diagnostický přístup) – standardizované řešení Bosch pro přístup k chráněným diagnostickým datům vozidel

Kvůli ochraně elektroniky u nových modelů vozidel spoléhá mnoho výrobců na vlastní řešení s různými přístupovými požadavky a koncepcemi. Zvláště pro nezávislé multiznačkové autoservisy představuje tato neuspořádaná situace velkou technickou a administrativní výzvu.

S novou funkcí „Secure Diagnostic Access“ – zkráceně SDA – nabídne Bosch ESI[tronic] 2.0 Online uživatelům centrální, integrované a standardizované řešení, které umožňuje snadný přístup k chráněným údajům o vozidle od zúčastněných výrobců.

Díky SDA se zaměstnanci autoservisu již nemusejí orientovat v různých portálech výrobců, registrovat se, přihlašovat se a v některých případech i zjišťovat různé platební možnosti. SDA sdružuje jednotlivá řešení výrobců vozidel a je součástí diagnostiky řídicích jednotek diagnostického softwaru ESI[tronic] 2.0 Online.





Omezený přístup k diagnostickým funkcím
vyžaduje registrace a platby
u výrobců vozidel



Neomezený přístup a bezproblémová diagnostika
pro různé výrobce
a modely vozidel

Uživatelé ESI[tronic] to přináší



Jednoduché řešení



Snížení nákladů

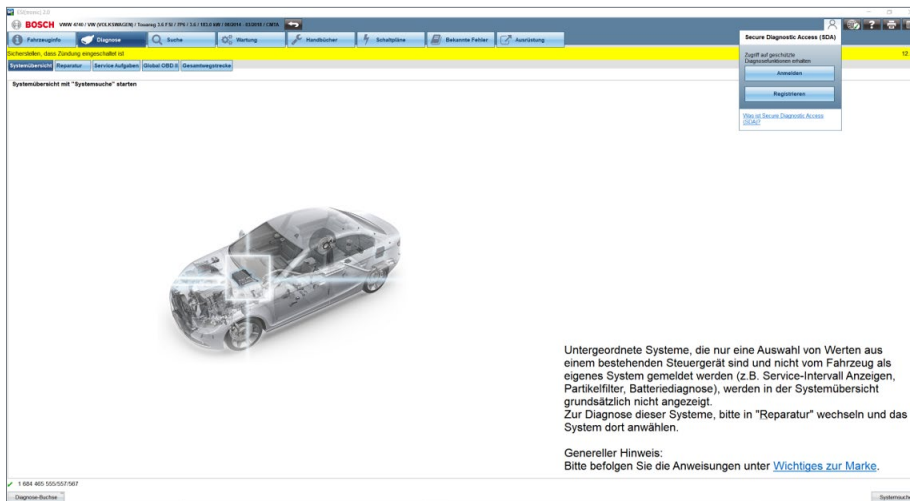


Úsporu času



Konkurenční výhodu

Tento pohodlný přístup k chráněným údajům o vozidle zúčastněných výrobců umožňuje **Bosch ID**, které se skládá z uživatelského jména a hesla. Zaměstnanec autoservisu získá tyto údaje prostřednictvím jednorázové registrace. ESI[tronic] 2.0 Online uživatele snadno provede procesem registrace. Tato funkce bude k dispozici od **aktualizace 2021/3**.



Systemübersicht mit "Systemeuche" starten

Untergeordnete Systeme, die nur eine Auswahl von Werten aus einem bestehenden Steuergerät sind und nicht vom Fahrzeug als eigenes System gemeldet werden (z.B. Service-Intervall Anzeigen, Partikelfilter, Batteriediagnose), werden in der Systemübersicht grundsätzlich nicht angezeigt.
Zur Diagnose dieser Systeme, bitte in "Reparatur" wechseln und das System dort anwählen.

Genereller Hinweis:
Bitte folgen Sie die Anweisungen unter [Wichtiges zur Marke](#).

1 800 405 555/557/567
Diagnose-Buchse

ESI[tronic] 2.0 Online: Registrace a přihlášení k Bosch ID pro SDA

Od aktualizace 2021 / 3.01 dále může uživatel provést rozsáhlou diagnostiku u vozidel **VW, Audi, Seat a Škoda** s chráněným přístupem. Pokrytí SDA se neustále rozšiřuje o další výrobce vozidel, kteří postupně zavádějí ochranu svých vozidel před neoprávněným přístupem. Bosch je v úzkém kontaktu s jednotlivými výrobci vozidel, aby co nejdříve zahrnul do SDA další řešení těchto výrobců.

Zaměstnanec autoservisu může použít své osobní Bosch ID nejen pro přístup k chráněnému diagnostickému obsahu v rámci ESI[tronic] 2.0 Online, ale také pro celou řadu dalších aplikací Bosch, profesionálních i soukromých, jako jsou e-bike nebo inteligentní domácí aplikace. V rámci procesu jednorázové registrace může být pro vytvoření Bosch ID vyžadována také online identifikace uživatele. Za tímto účelem, stejně jako při otevření online bankovního účtu, provádí online identifikaci externí poskytovatel služeb pomocí dokladu totožnosti zaměstnance.

Díky SDA se autoservis nemusí obávat poplatků od jednotlivých výrobců vozidel. SDA v podstatě nabízí paušální sazbu. Náklady na používání chráněných diagnostických dat jsou již zahrnuty v licenčním poplatku za diagnostiku řídicích jednotek (SD).

Bez přístupu k chráněným diagnostickým funkcím může autoservis provádět v mnoha případech pouze pasivní diagnostiku na vozidle zákazníka, například čtení chybových kódů. Aktivní diagnostické práce, jako je kalibrace asistenčních systémů řidiče, již nejsou možné. Dokonce i reset některých služeb již nemusí být možný. Díky centrálnímu přístupu k diagnostickému obsahu s chráněným přístupem prostřednictvím SDA si autoservis vylepšuje svoji konkurenceschopnost, protože může i nadále provádět rozsáhlé diagnostické práce na různých vozidlech rychle a efektivně.

Kromě platné licence pro diagnostiku řídicích jednotek (SD) je pro SDA požadováno stabilní připojení k internetu a použití diagnostického testeru aktuální generace KTS od společnosti Bosch, jako jsou KTS 560, KTS 590, KTS 350 nebo KTS 250.

Stručný přehled výhod SDA - Secure Diagnostic Access (zabezpečeného diagnostického přístupu) od společnosti Bosch

- Rychlý a snadný přístup k chráněným diagnostickým datům vozidla
- SDA kombinuje různá individuální řešení zúčastněných výrobců vozidel
- Zajištění vyšší konkurenceschopnosti multiznačkových autoservisů díky úspoře nákladů a času

Integrace údajů o opravách a údržbě z podkladů výrobců vozidel



Automobilové opravy jsou stále více konfrontovány se složitějšími procesy údržby a oprav, jako jsou opravy elektrických systémů, kalibrace asistenčních systémů řidiče a případně výměna jednotlivých komponent.

V rámci neustálého zlepšování informací o opravách a údržbě poskytovaných v ESI[tronic] 2.0 Online byl koncept vytváření dat revidován v souladu s aktuálním nařízením EU. Společnost Bosch nabízí svým uživatelům od letošní květnové aktualizace originální informace od výrobců vozidel. Například informace o umístění komponent, pokyny k instalaci a demontáži, stejně jako 3D ilustrace a fotografie komponent a přidělení jednotlivým typům vozidel. V budoucnu budou pro schémata elektrických obvodů použita také data výrobců.

V současné době jsou využívány informace od následujících výrobců vozidel: Mercedes-Benz, BMW, Fiat a Ford. Obsah a značky budou v průběhu roku postupně rozšiřovány.

Společnost Bosch tak kombinuje známou úroveň podrobností diagnostického softwaru s informacemi o opravách a údržbě ze zdrojů výrobce. Další informace o opravách a údržbě, i nadále vyvíjené společností Bosch, jsou k dispozici bez jakýchkoli omezení.

Automatické aktualizace bez instalace



Od roku 2022 bude pro vás ještě jednodušší a méně komplikované aktualizovat diagnostické zařízení s ESI[tronic] 2.0 Online.

Aby se ušetřil čas při stahování dat a místo na pevném disku, bude stahování ESI[tronic] 2.0 Online v budoucnu obsahovat pouze diagnostiku řídicích jednotek (SD). Všechny další informace, jako jsou návody na opravy (SIS), mechanické hodnoty a údržba (M), schémata zapojení (P), známé závdy (EBR), vybavení (A), dieselové a elektrické náhradní díly (D, E), pokyny pro opravu komponent (K) a pracovní hodnoty (B) budou k dispozici v režimu online a již je nebude nutné stahovat a instalovat. Vše, co potřebujete, je připojení k internetu pro automatický přístup k nejnovějším informacím.

V současné době je tento obsah stažen jako celek a nainstalován lokálně, aby jej bylo možné použít v režimu off-line. Tato funkce již nebude v roce 2022 k dispozici.

Online režim mohou již od roku 2018 využívat všichni zákazníci ESI[tronic] 2.0.

Aktivujte nyní online režim jediným kliknutím!



Přehled všech výhod ESI[tronic] 2.0 Online:

- Úspora času díky jednoduché a rychlé instalaci (jen vlastní aplikace bez dat)
- Díky malé velikosti stahovaných dat je vyžadován malý úložný prostor
- Minimální doba načítání i při nízkých rychlostech dat: ESI[tronic] 2.0 Online využívá inteligentní ukládání do mezipaměti a optimalizované, vysoce výkonné datové servery k rychlému načítání dokumentů
- Automatické měsíční aktualizace velké části informací bez nutnosti instalace
- Přímý přístup ke všem dokumentům díky nové funkci vyhledávání textu, chybových kódů a komponentů
- Diagnostika řídicích jednotek (SD) je vždy nainstalována lokálně a lze ji použít i bez připojení k internetu

Pokrytí zcela nových vozidel (SD)



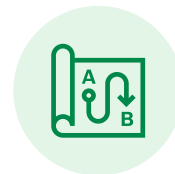
Iniciativa zaměřená na pokrytí systémů pro zcela nová vozidla pokračuje.

Následující model vozidla byl vyvinut pro vás jen několik týdnů po uvedení na trh a je od nynížska k dispozici v ESI[tronic]:

- **Hyundai Kona (OS_HEV)**
(RB key: HYU0103321, HYU0103322, HYU0103415),
uvedení na trh : duben 2021
- **Toyota Yaris Cross**
(RB key: TOY114501 / TOY114504 / TOY114507 / TOY114509),
uvedení na trh : září 2021

Zaměřujeme se zde zejména na systémy a funkce nejdůležitějších servisních a opravárenských úkolů u nového vozidla.

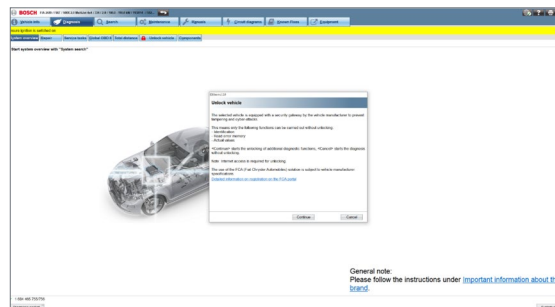
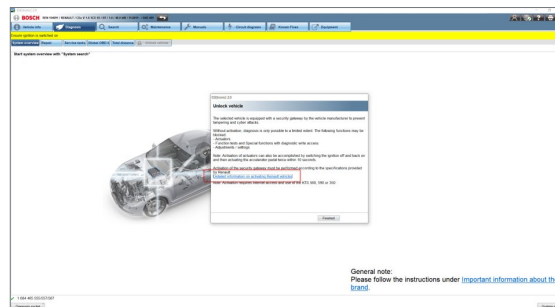
Odpovídající pokrytí vozidla lze získat z obvyklých hlavních a průběžných aktualizací



Podrobný návod, jak používat jednotlivá řešení pro zabezpečenou diagnostiku vozidla FCA a Renault / Dacia

V zájmu ochrany elektroniky nových modelů vozidel před neoprávněným přístupem již Fiat Chrysler, stejně jako Renault a Dacia zavedly takzvaná individuální řešení. Ta jsou podporována ESI[tronic] 2.0 Online a mohou je tedy uživatelé ESI[tronic] používat k provádění komplexní diagnostiky vozidel s odpovídajícím způsobem chráněnou elektronikou vozidla.

Pro další podporu a usnadnění diagnostiky najdou nyní uživatelé ESI[tronic] podrobné pokyny v odpovídajícím oznamovacím okně, když narazí na chráněné vozidlo FCA a Renault / Dacia. Tyto pokyny je provedou procesem registrace na portálu výrobce vozidla a aktivací. Pokyny najdete také v Hlavní nabídce > Uživatelská nastavení > Login výrobce.



Komplexní diagnostické pokrytí pro elektrická a hybridní vozidla Mercedes-Benz



Od aktualizace 2021/3 získávají uživatelé ESI[tronic] 2.0 Online odpovídající diagnostické pokrytí pro všechny vysokonapěťové systémy, které Mercedes-Benz dosud sériově vyrábí.

To platí například pro modely EQC, eSprinter a eVito.

Kromě toho společnost Bosch nejen poskytuje diagnostické pokrytí pro příslušné vysokonapěťové systémy, ale také nabízí komplexní diagnostické pokrytí pro všechny ostatní diagnostikovatelné systémy v těchto modelech vozidel.

Uživatelé ESI[tronic] 2.0 Online k tomu potřebují pouze platnou licenci segmentu diagnostika řídicích jednotek (SD). Uživatelé ESI[tronic] 2.0 Online získají aktualizaci jako obvykle prostřednictvím DDM - Diagnostic Download Manageru.

