

ESI[tronic] 2.0 Online

News 2021 | 1

boschaftermarket.com

- ▶ Системы помощи водителю – объединение диагностики блока управления и описания процесса
- ▶ Новый вид и новая процедура проверки систем полного привода
- ▶ KTS 250: Новые функции с обновлением 1.7



Дорогие читатели,

Прежде всего, желаем Вам счастливого и что важнее – здорового Нового 2021 года!

Каждое обновление Bosch ESI[tronic] 2.0 Online разрабатывается для упрощения повседневной работы в мастерской и повышения эффективности. С обновлением ESI[tronic] 2.0 Online на версию 2021 года мы, как обычно, предоставляем практические функции и инновации для СТО.

С помощью ESI[tronic] 2.0 Online теперь возможно объединить диагностику ECU и описание процесса для систем помощи водителю. Новый процесс проверки включает в себя новое отображение, что делает его наглядным и понятным для систем полного привода. Что касается диагностического сканера KTS 250, обновление 1.7 предоставляет новые полезные функции, например, автоматическое считывание пробега.

С наилучшими пожеланиями,

Ваша команда Bosch Automotive Aftermarket

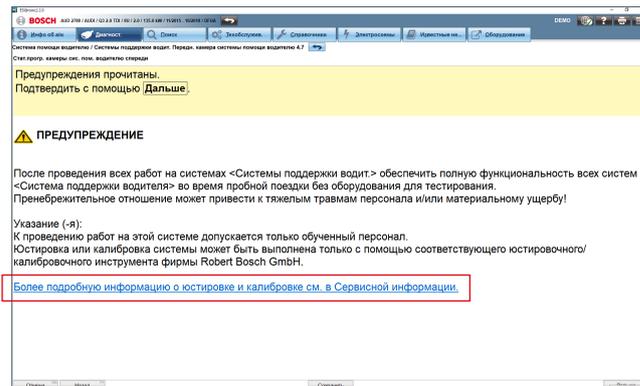




Системы помощи водителю – Объединение диагностики блока управления и описания процесса

Многие современные автомобили всё чаще оснащаются системами помощи водителю (например, для предупреждения о смене полосы движения, распознавания дорожных знаков, мониторинга слепых зон) и интеллектуальными системами освещения (например, светодиодными, матричными, Bi-Xenon). После регулировки или ремонта ходовой части, замены ветрового стекла или фары эти системы необходимо откалибровать или настроить.

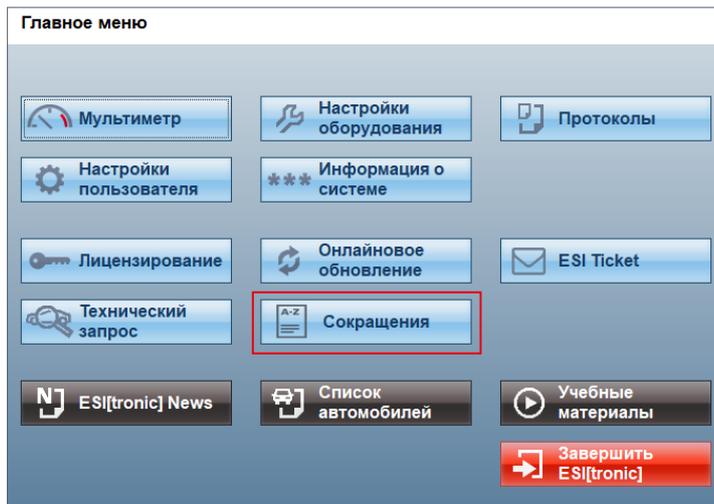
С помощью данного обновления Вы сможете напрямую переключаться с процесса калибровки системы на необходимые описания процедур и данные настройки калибровочного стенда из руководства (сектор ESI[tronic] SIS). Ссылка в начале процесса калибровки обеспечивает быстрый и лёгкий доступ ко всей необходимой информации, например, для калибровки камеры.





Список сокращений в главном меню

С помощью данного обновления Вы сможете легко получить прямой доступ к списку сокращений через основное меню. Оно содержит все сокращения, используемые в ESI[tronic] 2.0 Online, в том числе сокращения от производителей транспортных средств. Независимо от того, какую часть ESI[tronic] 2.0 Online вы используете, список сокращений будет доступен всегда.





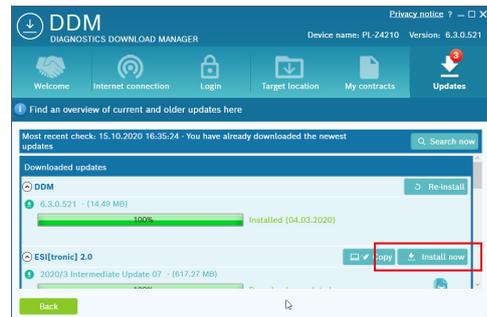
Все обновления доступны для скачивания – Прощай, DVD

С онлайн-версией ESI[tronic] 2.0 Online 2021 | 1 пользователи получают DVD в последний раз для установки обновлений. Все дальнейшие обновления доступны для загрузки через DDM (менеджер загрузки обновлений).

DDM регулярно проверяет наличие новых обновлений. В этом случае DDM автоматически загружает обновления в фоновом режиме и немедленно сообщает вам, когда они готовы к установке. Вы сами решаете, хотите ли вы установить обновление немедленно или позже. Во время загрузки вы можете использовать ESI[tronic] 2.0 Online как обычно.

Используйте онлайн-обновления ESI[tronic] 2.0 Online и воспользуйтесь его многочисленными преимуществами:

- ▶ Все типы информации ESI[tronic] 2.0 Online всегда актуальны
- ▶ Автоматическая фоновая загрузка
- ▶ Экономия времени благодаря быстрой и простой установке



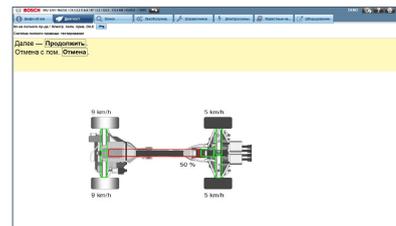
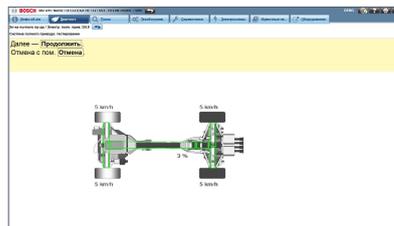
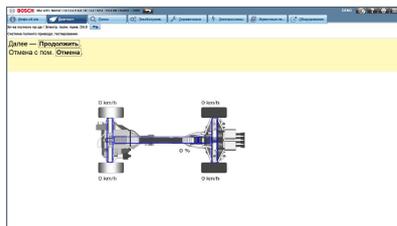


Новый вид и процесс проверки систем полного привода

В данном обновлении ESI[tronic] 2.0 Online содержится новый инновационный подход к процессу проверки систем полного привода.

В новом виде движение полуосей и срабатывание муфты Haldex отображается в изменяемом цвете.

Вращающиеся компоненты отображаются зеленым цветом, неработающие компоненты - синим. В случае разницы скоростей вращения колес на одной оси, та ось, которая вращается быстрее, отображается красным цветом. В случае разницы в муфте Haldex более быстро вращающаяся сторона также окрашивается в красный цвет.



Примеры фотографий Mazda 4-wheel electronic D4.0



Покрытие для новых автомобилей

Покрытие для следующих моделей автомобилей было разработано для Вас всего через несколько недель после выхода на рынок и с этого момента доступно в ESI[tronic] 2.0 Online:

- ▶ **Mercedes Benz E-Klasse FL (RB-Key: MB110702)**
запуск на рынок: сентябрь 2020 г.
- ▶ **Opel Insignia FL (ключ ключа: OPE112024 и OPE112028)**
запуск на рынок: октябрь 2020 г.
- ▶ **Opel Insignia Sports Tourer (ключ ключа: OPE112025 и OPE112029)** запуск на рынок: октябрь 2020 г.
- ▶ **Toyota Yaris (RB-Key: TOY111423)**
запуск на рынок: сентябрь 2020 г.
- ▶ **Volkswagen Tiguan FL и Tiguan Allspace FL (ключ RB: VWW112150, 112122, 112154, 112155, 112156, 122157, 112158)**
запуск на рынок: октябрь 2020 г.

Основное внимание здесь уделяется системам и функциям для наиболее важных задач по обслуживанию и ремонту нового автомобиля. Соответствующее покрытие транспортного средства можно получить из основных и промежуточных обновлений.



KTS 250: Новые функции с обновлением 1.7



Автоматическое считывание пробега

Недавно разработанная функция KTS 250 позволяет вам считывать все данные о пробеге с различных блоков управления транспортного средства. Одним щелчком мыши вы можете быстро и эффективно получить данные о пробеге, сохраненные в различных блоках управления транспортного средства. Таким образом, этот обзор предоставляет вам важную информацию для оценки того, изменялся ли пробег автомобиля. Новая функция KTS 250 подходит для широкого спектра применений, например, для страховых компаний, экспертов и оценщиков при оценке ущерба или составлении отчета об оценке, для лизинговых компаний при возврате автомобиля или для автосалонов и мастерских при торговле подержанными автомобилями.

- ▶ Автоматическое считывание пробега
- ▶ Кодировка сцепного устройства прицепа для VW и Skoda
- ▶ Поиск диагностического кода неисправности

Skoda Octavia 1.8 TSI Combi 4x4 5E5 2018 12,3 V

Последний системный поиск прерван: перед 3 Минуты

✓ Запуск СОХРАНИТЬ

Общий пробег автом.		
Эл.ВЫКЛЮЧАТ.ЗАДН.ДВЕРИ 4.0		
Пробег (километраж)	38050	км
УСТР.УПР.ДВЕРЬЮ ПАСС.4.0		
Километраж	38050	км
ПАРКОВОЧНЫЙ АССИСТЕНТ 4.1		
Километраж	38050	км



Кодировка сцепного устройства прицепа для автомобилей VW и Skoda

KTS 250 теперь позволяет кодировать модифицированные сцепные устройства для прицепов VW и Skoda, а также такие бренды, как Fiat, Nissan и Peugeot. Эту функцию можно выполнять непосредственно с помощью KTS 250 без использования ответствующего портала OE.

Чтобы облегчить работу пользователям KTS 250, программа отображает предупреждающие сообщения, если производитель транспортного средства заявляет, что кодирование не требуется. Это относится, например, к автомобилям марки Honda, и в будущем будет расширено. Это экономит время пользователя и избавляет от ненужных догадок.

Это, в частности, отличает решение Bosch от конкурентов:

- ▶ Высокоавтоматизированный процесс кодирования: для кодирования потребуется всего несколько шагов вручную.
- ▶ Решение Bosch автоматически распознает, какие блоки управления установлены в автомобилях. Никакого ручного ввода механиком не требуется. Это значительно снижает вероятность ошибок.
- ▶ Кодирование сцепного устройства с помощью решения Bosch реализовано внутри одной процедуры проверки.
- ▶ Любые записи в памяти ошибок, возникающие на этом этапе, автоматически удаляются с помощью решения Bosch.



Поиск диагностического кода неисправности в интернете

Благодаря новой функции «Поиск ошибок» в KTS 250 пользователи теперь могут легко получить доступ к дополнительной информации об отдельных записях в памяти неисправностей через онлайн-поиск с обновлением 1.7. Если нажать на увеличительное стекло в обзоре памяти ошибок, сразу же откроется браузер с соответствующим полем поиска. Пользователи KTS 250 получают выгоду от новой функции, особенно за счет быстрого доступа к дополнительной информации об ошибках. В результате экономия времени облегчает повседневную работу в мастерской. Обновление 1.8 расширяет эту функцию еще больше. Затем вы можете выбрать в окне выбора, с какой поисковой системой вы хотите работать, например, Google.

The screenshot shows a mobile application interface for a Volkswagen Passat 2.0 TDI. The top bar displays the vehicle model and version (DEMO 12,5 V). Below the top bar, there are navigation tabs: "Управление двигателем", "Дизель EDC 17CP14", and "Память неисправностей". The main content area shows a list of error codes with a search icon and a magnifying glass icon. The error codes are 0207, 02BB, and 0230. The descriptions for these codes are: "Датчик давления во всасыв. патрубке превышено максимальное значение", "Лямбда-зонд 1 после KAT) Нет сигнала", and "Обратный подвод выхлопных газов превышено максимальное значение". There are buttons for "Свернуть все", "СОХРАНИТЬ", and "Стирание памяти неисправностей".

Число ошибок	Описание
0207	Датчик давления во всасыв. патрубке превышено максимальное значение
02BB	Лямбда-зонд 1 после KAT) Нет сигнала
0230	Обратный подвод выхлопных газов превышено максимальное значение