



BOSCH

Innovación para tu vida

ESI[tronic] 2.0 Online

News 2021 | 1

boschaftermarket.com

- ▶ Sistemas de asistencia a la conducción: Vinculación del diagnóstico de la unidad de control y la descripción de procesos
- ▶ Nueva vista y paso de prueba para comprobar los sistemas de 4 ruedas
- ▶ KTS 250: Nuevas funciones con la actualización 1.7



Queridos lectores:

En primer lugar, les deseamos un feliz y, sobre todo, próspero Año Nuevo 2021.

Cada actualización de Bosch ESI[tronic] 2.0 Online está diseñada para simplificar su rutina diaria en el taller y aumentar su eficiencia. Con la actualización a la versión 2021 ESI[tronic] 2.0 Online le ofrecemos, como de costumbre, funciones prácticas y verdaderas innovaciones para los talleres.

Ahora, con ESI[tronic] 2.0 Online es posible combinar el diagnóstico ECU y la descripción de procesos para sistemas de asistencia a la conducción (ADAS). La nueva prueba incluye una nueva pantalla que permite una clara comprobación de los sistemas de tracción a las cuatro ruedas. En el área del comprobador de diagnóstico KTS 250, la actualización 1.7 ofrece funciones útiles como la lectura automática del kilometraje.

Saludos del

equipo Bosch Automotive aftermarket.

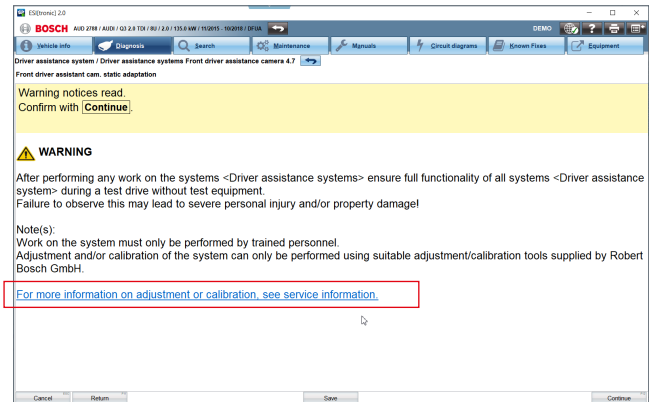




Sistemas de asistencia a la conducción: Vinculación del diagnóstico de la unidad de control y la descripción de procesos

Muchos de los vehículos actuales cada vez están más equipados con sistemas de asistencia a la conducción (por ejemplo, para la advertencia de cambio de carril, el reconocimiento de señales de tráfico, la supervisión de puntos ciegos) y sistemas de iluminación inteligente (por ejemplo, LED, Matrix Beam, Bi-Xenon). Después de los trabajos de ajuste o reparación del chasis o de la sustitución del parabrisas o de un faro, estos sistemas se deben calibrar o ajustar.

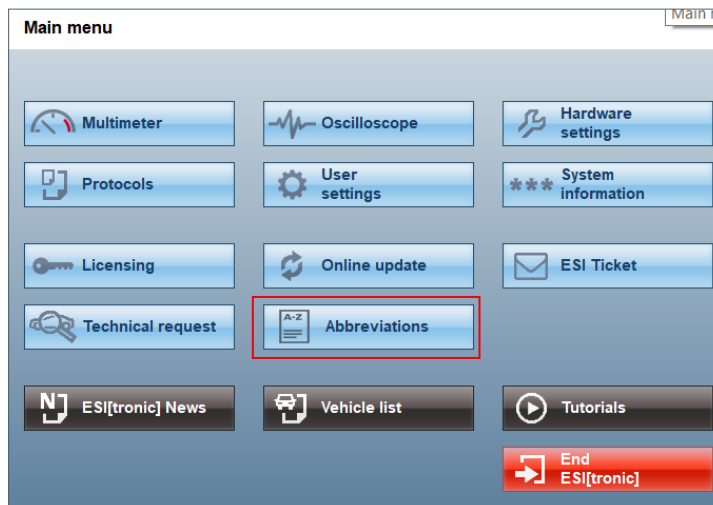
Con esta actualización se puede, por ejemplo, pasar directamente de la secuencia de calibración de los diagnósticos de la ECU a las descripciones de procedimientos necesarias y a los datos de ajuste del dispositivo de calibración de los manuales (tipo de información ESI[tronic] SIS). Un enlace al principio del proceso de calibración le proporciona un acceso rápido y sencillo a toda la información necesaria, por ejemplo, para calibrar la cámara frontal.





Lista de abreviaturas en el menú principal

Con esta actualización se puede acceder fácil y directamente a la lista de abreviaturas a través del menú principal. Contiene todas las abreviaturas utilizadas en ESI[tronic] 2.0 Online, incluyendo las abreviaturas específicas del fabricante del vehículo. Independientemente de la parte de ESI[tronic] 2.0 Online que esté utilizando, se puede acceder rápidamente a la lista de abreviaturas en cualquier momento.





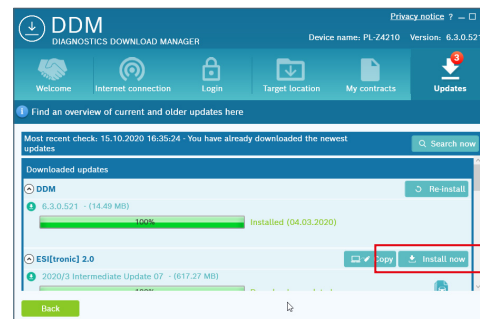
Todas las actualizaciones mediante descarga. Adiós DVD

Con la Versión 2021 | 1 de ESI[tronic] 2.0 Online, los clientes de DVD recibirán un DVD, por última vez, para instalar las actualizaciones. Todas las demás actualizaciones están disponibles para su descarga a través del DDM (Administrador de Descargas de Diagnósticos).

El DDM comprueba regularmente si existen actualizaciones disponibles. Si las hay, el DDM descarga las actualizaciones automáticamente en segundo plano y le informa inmediatamente cuando están listas para su instalación. Usted decide si desea instalar la actualización al momento o más tarde. Durante la descarga, puede usar ESI[tronic] 2.0 Online con normalidad.

Utilice las actualizaciones ESI[tronic] 2.0 Online y aproveche sus numerosos beneficios:

- ▶ Cualquier tipo de información de ESI[tronic] 2.0 Online está siempre actualizada
- ▶ Descarga automática en segundo plano
- ▶ Ahorro de tiempo gracias a una instalación rápida y sencilla



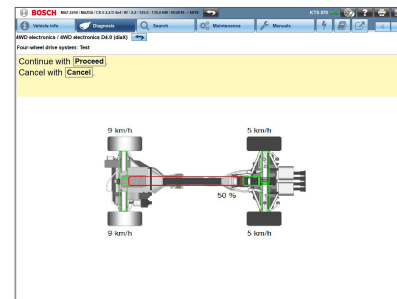
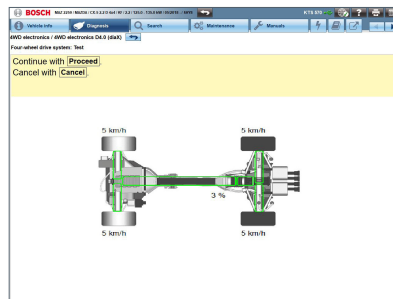
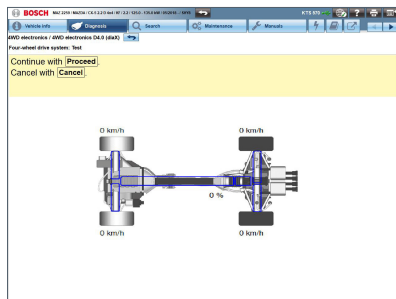


Nueva vista y paso de prueba para comprobar los sistemas de 4 ruedas

Con esta actualización, ESI[tronic] 2.0 Online incluye un nuevo e innovador paso de prueba para comprobar el sistema de 4 ruedas dentro de una vista.

En la nueva vista, el movimiento relativo del eje y la entrada y salida del acoplamiento del haldex así como el accionador del acoplamiento magnético se muestra con un color dinámico.

Los componentes giratorios se muestran en verde, los componentes al ralentí se muestran en azul. En caso de diferencia entre las velocidades de las ruedas en un eje, el eje de rotación más rápido se muestra en rojo. En caso de diferencia en el acoplamiento del haldex, el lado de rotación más rápido también se muestra en rojo.



Imágenes ejemplificativas del Mazda eléctrico de 4 ruedas D4.0



Cobertura para vehículos nuevos

La iniciativa de proporcionar cobertura del sistema para vehículos nuevos continúa.

Hemos desarrollado para usted los siguientes modelos de vehículos, solo unas semanas después del lanzamiento al mercado, y ya están disponibles en ESI[tronic] 2.0 Online:

- ▶ **Mercedes Benz E-Klasse FL (RB-Key: MB110702)**
presentado en el mercado: en septiembre de 2020
- ▶ **Opel Insignia FL (RB-Key: OPE112024 y OPE112028)**
presentado en el mercado: en octubre de 2020
- ▶ **Opel Insignia Sports Tourer (RB-Key: OPE112025 y OPE112029)** presentado
en el mercado: en octubre de 2020
- ▶ **Toyota Yaris (RB-Key: TOY111423)**
presentado en el mercado: en septiembre de 2020
- ▶ **Volkswagen Tiguan FL y Tiguan Allspace FL**
(RB-Key: VWV112150, 112122, 112154, 112155, 112156, 112157, 112158)
presentado en el mercado: en octubre de 2020

Aquí, el trabajo se centra especialmente en los sistemas y funciones de las tareas de servicio y reparación más importantes de los vehículos nuevos. La cobertura del vehículo en cuestión se puede obtener en las actualizaciones habituales principal e intermedia.



KTS 250: Nuevas funciones con la actualización 1.7



Lectura automática del kilometraje

La función recientemente desarrollada del KTS 250 permite leer todos los datos de kilometraje de las distintas unidades de control de un vehículo. Con tan solo un clic, puede obtener rápida y eficazmente una visión general de todos los kilometrajes almacenados en el vehículo.

Así, esta vista le ofrece información importante para comprobar si ha cambiado el kilometraje del vehículo. La nueva función del KTS 250 es compatible con una amplia gama de aplicaciones, por ejemplo, para que aseguradoras, expertos y tasadores puedan evaluar los daños o preparar un informe de tasación, así como también para las empresas de alquiler de vehículos (que podrán analizar las devoluciones de sus vehículos) o bien para los vendedores de coches o talleres (a la hora de comercializar con automóviles).

- ▶ Lectura automática del kilometraje
- ▶ Codificación del acoplamiento del remolque para VW y Skoda
- ▶ Búsqueda del código de error del diagnóstico
- ▶ Identificación de la matrícula

Skoda Superb 1.5 TSI Combi 3V5 2018 ...		
		11.8 V
Last scan aborted: Just now		
		Start SAVE
Odometer values		
Current total distance	13400	km
Penultimate distance	14300	km
PARKING ASSISTANT 4.1		
Odometer setting	15925	km
DRIV.SIDE SEAT MEMORY 4.0		
Odometer setting	15925	km



Codificación del acoplamiento del remolque para VW y Skoda

Ahora, el KTS 250 permite codificar acoplamientos de remolque adaptativos para VW y Skoda además de otras marcas como Fiat, Nissan y Peugeot. En un principio, esto se aplica a los vehículos de volumen seleccionado. La función se puede realizar directamente con el KTS 250 sin necesidad de utilizar el portal OE asociado. A través del icono "Tareas de Servicio" de la pantalla de inicio, se puede activar la función e iniciar el proceso de codificación deseado.

Para facilitar aún más el trabajo de los usuarios de KTS 250, el software muestra mensajes de advertencia si el fabricante del vehículo indica que no es necesaria la codificación. Esto se aplica a los vehículos de la marca Honda, por ejemplo, y se ampliará en el futuro. Esto le ahorra al usuario tiempo y conjeturas innecesarias.

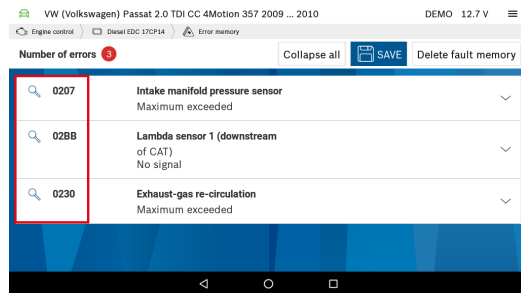
Esto, en concreto, es lo que distingue a la solución de Bosch de la competencia:

- ▶ Proceso de codificación altamente automatizado: Solo se necesitan unos pocos pasos manuales para la codificación con la solución de Bosch.
- ▶ La solución de Bosch reconoce automáticamente qué unidades de control están instaladas en los vehículos. No se requiere ninguna entrada manual del mecánico. Esto reduce significativamente la probabilidad de que se produzcan errores.
- ▶ La codificación del acoplamiento del remolque con la solución de Bosch solo implica un paso de prueba.
- ▶ Cualquier entrada de errores en la memoria que suceda durante este paso, se borra automáticamente con la solución de Bosch.



Búsqueda de códigos de diagnóstico de problemas en Internet

Gracias a la nueva función de "Búsqueda DTC" del KTS 250, los usuarios pueden ahora acceder fácilmente a más información sobre las entradas individuales de la memoria de fallos mediante una búsqueda online con la actualización 1.7. Haciendo clic en la lupa de la vista general de la memoria de errores se abre inmediatamente el navegador con la entrada de búsqueda correspondiente. Los usuarios del KTS 250 se beneficiarán de la nueva función, especialmente por el rápido acceso a más información sobre los errores. El consecuente ahorro de tiempo facilita la rutina diaria de los talleres. La actualización 1.8 amplía aún más esta función. En una ventana de selección se puede elegir el buscador con el que se desea trabajar, por ejemplo, Google, Bing, DuckDuckGo o, incluso, directamente en Wikipedia.



A-129

Identificación de la matrícula

Ahora, el KTS 250 ofrece la identificación del vehículo por su matrícula. Antes de diagnosticar un vehículo en el taller, debe ser correctamente identificado. Si no lo hacemos, podemos obtener información errónea sobre el estado del vehículo. Básicamente, la identificación del vehículo se realiza seleccionando las características del mismo: marca, modelo, motor, etc. que, si bien es sencillo, sigue siendo un proceso manual o con tecnología VIN-Read-out.

Con esta nueva función, disponible en la Actualización 1.7, lanzamos un método nuevo y más simple: la identificación de la matrícula. Todo lo que tiene que hacer es conectarse a Internet, teclear la matrícula y... ¡ya está!: vehículo identificado.