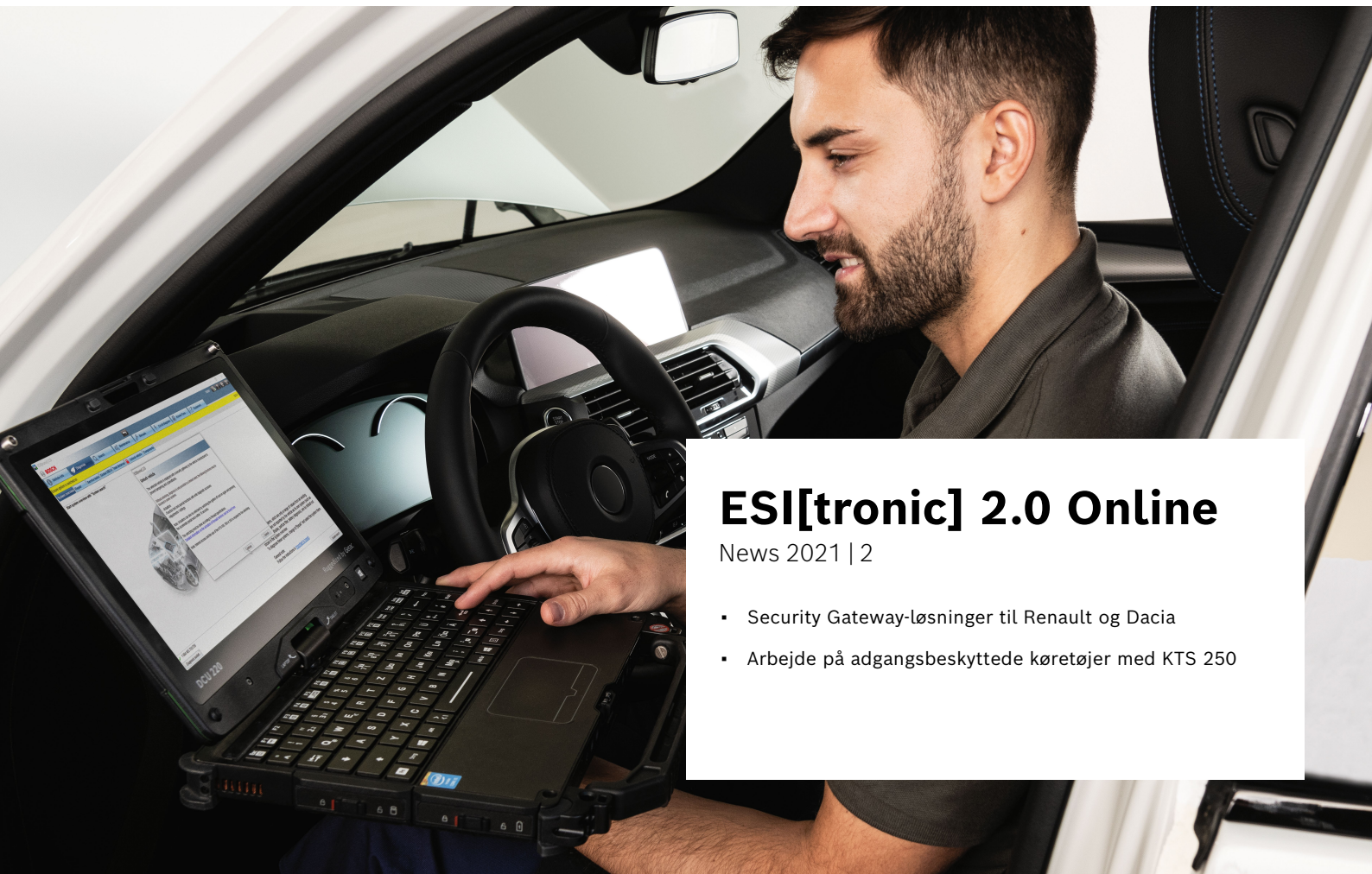




ESI[tronic] 2.0 Online

News 2021 | 2

- Security Gateway-løsninger til Renault og Dacia
- Arbejde på adgangsbeskyttede køretøjer med KTS 250

Adgang til beskyttede Renault- og Dacia-køretøjer



For at sikre kontinuerlig omfattende køretøjsdiagnostik har ESI[tronic] 2.0 Online understøttet Renault og Dacias individuelle løsning til dekryptering af beskyttede diagnosefunktioner siden oktober 2020.

For at låse op for avancerede diagnosefunktioner kræver Renault- og Dacia-løsningen brug af en hardware-token (USB-stick) og et softwareprogram kaldet 'Unlock Gateway Module' fra Renault Group.

Sikkerhedskonceptet hos Renault og Dacia indeholder følgende trin:

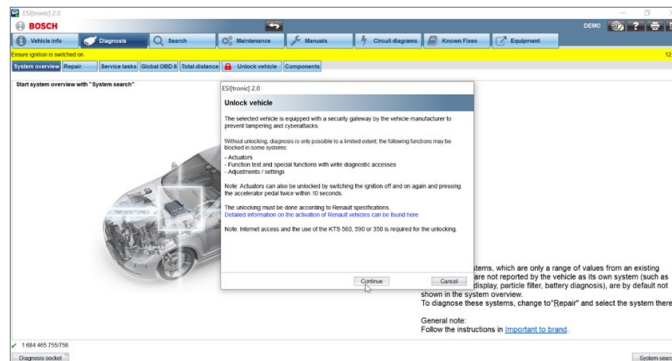
- Oprettelse af en Renault-konto
- Bestilling og køb af hardwaretoken og softwaren 'Unlock Gateway Module'
- Installation af token-driver og Renault-softwaren 'Unlock Gateway Module'
- Tilslutning af KTS 560, 590 eller 350 til OBD
- Start af programmet 'Unlock Gateway Module'
- Start ESI[tronic] 2.0 Online, og kør en diagnosticeringssession

Renaults og Dacias koncept er baseret på en Security Gateway-løsning med PassThru-teknologi. Derfor er det nødvendigt at bruge et kommunikationsmodul med PassThru-grænseflade i henhold til SAE J2534. KTS 560, KTS 590 og KTS 350 fra Bosch opfylder alle de nødvendige krav. Desuden er en internetforbindelse en forudsætning.

Med 2021 | 2-opdateringen informerer ESI[tronic] 2.0 Online brugeren via en pop-up-besked, så snart et køretøj er udstyret med Security Gateway. Dette sparer værkstedet for tid og giver en god orientering. Desuden sikrer det, at brugeren altid ved, hvornår Renault- og Dacia-løsningen er påkrævet.

Uden aktivering er omfanget af de tilgængelige diagnosefunktioner begrænset, og følgende funktioner kan deaktiveres:

- Aktuatorer
- Funktionstest og særlige funktioner med skriveidiagnosticeringsadgang
- Justeringer/indstillinger



KTS 250: Arbejde på adgangsbeskyttede køretøjer



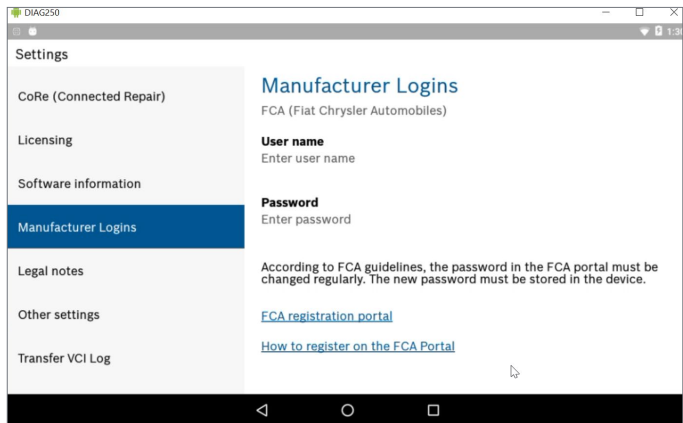
Efter en EU-forordning, der trådte i kraft i september 2020, har FCA (Fiat Chrysler Automobiles) indført en dybdegående beskyttelse af køretøjets elektronik.

KTS 250 giver også brugerne funktionalitet til udførelse af komplette diagnose sessioner på biler fra Fiat, Alfa Romeo, Abarth, Chrysler, Lancia, Dodge/Ram og Jeep, som er beskyttet med Security Gateway. I samarbejde med FCA (Fiat Chrysler Automobiles) er den pålidelige diagnose mulig direkte med KTS 250, som brugerne allerede kender fra ESI[tronic] 2.0 Online.

I tilfælde af et beskyttet køretøj underretter KTS 250 brugeren om dette og guider vedkommende hurtigt og specifikt gennem den sikrede diagnose.

Et link i indstillingerne i KTS 250 giver mulighed for direkte registrering på FCA-websitet for at hente de nødvendige autentificeringsdata. De hentede login-data fra FCA-portalen kan derefter gemmes i enheden.

I indstillingerne finder brugeren den nye fane "Producent-logins". Her kan du få adgang til linket til FCA-websitet for registrering. Derudover vil brugeren også finde en detaljeret procesbeskrivelse her for at gøre adgangen så enkel som muligt.





Altid opdateret

Opdaterede data og oplysninger danner grundlag for effektiv diagnose, vedligeholdelse og reparation af køretøjer. Hver opdatering af Bosch ESI[tronic] 2.0 Online er designet til at forenkle dine daglige rutiner på værkstedet og øge din effektivitet. Derfor vil databasen i onlinetilstand fremover løbende blive opdateret i baggrunden.

Dette giver dig permanent adgang til de nyeste data. Bemærk også, at de offlineoplysninger, der er installeret på harddisken vedrørende manualer, skemaer, vedligeholdelse og kendte rettelser, ikke længere vil blive opdateret. Disse vil dog stadig være tilgængelige i løbet af året.

ECU-diagnosticering, der er installeret på harddisken, vil fortsat blive opdateret via DDM (Diagnostic Download Manager) og vil kunne bruges uden en internetforbindelse.

Fokus på onlinedelen af ESI[tronic] 2.0 Online resulterer i bedre kvalitet og dækning.

**Aktivér onlinetilstand
med et enkelt klik:**





ESI[tronic] A går online

Omkring maj vil det helt nye designede reservedelskatalog (ESI[tronic] A) være tilgængeligt i ESI[tronic] 2.0 Onlines onlinetilstand.

Det betyder øjeblikkelig onlineadgang til vores altid opdaterede Bosch-reservedelskatalog uden at skulle downloade data.

ESI[tronic] A giver dig mulighed for at finde alle de korrekte Bosch-reservedele til dit valgte køretøj.

Oversigt over fordele:

- Hurtig identifikation af de nødvendige og korrekte Bosch-reservedele fra vores omfattende katalog
- Identifikation af særskilte reservedele, herunder sammenligning med originalnumre
- Designet til forskellige behov: Gruppering i separate moduler eller komplet oversigt
- Klart overblik over, i hvilke biler forskellige reservedele anvendes



Optimering af vedligeholdelses- og reparationsoplysninger

Hvis en værkstedsmedarbejder står med en reparation, guider vedligeholdelses- og reparationsinstruktioner i ESI[tronic] 2.0 Online vedkommende

- ved udskiftning af en komponent
- med at finde en fejl i elektriske systemer
- til nødvendige oplysninger om vedligeholdelsesarbejde.

Jo bedre disse oplysninger er, desto mere effektivt kan værkstedsordrer behandles.

For at forbedre instruktionerne i ESI[tronic] 2.0 Online med henblik herpå er konceptet dataoprettelse blevet revideret. De første justeringer er allerede foretaget.

I Mercedes-køretøjer i GLC-klassen (RB nøgle: MB6340) og B-klassen (RB-tasten MB4041) kan de allerede få adgang til de udvidede oplysninger. I fremtiden vil yderligere vedligeholdelses- og reparationsoplysninger, som Bosch modtager direkte fra bilproducenten, blive integreret trin for trin.

Brugeren drager fordel af dette flere gange. Det forbedrede indhold øger ikke kun datakvaliteten betydeligt, for eksempel gennem 3D-billeder fra køretøjsfabrikanten, men forkorter også udviklingstiden. Det betyder, at nye oplysninger bliver tilgængelige meget hurtigere. Sidst, men ikke mindst er både den respektive tildeling til et køretøj og dets varianter optimeret.

