

ESI[tronic] 2.0 Online

News 2021 | 2

- Acceso a los vehículos protegidos de Renault y Dacia
- KTS 250: Trabajando en vehículos con Diagnóstico Seguro

Acceso a los vehículos protegidos de Renault y Dacia



Para una diagnosis completa del vehículo, ESI[tronic] 2.0 Online ofrece una solución específica de Diagnosis Segura para Renault y Dacia desde octubre de 2020.

Para desbloquear las funciones de diagnosis avanzadas, la solución de Renault y Dacia requiere el uso de un token de seguridad (USB) y una aplicación de software llamada «Unlock Gateway module» proporcionada por el Grupo Renault.

El concepto de seguridad de Renault y Dacia implica los siguientes pasos:

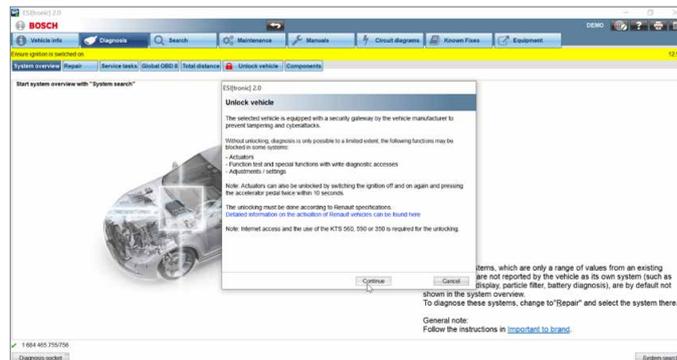
- Creación de una cuenta Renault
- Pedir y comprar el token de seguridad y el software «Unlock Gateway module».
- Instalación del driver del token y del software de Renault «Unlock Gateway module».
- Conectar el KTS 560, 590 o 350 al OBD
- Activar la aplicación «Unlock Gateway module».
- A partir de este momento, se puede acceder a ESI[tronic] 2.0 Online y realizar la diagnosis como se ha hecho habitualmente

El concepto de Renault y Dacia se basa en una solución de Diagnóstico Seguro con tecnología Pass Thru. Por lo tanto, se requiere el uso de un módulo de comunicación con interfaz PassThru según SAE J2534. Los KTS 560, KTS 590 y KTS 350 de Bosch cumplen con todos los requisitos necesarios. Además, se requiere una conexión a Internet.

Con la actualización 2021 | 2, ESI[tronic] 2.0 Online informa al cliente de que un vehículo está equipado con Diagnóstico Seguro mediante un mensaje emergente, ahorrando así tiempo al taller y evitando posibles errores. Además, garantiza que el cliente conoce en todo momento cuando se necesita la solución de Renault y Dacia.

Sin ésta activación, la diagnosis del vehículo es limitada y las siguientes funciones pueden estar desactivadas:

- Actuadores
- Prueba de funcionamiento y funciones especiales con acceso a una diagnosis detallada
- Ajustes/configuraciones



KTS 250: Trabajando en vehículos con Diagnóstico Seguro



A raíz de un reglamento de la UE que entró en vigor en septiembre de 2020, FCA (Fiat Chrysler Automobiles) ha incluido una protección completa de la electrónica de sus vehículos.

El KTS 250 también proporcionará a sus dueños la función de realizar sesiones de diagnóstico completas en vehículos Fiat, Alfa Romeo, Abarth, Chrysler, Lancia, Dodge/Ram y Jeep protegidos con Diagnóstico Seguro. En colaboración con FCA (Fiat Chrysler Automobiles), la Diagnóstico Seguro es posible directamente con el KTS 250, como ya saben los clientes de ESI[tronic] 2.0 Online.

En el caso de un vehículo protegido, el KTS 250 informa al cliente y le guía a través de la diagnosis segura de forma rápida y precisa.

Un enlace en los ajustes del KTS 250 permite el registro directo en la web de FCA para adquirir los datos de autenticación necesarios. Los datos de inicio de sesión obtenidos en el portal de FCA se pueden guardar en el dispositivo.

En los ajustes, el cliente puede visualizar una nueva pestaña «Registro del fabricante». Aquí se puede acceder al registro de la web de FCA. Del mismo modo, aquí el cliente también encontrará una descripción detallada del proceso para que la entrada sea lo más sencilla posible.





Siempre actualizado

Los datos e información actualizados son la base para una diagnosis, mantenimiento y reparación eficientes del vehículo. Cada actualización de Bosch ESI[tronic] 2.0 Online sirve para simplificar su rutina diaria en el taller y para aumentar su eficiencia. Por ello, en el futuro, la base de datos del modo online se actualizará constantemente en segundo plano.

Esto le permite acceder siempre a los datos más recientes. Tenga en cuenta que, del mismo modo, la información relativa a manuales, esquemas, mantenimiento y correcciones conocidas instalada offline en su disco duro ya no se actualizará. Sin embargo, seguirán siendo accesibles durante todo el año.

Los diagnósticos de la ECU instalados en su disco duro seguirán actualizándose a través del software Administrador de Descargas de Diagnosis (DDM, Diagnostic Download Manager) y se podrán utilizar sin conexión a Internet.

Al centrarnos en la parte online de ESI[tronic] 2.0 Online conseguimos una mayor calidad y cobertura.

Active el modo online con un solo clic:





ESI[tronic] A ahora Online

Aproximadamente en el mes de mayo, el catálogo de piezas de repuesto ESI[tronic] A estará disponible en ESI[tronic] 2.0 Online con un diseño completamente nuevo.

Esto significa un acceso online inmediato a nuestro catálogo de piezas de repuesto Bosch, siempre actualizado, sin necesidad de descargar ningún dato.

ESI[tronic] A le permite encontrar todas las piezas de repuesto Bosch para el vehículo seleccionado.

Ventajas a simple vista:

- Correcta y rápida identificación de las piezas de repuesto Bosch necesarias de nuestro amplio catálogo
- Varios modos de identificación de las piezas de repuesto, incluida la comparación con las referencias originales
- Creado para diferentes necesidades: agrupado en módulos separados o resumen completo
- Vista clara de los diferentes coches en los que se utiliza la pieza seleccionada

Optimización de la información de mantenimiento y reparación



Si un empleado del taller se enfrenta a una tarea de reparación, ESI[tronic] 2.0 Online le indica los pasos de mantenimiento y reparación

- a la hora de sustituir un componente
- en la búsqueda de una avería en los sistemas eléctricos
- para acceder a la información necesaria sobre los trabajos de mantenimiento.

Cuanto mejor sea esta información, más sencillo y rápido será el trabajo en el taller.

Para mejorar las instrucciones de ESI[tronic] 2.0 Online, se ha reelaborado el concepto de creación de datos y ya se han realizado los primeros cambios.

En los vehículos Mercedes clase GLC (RB-Key: MB6340) y clase B (RB-Key MB4041), ya se puede acceder a toda la información. En un futuro, se integrarán paso a paso las informaciones adicionales de mantenimiento y reparación que Bosch recibe directamente del fabricante del vehículo.

El cliente se beneficia de esto en diversas ocasiones. La mejora de los contenidos no solo aumenta considerablemente la calidad de los datos, por ejemplo mediante imágenes en 3D originales del fabricante del vehículo, sino que también acorta el tiempo de desarrollo. Esto significa que la nueva información está disponible mucho más rápido. Por último pero no menos importante, se optimizan tanto para su asignación a un vehículo como para sus variantes.

