

ESI[tronic] 2.0 Online

News 2021 | 1

boschaftermarket.com

- ▶ ADAS-kalibratie – Directe link van stuurapparaatdiagnose naar opstelinstructions
- ▶ Nieuwe weergave en teststappen voor het testen van vierwiel aandrijfsystemen
- ▶ KTS 250: Nieuwe functies met update 1.7



Beste ESI[tronic] gebruiker,

Allereerst wensen we u een vreugdevol en vooral gezond nieuw jaar 2021.

Elke update van Bosch ESI[tronic] 2.0 Online is bedoeld om uw dagelijkse werkzaamheden in de werkplaats te vereenvoudigen en efficiënter te maken. We bezorgen u met de nieuwe ESI[tronic] versie 2021 | 1 zoals gewoonlijk nieuwe praktische features en innovaties.

Met de nieuwe versie van ESI[tronic] 2.0 Online verloopt de kalibratie van rijhulpsystemen nog vlotter, dankzij een rechtstreekse link vanuit stuurapparaatdiagnose naar de instructies voor het opstellen van het kalibratiebord in het geval van een statische kalibratie. Voorts is er ook een nieuwe teststap ontwikkeld met een overzichtelijke weergave voor het testen van vierwielaandrijfsystemen. Gebruikers van de KTS 250 diagnosetester bekomen met de nieuwe update 1.7 enkele nieuwe handige functies zoals het automatisch uitlezen van de kilometerstanden en de voertuigselectie via Nederlands kentekenplaat.

Met vriendelijke groeten

Uw Bosch Automotive Aftermarket Team

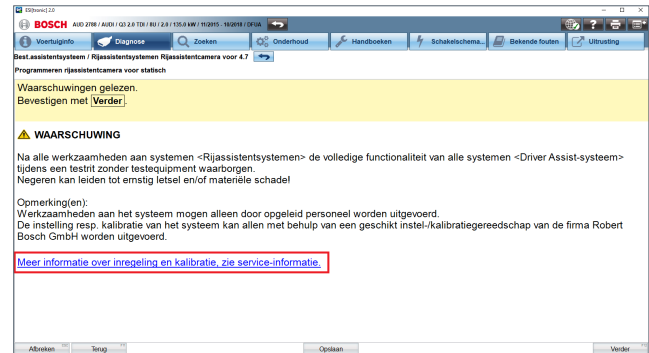




ADAS-kalibratie – Directe link van stuurapparaatdiagnose naar opstel instructies

Moderne wagens worden steeds rijkelijker uitgerust met rijkhulpsystemen (zoals bijvoorbeeld noodremhulp, adaptive cruise control, rijstrookassistent, verkeersbordherkenning) en intelligente verlichtingssystemen (bvb. LED, Matrix Beam, Bi-Xenon). Na werkzaamheden aan het koetswerk, het onderstel of de stuurinrichting, of het vervangen van een koplamp of de voorruit, moeten deze systemen opnieuw gekalibreerd worden.

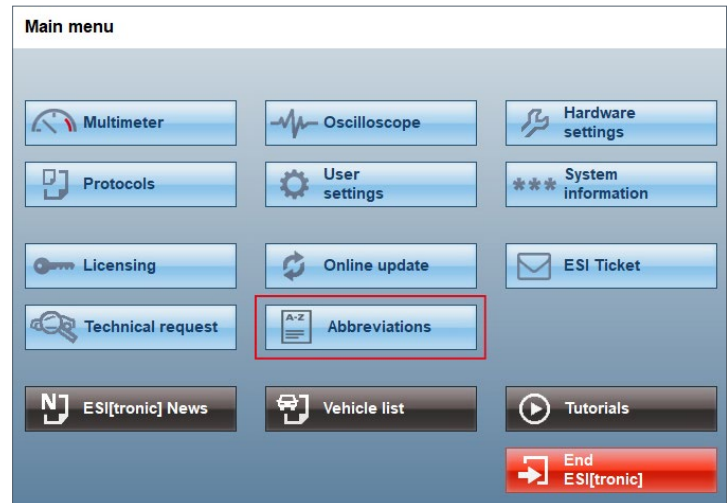
Vanaf deze update kan je vanuit de kalibratiefunctie in stuurapparaatdiagnose direct naar de benodigde instructies (uit het infotype SIS of “Handboeken”) voor het opstellen van het kalibratiebord in het geval van een statische kalibratie. Door middel van deze directe link heb je snel en eenvoudig toegang tot de instructies voor bijvoorbeeld het kalibreren van de frontcamera. Zodoende wordt ADAS-kalibratie met ESI[tronic] en de DAS 3000 nog eenvoudiger.





Lijst met afkortingen in het Hoofdmenu

Vanaf deze update heeft u via het Hoofdmenu van ESI[tronic] 2.0 Online eenvoudig en onmiddellijk toegang tot een lijst met afkortingen. Deze bevat alle in ESI[tronic] 2.0 Online gebruikte afkortingen, inclusief merkspecifieke afkortingen. Ongeacht in welk gedeelte van ESI[tronic] 2.0 Online u zich bevindt, het overzicht met afkortingen is steeds binnen handbereik!



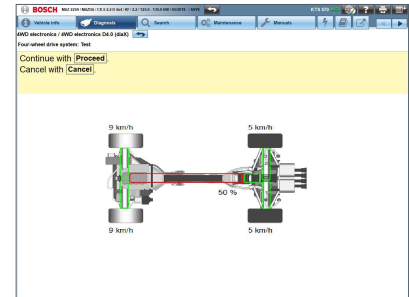
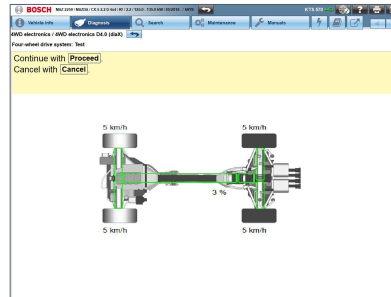
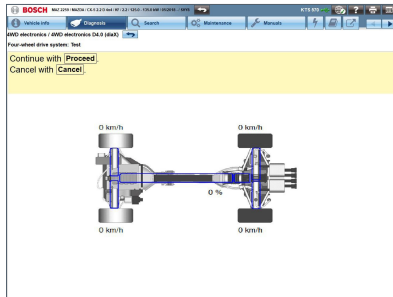


Nieuwe weergave en teststappen voor het testen van 4x4 aandrijfsystemen

Vanaf deze update bevat ESI[tronic] 2.0 Online een nieuwe en innovatieve test voor het snel en overzichtelijk testen van 4x4 aandrijvingen.

In de nieuwe weergave worden de relatieve bewegingen van de aandrijfassen en de in- en uitgang van de Haldexkoppeling met de aansturing van de magneetkoppeling in verschillende kleuren en dynamisch weergegeven.

Roterende componenten worden in groen weergegeven, stilstaande componenten in het blauw. In het geval van een afwijkende draaisnelheid van een van de wielen op dezelfde as, wordt het snelst draaiende wiel in het rood weergegeven. Bij een toerentalverschil aan de Haldexkoppeling, wordt de snelst draaiende zijde eveneens in het rood weergegeven.



Voorbeeldafbeeldingen van de Mazda 4-wiel aandrijfregeling D4.0



Afdekking voor (nagel)nieuwe voertuigen

Het initiatief om diagnosesoftware voor (nagel)nieuwe voertuigen snel ter beschikking te stellen gaat verder!

De diagnosesoftware voor volgende voertuigmodellen werd slechts enkele weken na hun marktintroductie voor u ontwikkeld en staat ondertussen reeds voor u beschikbaar:

- ▶ **Mercedes Benz E-klasse FL (RB-sleutel: MB110702)**
marktintroductie: september 2020
- ▶ **Opel Insignia FL (RB-sleutel: OPE112024 en OPE112028)**
marktintroductie: oktober 2020
- ▶ **Opel Insignia Sports Tourer (RB-sleutel: OPE112025 en OPE112029)**
marktintroductie: oktober 2020
- ▶ **Toyota Yaris (RB-sleutel: TOY111423)**
marktintroductie: september 2020
- ▶ **Volkswagen Tiguan FL en Tiguan Allspace FL
(RB-sleutel: VWW112150, 112122, 112154, 112155, 112156, 122157, 112158)**
marktintroductie: oktober 2020

Hierbij werd in het bijzonder aandacht besteed aan de systemen en functies die van belang zijn voor onderhoud en reparatie van nieuwe voertuigen. De desbetreffende voertuigafdekking kan u zoals gebruikelijk via de hoofd- en tussentijdse updates raadplegen.



KTS 250: Nieuwe functies met update 1.7



Kilometerstanden automatisch uitlezen

Een nieuw ontwikkelde functie in de KTS 250 maakt het mogelijk om gelijktijdig alle kilometerstanden uit de verschillende stuurapparaten uit te lezen. Met slechts één klik verkrijgt men snel en zeer doelgericht een volledig overzicht van alle kilometerstanden die in het voertuig zijn opgeslagen.

Dit overzicht verschaft de gebruiker in één oogopslag belangrijke informatie om te kunnen beoordelen of de kilometerstand gewijzigd werd. Net als bij alle andere KTS 250 functies, kan men ook hier het resultaat opslaan als protocol en indien gewenst ook afprinten of als PDF-bestand opslaan en door-mailen. Deze nieuwe functie van de KTS 250 biedt vele perspectieven en toepassingsdomeinen, zoals bijvoorbeeld voor verzekeringsmaatschappijen en -experts, schadeherstellers, experts in het beoordelen van schade en restwaarde, leasemaatschappijen en autobedrijven die occasions aankopen en verkopen.

- ▶ Kilometerstanden automatisch uitlezen
- ▶ Coderen van de aanhangerkoppeling voor VW en Skoda
- ▶ Foutcode zoekfunctie
- ▶ Kenteken identificatie

Skoda Superb 1.5 TSI Combi 3V5 2018 ... 11.8 V

Last scan aborted:Just now

Start SAVE

Odometer values		
▼▼▼ Last Odometer	13400	km
Penultimate distance	14300	km
PARKING ASSISTANT 4.1		
Odometer setting	15925	km
DRIV.SIDE SEAT MEMORY 4.0		
Odometer setting	15925	km



Coderen van de aanhangerkoppeling voor VW en Skoda

Vanaf de update 1.7 kan de KTS 250 achteraf gemonteerde aanhangerkoppelingen aanleren en coderen bij VW en Skoda. Dit was reeds het geval voor andere merken zoals onder andere Fiat, Nissan en Peugeot. Dit geldt in eerste instantie voor de meest populaire voertuigmodellen. Deze nieuwe functie kan je het snelst terugvinden in het menu "Service taken".

Om het werk van onze KTS-gebruikers nog verder te vereenvoudigen, toont de ESI[tronic] 2.0 Online software ook een informatieboodschap indien er bij bepaalde voertuigmerken geen codering vereist is. Dit is bijvoorbeeld het geval bij Honda en wordt naar de toekomst nog verder uitgebreid.

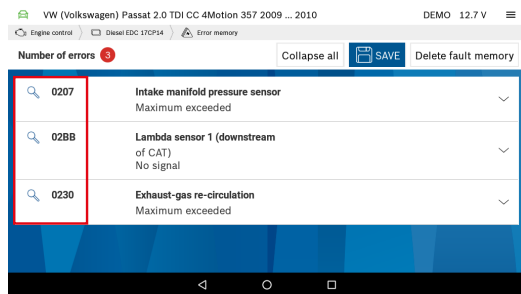
Dit zijn de voordelen van aanhangercodering met de Bosch KTS:

- ▶ Sterk geautomatiseerd coderingsproces: er zijn slechts enkele manuele stappen noodzakelijk.
- ▶ De Bosch KTS herkent automatisch welke stuurapparaten in het voertuig aanwezig zijn. Er is geen manuele ingave door de gebruiker noodzakelijk. Hierdoor wordt de kans op mogelijke fouten sterk gereduceerd.
- ▶ Het coderen van de aanhangerkoppeling wordt van begin tot einde begeleid door ESI[tronic] 2.0 Online in één en dezelfde workflow.
- ▶ Foutcodes die mogelijks ontstaan tijdens deze procedure, worden automatisch gewist.



Foutcode zoekfunctie

Dankzij de nieuwe foutcodezoekfunctie kunnen gebruikers van de KTS 250 heel snel en doelgericht extra informatie over een foutcode online raadplegen. Door het klikken op het vergrootglas naast de foutcode, wordt de browser geopend en krijgt u onmiddellijk de zoekresultaten van de respectievelijke foutcode. Zodoende krijgt u heel snel en eenvoudig bijkomende informatie of verduidelijking over de foutcode. Met de update 1.8 wordt deze zoekfunctie nog verder uitgebreid en zal u vooraf de gewenste zoekmachine kunnen instellen, zoals bijvoorbeeld Google, Bing, DuckDuckGo of rechtstreeks in Wikipedia.



A-123

Voertuigidentificatie via Nederlands kentekenplaat

De KTS 250 biedt nu ook de mogelijkheid om een voertuig te identificeren via het Nederlands kenteken. Een goede diagnose start bij een correcte voertuigidentificatie. Indien een voertuig niet correct wordt geïdentificeerd, kan dit leiden tot een onvolledige of onjuiste diagnose met ontbrekende of verkeerde informatie over de toestand van het voertuig tot gevolg. Naast een manuele selectie via merk-model-motorcode-etc. kan men het voertuig ook identificeren via zijn VIN-code: hetzij door deze manueel in te voeren, hetzij door deze uit te lezen met de KTS-diagnosetester.

Hier komt, net zoals in ESI[tronic] 2.0 Online, nu ook voor de KTS 250 de mogelijkheid bij om in Nederland het voertuig te identificeren via de kentekenplaat. Deze functie is in de KTS 250 gekoppeld aan een online kentekendatabank. De enige vereiste is dus dat de KTS 250 verbonden is met het internet. Dan volstaat het om het kenteken in te voeren en het voertuig is gelijk geïdentificeerd.