



ESI[tronic] 2.0 Online

News 2021 | 2

- La solution d'accès au diagnostic sécurisé de Renault et Dacia
- Travailler sur des véhicules à accès au diagnostic sécurisés avec KTS 250

Accès aux véhicules Renault et Dacia protégés



Pour un diagnostic continu et complet des véhicules, ESI[tronic] 2.0 Online prend en charge la solution individuelle de Renault et Dacia pour le décryptage des fonctions de diagnostic protégées depuis octobre 2020.

Pour débloquer des fonctions de diagnostic avancées, la solution Renault et Dacia nécessite l'utilisation d'un token matériel (clé USB) et d'une application logicielle fournie par le groupe Renault.

Le concept de sécurité de Renault et Dacia prévoit les étapes suivantes:

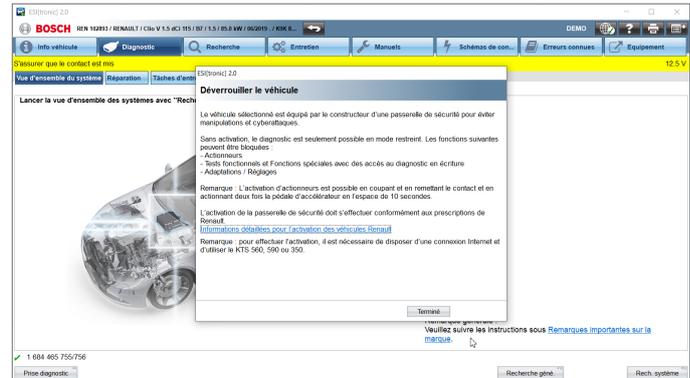
- Créer un compte Renault sur le portail internet constructeur
- Commande du token matériel et du logiciel spécifique Renault
- Installation du pilote du token et du logiciel spécifique Renault
- Connexion du KTS 560, 590 ou 350 à la prise OBD du véhicule
- Démarrage de l'application spécifique Renault
- Démarrez ESI[tronic] 2.0 Online et exécutez la session de diagnostic

Le concept de Renault et Dacia repose sur une solution de passerelle de sécurité avec la technologie PassThru. Par conséquent, l'utilisation d'un module de communication avec interface PassThru selon la norme SAE J2534-1 et 2 est nécessaire. Les KTS 560, KTS 590 et KTS 350 de Bosch répondent à toutes les exigences nécessaires. Une connexion Internet est une également une condition préalable.

Avec la mise à jour 2021 | 2, ESI[tronic] 2.0 Online informe l'utilisateur via un message contextuel dès qu'un véhicule est équipé d'une passerelle de sécurité. L'utilisateur sait toujours quand la solution de déverrouillage Renault et Dacia doit être utilisée.

Sans activation de la passerelle de sécurité, la portée des fonctions de diagnostic disponibles est limitée et les fonctions suivantes peuvent être désactivées:

- Actionneurs
- Test de fonctionnement et fonctions spéciales avec accès de diagnostic en écriture
- Ajustements / paramètres



KTS 250: Travailler sur des véhicules à accès protégé



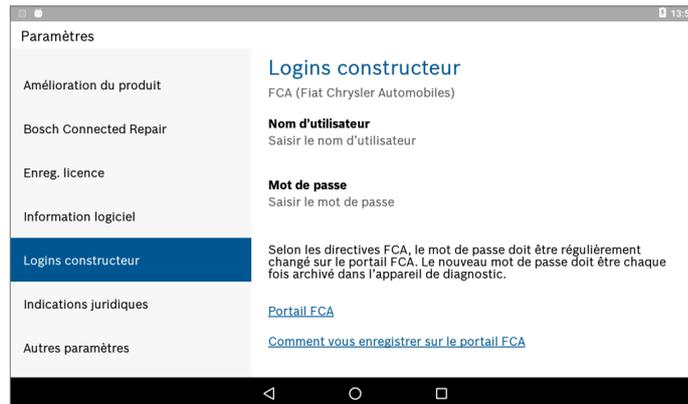
Suite à un règlement de l'UE entré en vigueur en septembre 2020, FCA (Fiat Chrysler Automobiles) a introduit une protection approfondie de l'électronique de ses véhicules.

KTS 250 offrira également à ses utilisateurs la fonction d'effectuer des sessions de diagnostic complètes sur les véhicules Fiat, Alfa Romeo, Abarth, Chrysler, Lancia, Dodge / Ram et Jeep protégés par la passerelle de sécurité. En coopération avec FCA (Fiat Chrysler Automobiles), le diagnostic sécurisé est possible directement avec le KTS 250, comme les utilisateurs de KTS sous Windows le savent déjà grâce à ESI[tronic] 2.0 Online.

Dans le cas d'un véhicule avec un accès diagnostic protégé, KTS 250 informe rapidement l'utilisateur et le guide à travers le diagnostic sécurisé spécifique.

Un lien dans les paramètres du KTS 250 permet une inscription directe sur le site Web de FCA pour acquérir les données d'authentification nécessaires. Les données de connexion obtenues du portail FCA peuvent ensuite être stockées dans l'appareil.

Dans les paramètres, l'utilisateur trouve le nouvel onglet « Logins constructeur ». Le lien vers le site Web de FCA pour l'enregistrement peut être consulté. L'utilisateur y trouvera également une description détaillée du processus de création et d'utilisation du compte, afin de rendre les opérations aussi simple que possible.





Toujours à jour

Des données et des informations à jour sont la base d'un diagnostic, d'un entretien et d'une réparation efficace des véhicules. Chaque mise à jour de Bosch ESI[tronic] 2.0 Online sert à simplifier votre travail quotidien en atelier et à augmenter votre efficacité. Par conséquent, à l'avenir, la base de données du mode en ligne sera constamment mise à jour en arrière-plan.

Cela vous permet grâce à votre connexion internet, un accès permanent aux dernières données sans avoir besoin de les mettre à jour. L'ensemble de ce que vous aviez pour habitude de télécharger sera donc consultable directement en ligne. Les informations hors ligne déjà installées sur votre disque dur concernant les manuels, les schémas, la maintenance et les correctifs connus resteront installées mais ne seront plus mises à jour par téléchargement puisque directement en ligne.

Les diagnostics des calculateurs installés sur votre disque dur continueront à être mis à jour via le gestionnaire de téléchargement de diagnostics (DDM) et seront utilisables sans connexion Internet.

Se concentrer sur la partie en ligne de ESI[tronic] 2.0 Online vous garantit d'avoir en permanence les dernières informations de réparation et de maintenance des véhicules.

**Activez le mode "online"
en un simple click:**





ESI[tronic] “A” est en ligne

Vers le mois de mai, le tout nouveau catalogue de pièces de rechange (ESI[tronic] “A” sera disponible en mode en ligne dans ESI[tronic] 2.0 Online.

Cela signifie un accès en ligne immédiat à notre catalogue de pièces détachées Bosch en permanence à jour sans avoir à télécharger de données.

ESI[tronic] “A” vous permet de trouver toutes les pièces de rechange Bosch adaptées au véhicule sélectionné.

Les avantages en un coup d'œil:

- Identification rapide des pièces de rechange Bosch nécessaires et correctes à partir de notre vaste catalogue
- Identification distincte des pièces de rechange, y compris comparaison avec les références d'origine du constructeur
- Conçu pour différents besoins: regroupement en modules séparés ou aperçu complet
- Vue d'ensemble claire indiquant dans quels véhicules une pièce Bosch sélectionnée est utilisée

Optimisation des informations de maintenance et de réparation



Si un mécanicien est confronté à une tâche de réparation, Les instructions de maintenance et d'entretien de ESI[tronic] 2.0 Online, guident l'opérateur:

- lors du remplacement d'un composant
- pour trouver un défaut dans les systèmes électriques
- Pour l'orienter aux informations nécessaires sur les travaux de maintenance.

Plus ces informations sont qualitatives, plus les commandes d'atelier peuvent être traitées efficacement.

Afin d'améliorer les instructions dans ESI[tronic] 2.0 Online à cette fin, le concept de création des données a été retravaillé. Les premiers ajustements ont déjà été effectués.

Dans les véhicules Mercedes GLC (clé RB: MB6340) et classe B (clé RB MB4041), les informations étendues sont déjà accessibles. À l'avenir, des informations supplémentaires sur l'entretien et la réparation, que Bosch reçoit directement du constructeur du véhicule, seront intégrées étape par étape.

L'utilisateur en profite a de multiples reprises. Le contenu amélioré augmente non seulement de manière significative la qualité des données, par exemple grâce aux images 3D du constructeur automobile, mais réduit également le temps de développement pour les intégrer et les rendre disponible dans ESI[tronic] 2.0 Online. Cela signifie que les nouvelles informations sont disponibles beaucoup plus rapidement. L'attribution respective à un véhicule et ses variantes est ainsi optimisée.

