

# ESI[tronic] 2.0 Online

News 2021 | 1

[boschaftermarket.com](https://boschaftermarket.com)

- ▶ Sistemas de assistência ao condutor – Diagnóstico de ligação à unidade de controlo e descrição do processo
- ▶ Nova visão e ensaio para testar os sistemas de tração às 4 rodas
- ▶ KTS 250: Novas funções com atualização 1.7



# Caros leitores,

Caros leitores,

Antes de mais queremos desejar-lhes um feliz e acima de tudo saudável Ano Novo 2021.

Cada atualização do Bosch ESI[tronic] 2.0 Online destina-se a simplificar as suas rotinas na oficina e aumentar a sua eficiência. Com a atualização da versão 2021 ESI[tronic] 2.0 Online oferecemos, como sempre, características práticas e inovações reais no segmento das oficinas.

Com o ESI[tronic] 2.0 Online, é agora possível combinar o diagnóstico da ECU com a descrição do processo para sistemas de assistência à condução. O novo passo do teste inclui um novo ecrã, permitindo assim um teste claro dos sistemas de tração às quatro rodas. Na área do aparelho de teste de diagnóstico KTS 250, a atualização 1.7 oferece funções muito úteis, como leitura automática de quilometragem com.

Saudações da

**equipa de Bosch Automotive aftermarket.**

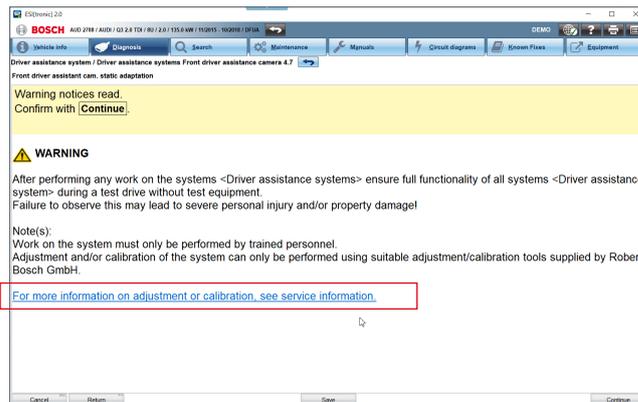




## Sistemas de assistência ao condutor – Diagnóstico de ligação à unidade de controlo e descrição do processo

Muitos veículos atuais são cada vez mais equipados com sistema de assistência à condução (ex., para aviso de mudança de faixa, reconhecimento de sinais de trânsito, monitorização do ângulo morto) e sistemas de iluminação inteligente (ex., LED, Matrix Beam, Bi-Xenon). Depois do trabalho de regulação ou reparação no chassis ou substituição do para-brisas ou um farol, estes sistemas têm de ser calibrados ou ajustados.

Com esta atualização pode, por exemplo, trocar diretamente da sequência de calibração do diagnóstico ECU para as descrições do procedimento necessário e dados de configuração do dispositivo de calibração dos manuais (informação tipo ESI[tronic] SIS). Uma ligação no início do processo de calibração dá-lhe um acesso rápido e simples a toda a informação de que precisa, por exemplo, para calibrar a câmara dianteira.





## Lista de abreviaturas no menu principal

Com esta atualização pode fácil e diretamente aceder à lista de abreviaturas pelo menu principal. O menu contém todas as abreviaturas usadas no ESI[tronic] 2.0 Online, incluindo as abreviaturas específicas do fabricante do veículo. Seja qual for a parte do ESI[tronic] 2.0 Online que esteja a usar a lista de abreviaturas pode ser acedida em qualquer altura com toda a facilidade.





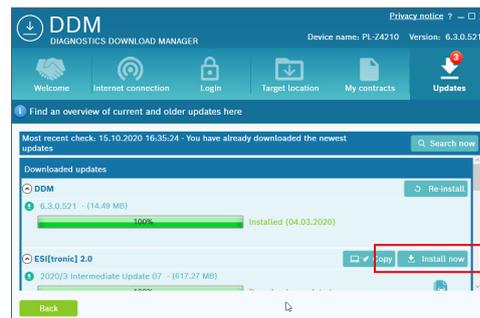
## Todas as atualizações via download – Adeus DVD

Com a versão ESI[tronic] 2.0 Online 2021 | 1, os clientes de DVD irão receber um DVD pela última vez para atualizações de instalação. Todas as futuras instalações estão disponíveis como download através do DDM (Diagnostics Download Manager).

O DDM verifica regularmente se existem novas atualizações disponíveis. Se for esse o caso, o DDM descarrega as atualizações automaticamente em segundo plano e informa-o imediatamente quando estiverem prontas para a instalação. Cabe a si decidir se deseja instalar a atualização imediatamente ou num momento posterior. Durante o download, pode usar ESI[tronic] 2.0 Online normalmente.

### Use as atualizações do ESI[tronic] 2.0 Online e aproveite os seus variados benefícios:

- ▶ Todos os tipos de informação do ESI[tronic] 2.0 Online estão sempre atualizados
- ▶ Download automático em segundo plano
- ▶ Poupança de tempo graças a uma instalação rápida e fácil



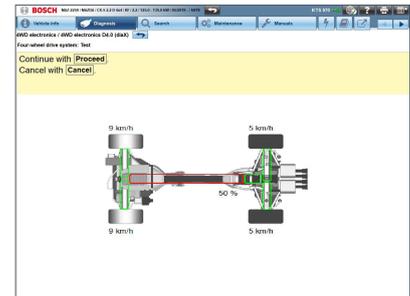
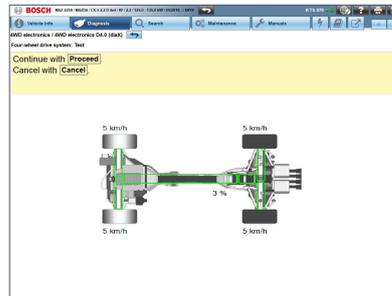
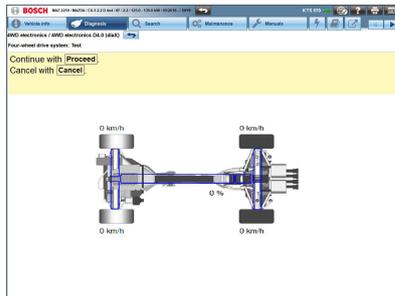


## Nova visão e ensaio para testar os sistemas de tração às 4 rodas

Com esta atualização, o ESI[tronic] 2.0 Online contém um novo e inovador passo de ensaio para testar o sistema de tração às 4 rodas numa visualização.

Na nova visualização, o movimento relativo do veio do eixo e da entrada e saída do acoplamento Haldex assim como do acionamento do acoplamento de íman é mostrado em cor dinâmica.

Os componentes rotativos são mostrados a verde, os componentes em pausa são mostrados a azul. No caso de uma diferença das velocidades da roda num dos eixos, o eixo de roda com rotação mais rápida é mostrado a vermelho. No caso de uma diferença do acoplamento Haldex, o lado de rotação mais rápido também é mostrado a vermelho.



Fotos exemplificativas do Mazda 4-wheel electronic D4.0



## Cobertura para novas marcas de veículos

A iniciativa de fornecer cobertura do sistema para veículos completamente novos continua.

O seguinte modelo de veículo foi desenvolvido para si, poucas semanas após o lançamento no mercado, e está disponível no ESI[tronic] 2.0 Online a partir de agora:

- ▶ **Mercedes Benz E-Klasse FL (RB-Key: MB110702)**  
introdução no mercado: setembro de 2020
- ▶ **Opel Insignia FL (RB-Key: OPE112024 e OPE112028)**  
introdução no mercado: outubro de 2020
- ▶ **Opel Insignia Sports Tourer (RB-Key: OPE112025 e OPE112029)**  
introdução no mercado: outubro de 2020
- ▶ **Toyota Yaris (RB-Key: TOY111423)**  
introdução no mercado: setembro de 2020
- ▶ **Volkswagen Tiguan FL e Tiguan Allspace FL (RB-Key: VWV112150, 112122, 112154, 112155, 112156, 112157, 112158)**  
introdução no mercado: outubro de 2020

O enfoque aqui é sobretudo nos sistemas e nas funções para as tarefas mais importantes de revisão e reparação em novos veículos. A cobertura do respetivo veículo pode ser obtida a partir das habituais atualizações principais e intermédias.



## KTS 250: Novas funções com atualização 1.7



### Leitura automática da quilometragem

A mais recente função desenvolvida no KTS 250 possibilita a leitura de todos os dados de quilometragem das várias unidades de controlo de um veículo. Com um único clique, pode obter de forma rápida e eficiente um resumo de toda a quilometragem guardada no veículo.

Este resumo dá ao utilizador informações importantes sempre que se tenha de analisar se a quilometragem de um veículo foi alterada. A nova função do KTS 250 adequa-se a um grande espectro de aplicações, como por exemplo seguradoras, peritos e avaliadores de seguros quando avaliam danos ou preparam um relatório de avaliação, para empresas de leasing e de aluguer quando um veículo é devolvido, ou para concessionários de automóveis e oficinas quando negociam em carros usados.

- ▶ Leitura automática da quilometragem
- ▶ Codificação do acoplamento do trailer para VW e Skoda
- ▶ Pesquisa da diagnóstico de código de erro
- ▶ Identificação da placa de matrícula

Skoda Superb 1.5 TSI Combi 3V5 2018 ... 11.8 V

Last scan aborted.Just now

Start SAVE

Odometer values		
Current last distance	13400	km
Penultimate distance	14300	km
PARKING ASSISTANT 4.1		
Odometer setting	15925	km
DRIV.SIDE SEAT MEMORY 4.0		
Odometer setting	15925	km



## Codificação do acoplamento do trailer para VW e Skoda

Com o KTS 250 é agora possível codificar os acoplamento do reboque retrofitted para VW e Skoda além de marcas como Fiat, Nissan e Peugeot. Aplica-se inicialmente a veículos selecionados. A função pode ser executada diretamente do KTS 250 sem ter de ser usar o portal OE associado. A partir do ecrã 'funções de serviço' no ecrã principal, é possível chamar a função e o processo de codificação desejado pode ser iniciado.

Para facilitar ainda mais o trabalho dos utilizadores do KTS 250, o software mostra mensagens de aviso se o fabricante do veículo indicar que o código não é necessário. Isso aplica-se aos veículos da marca Honda, por exemplo, e será ampliado no futuro. Poupará tempo ao utilizador e dúvidas ou tentativas desnecessárias.

### **O que distingue a solução Bosch, particularmente quando comparada com a concorrência:**

- ▶ Processamento de codificação altamente automatizado: bastam alguns passos para codificar com a solução Bosch.
- ▶ A solução Bosch reconhece automaticamente que tipo de unidades de controlo estão instaladas nos veículos. O mecânico não tem de fazer qualquer introdução manual, o que reduz substancialmente a probabilidade de erro.
- ▶ A codificação do acoplamento do trailer com a solução Bosch envolve somente um teste de um passo.
- ▶ Quaisquer entradas de memória de erro que ocorram durante este passo são automaticamente eliminadas com a solução Bosch.



## Pesquisa da diagnóstico de código de erro na World Wide Web

Graças à nova função 'DTC Search' do KTS 250, os utilizadores podem agora facilmente aceder a mais informação nas entradas individuais de memorização de erro através da pesquisa online com a atualização 1.7. Clicando na lupa na memória de erro abre imediatamente o navegador com a respetiva entrada de pesquisa. Os utilizadores do KTS 250 beneficiarão da nova função, sobretudo porque acedem rapidamente a mais informação sobre os erros. A poupança de tempo daí resultante torna a vida do dia a dia nas oficinas muito mais fácil. A atualização 1.8 amplia ainda mais esta função. Pode seleccionar numa janela de seleção com o motor de pesquisa que prefere, por ex., Google, Bing, DuckDuckGo ou mesmo diretamente na Wikipedia.



## Identificação da placa da matrícula

O KTS 250 oferece agora a identificação do veículo pela placa da matrícula. Antes de diagnosticar um veículo na oficina, deve ser corretamente identificado. Se o não fizermos, podemos obter dados errados sobre o estado do veículo. Basicamente, a identificação do veículo é feita selecionando as características do veículo: marca, modelo, motor, etc., o que, embora simples, continua a ser um processo manual ou por tecnologia VIN-Read-out.

Com esta nova função, disponível na atualização 1.7, estamos a lançar uma maneira nova e muito mais fácil: identificação pela placa da matrícula. Tudo o que tem a fazer é ligar-se à Internet, inserir o número e já está: veículo identificado.

