



BOSCH
Yaşam için teknoloji

ESI[tronic] 2.0 Online

News 2021 | 1

boschaftermarket.com

- ▶ Sürücü destek sistemleri – Kontrol ünitesi diyagnozu ve süreç açıklaması bağlantısı
- ▶ 4 çeker sistemleri test etmek için yeni görünüm ve test işlemi
- ▶ KTS 250: 1.7 güncellemesiyle yeni fonksiyonlar



Sevgili okuyucular,

öncelikle mutlu ve her şeyden önemlisi sağlıklı bir 2021 yılı dileriz.

Bosch ESI[tronic] 2.0 Online'ın her güncellemesi, günlük servis rutininizi kolaylaştırmak ve verimliliğinizi artırmak üzere tasarlanmıştır. ESI[tronic] 2.0 Online 2021 sürümünde yapılan güncellemeyle, her zamanki gibi pratik özellikler ve servis segmentinde gerçek yenilikler sunuyoruz.

ESI[tronic] 2.0 Online ile artık ECU diyagnozunu ve sürücü destek sistemleri için süreç açıklamasını bir arada bulmak mümkün. Yeni test adımı, yeni bir görünüme sahip olup dört çekerli sistemlerin net bir şekilde test edilmesini sağlar. KTS 250 arıza tespit cihazı alanında 1.7 güncellemesi, kilometre değerinin otomatik olarak okunması gibi yararlı işlevler sağlar.

Bosch Otomotiv Yedek Parça Takımından
Merhaba

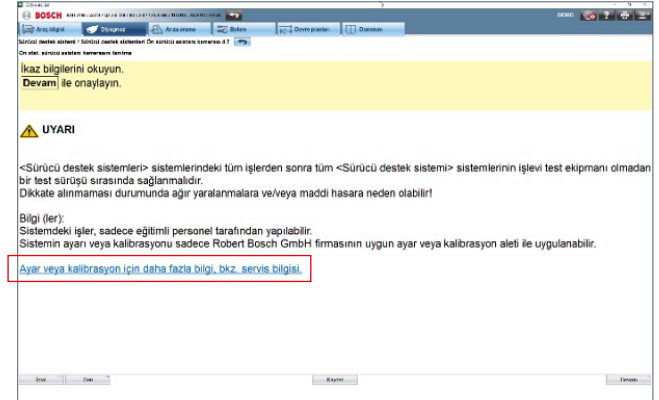




Sürücü destek sistemleri – Kontrol ünitesi diyagnozu ve işlem açıklaması arasında bağlantı kurma

Mevcut araçların çoğu, sürücü destek sistemleri (örn. Şerit değiştirme uyarısı, trafik işareti tanıma, kör nokta izleme) ve akıllı aydınlatma sistemleri (örn.LED, Matrix Beam, Bi-Xenon) ile giderek daha fazla donatılmaktadır. Şasi üzerinde ayarlama, onarım çalışmaları yapıldıktan veya ön cam ya da far değiştirildikten sonra, bu sistemlerin kalibre edilmesi ve ayarlanması gerekir.

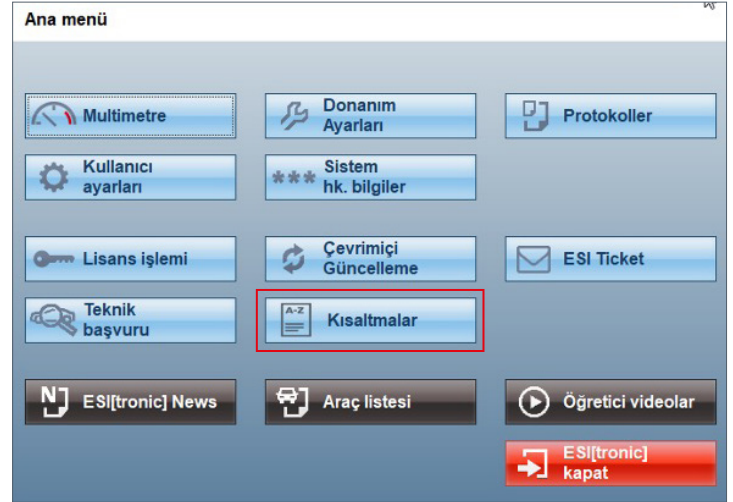
Bu güncelleme ile örneğin doğrudan ECU diyagnozunun kalibrasyon dizisinden gerekli prosedür açıklamalarına ve kılavuzlardan kalibrasyon cihazının ayar verilerine geçebilirsiniz (bilgi tipi ESI [tronic] SIS). Kalibrasyon işleminin başlangıcındaki bir bağlantı ile örneğin ön kamerayı kalibre etmek için gerekli tüm bilgilere hızlı ve kolay bir şekilde erişim sağlayabilirsiniz.





Ana menüde kısaltmalar listesi

Bu güncelleme ile kısaltmalar listesine ana menüden doğrudan ve kolayca erişebilirsiniz. Araç üreticisine özel kısaltmalar da dahil olmak üzere ESI [tronic] 2.0 Online'da kullanılan tüm kısaltmalara ulaşabilirsiniz. ESI[tronic] 2.0 Online'ın hangi bölümünü kullandığınıza bakılmaksızın, kısaltmalar listesine her zaman kolaylıkla erişilebilir.





İnternetten indirme yoluyla güncelleme – Güle güle DVD!

ESI[tronic] 2.0 Online Çevrimiçi Sürüm 2021 | 1 ile DVD müşterileri, güncellemeleri yüklemek için son kez bir DVD alacaklar. Diğer tüm güncellemeler, DDM (Diagnostics Download Manager) aracılığıyla indirilebilir olacak.

DDM, yeni güncellemelerin mevcut olup olmadığını düzenli olarak kontrol eder. Eğer varsa, DDM güncellemeleri arka planda otomatik olarak indirir ve kurulumu hazır olduklarında sizi derhal bilgilendirir. Güncellemeyi hemen mi yoksa daha sonra mı yüklemek istediğinize siz karar verirsiniz. İndirme sırasında ESI[tronic] 2.0 Online'ı da her zamanki gibi kullanmaya devam edebilirsiniz.

ESI[tronic] 2.0 Online Çevrimiçi güncellemelerini kullanın ve birçok faydasından avantaj sağlayın:

- ▶ Tüm ESI[tronic] 2.0 Online bilgi türleri her zaman günceldir
- ▶ Otomatik arka planda indirme
- ▶ Hızlı ve kolay kurulum sayesinde zamandan tasarruf



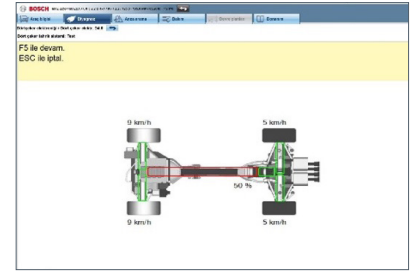
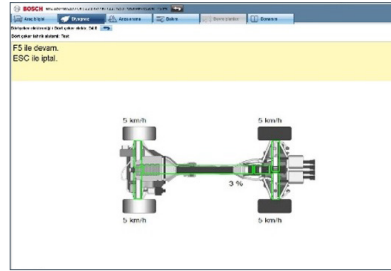
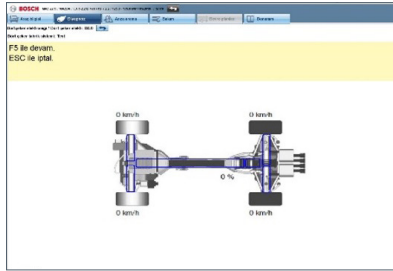


Dört çeker araçları test etmek için yeni görünüm ve test adımı

Bu güncellemeyle ESI[tronic] 2.0 Online, dört çeker sistemleri tek bir görünümde kontrol etmek için yenilikçi bir test adımı içeriyor.

Yeni görünümde, aks milinin bağlı hareketi ve haldex kavramasının giriş ve çıkışı ile manyetik kavramanın tetiklenmesi dinamik renkte gösterilmektedir.

Dönen bileşenler yeşil renkte, boşta olan bileşenler ise mavi renkte gösterilmiştir. Tek aks üzerinde tekerlek hızlarının farklı olması durumunda, daha hızlı dönen aks kırmızı ile gösterilir. Haldex kavramasında bir fark olması durumunda, daha hızlı dönen taraf da kırmızı renkte boyanır.



Mazda 4WD electronics D4.0'dan örnek resimler



Kapsamdaki yepyeni araçlar

Yeni araç sistemleri için kapsam sağlama girişimi devam ediyor.

Aşağıdaki araç modeli, piyasaya sürüldükten sadece birkaç hafta sonra sizin için geliştirildi ve artık ESI[tronic] 2.0 Online da mevcut:

- ▶ **Mercedes Benz E-Klasse FL (RB-Key: MB110702)**
Pazar lansmanı: Eylül 2020
- ▶ **Opel Insignia FL (RB-Key: OPE112024 ve OPE112028)**
Pazar lansmanı : Ekim 2020
- ▶ **Opel Insignia Sports Tourer (RB-Key: OPE112025 ve OPE112029)**
Pazar lansmanı : Ekim2020
- ▶ **Toyota Yaris (RB-Key: TOY111423)**
Pazar lansmanı : Eylül 2020
- ▶ **Volkswagen Tiguan FL ve Tiguan Allspace FL (RB-Key: VWW112150, 112122, 112154, 112155, 112156,122157, 112158)**
Pazar lansmanı : Ekim 2020

Buradaki odak noktamız, özellikle yeni bir araç için, en önemli servis ve onarım görevleri için gerekli sistemler ve işlevlerdir. İlgili araçların kapsamı, düzenli ana ve ara güncellemelerden elde edilebilir.



KTS 250:

1.7 güncellemesiyle yeni fonksiyonlar

- ▶ Otomatik kilometre okuma
- ▶ VW ve Skoda için römork kaplin kodlaması
- ▶ Arıza Teşhis Kodu Arama



Otomatik kilometre okuma

KTS 250'nin yeni geliştirilen işlevi, bir aracın çeşitli kontrol birimlerinden tüm kilometre verilerini okumanıza olanak tanır. Sadece tek tık ile, araçta kayıtlı tüm kilometre bilgilerine hızlı ve verimli bir şekilde genel bir bakış sağlayabilirsiniz.

Bu genel bakış, aracın kilometresinin değiştirilip değiştirilmediğini değerlendirirken size önemli bilgiler sağlar. KTS 250'nin yeni işlevi, çok çeşitli uygulamalar için uygundur, örn. Sigorta şirketleri, uzmanlar ve eksperler için hasarı değerlendirirken veya bir değerlendirme raporu hazırlarken, bir aracı iade ederken kiralama şirketleri için veya kullanılmış araba ticareti yaparken otomobil satıcıları ve atölyeler için.

VW (Volkswagen) Jetta 1.6 TDI 1K2 2009 11,6 V

Son aranan: Şimdi

Toplam km		
GÖSTERGE TABLOSU 4.0		
Toplam katedilen mesafe.	180550	km
WIV: İncelemeden beri yol mesafesi	4500	km



VW ve Skoda için römork kaplin kodlaması

KTS 250 artık Fiat, Nissan ve Peugeot gibi markalara ek olarak VW ve Skoda için yenilenmiş treyler kaplinlerini kodlamayı mümkün kılıyor. Bu seçenek ilk aşamada belirlenen hacimli araçlar için geçerlidir. İşlev, ilgili OE portalını kullanmak zorunda kalmadan doğrudan KTS 250 ile gerçekleştirilebilir. Ana ekrandaki "Servis Görevleri" kutucuğu aracılığıyla işlev çağrılabilir ve istenen kodlama işlemi başlatılabilir.

KTS 250 kullanıcılarının işini daha da kolaylaştırmak için, araç üreticisi kodlamanın gerekli olmadığını belirtirse yazılım uyarı mesajları görüntüler. Bu özellik şu anda Honda marka araçlar için geçerlidir ve gelecekte kapsamı arttırılacaktır. Böylelikle kullanıcının zamanından ve gereksiz tahminlerden tasarruf sağlayacaktır.

Bu özellik Bosch çözümünü rakiplerinden önemli ölçüde ayırmaktadır:

- ▶ Son derece otomatikleştirilmiş kodlama süreci: Bosch çözümüyle kodlama için yalnızca birkaç manuel adım gereklidir.
- ▶ Bosch çözümü, araçlarda hangi kontrol ünitelerinin kurulu olduğunu otomatik olarak tanır. Servis personeli tarafından manuel giriş yapılmasına gerek yoktur. Bu, hata olasılığını önemli ölçüde azaltır.
- ▶ Römork bağlantısını Bosch çözümü ile kodlamak yalnızca bir test adımıyla mümkündür.
- ▶ Bu adım sırasında meydana gelen tüm hata belleği girişleri, Bosch çözümü ile otomatik olarak silinir.



İnternet'te Arıza Teşhis Kodu Arama

KTS 250'nin yeni "DTC Arama" işlevi sayesinde, kullanıcılar artık 1.7 güncellemesiyle çevrimiçi bir arama aracılığıyla bireysel arıza hafızası girişleri hakkında daha fazla bilgiye kolayca erişebilecekler. Hata belleğine genel bakışta büyütece tıkladığınızda tarayıcı hemen ilgili arama girişiyle açılır. KTS 250 kullanıcıları, özellikle hatalar hakkında daha fazla bilgiye hızlı erişim sağlayarak yeni işlevden yararlanabilir. Ortaya çıkan zaman tasarrufu, günlük atölye hayatını kolaylaştırır. 1.8 Güncellemesi bu işlevi daha da genişletecektir. Daha sonra çalışmak istediğiniz arama motorunu bir seçim penceresinde siz de belirleyebilirsiniz, örn. Google, Bing, DuckDuckGo veya hatta doğrudan Wikipedia'da.

VW (Volkswagen) Passat 2.0 TDI CC 4Motion 357 2009 ... 2010 DEMO 12,9 V

Motor kumandası Dizi EDC 17CF14 Arıza hafızası

Hata sayısı 3 Tümüü kapat KAYDET Arıza hafızasını sil

0207	Emme manifoldu-Basınç sensörü Maksimum değer aşıldı
02BB	Lambda sondası 1 (KAT sonrası) Sinyal yok
0230	Egzost gazı geri besleme Maksimum değer aşıldı