

ESI[tronic] 2.0 Online

News 2021 | 1

boschaftermarket.com

- ▶ Συστήματα υποβοήθησης οδήγησης – Σύνδεση μονάδων διάγνωσης και περιγραφής διαδικασίας
- ▶ Νέα οθόνη επισκόπησης και βήμα για τον έλεγχο των συστημάτων τετρακίνησης
- ▶ KTS 250: Νέες λειτουργίες με την αναβάθμιση 1.7



Αγαπητοί αναγνώστες,

Πρώτ' απ' όλα, σας ευχόμαστε ευτυχισμένο και κυρίως υγιές το Νέο Έτος 2021.

Κάθε αναβάθμιση του Bosch ESI[tronic] 2.0 Online έχει σχεδιαστεί για να απλοποιεί την καθημερινή σας ρουτίνα στο συνεργείο και να αυξάνει την αποδοτικότητά σας. Με την αναβάθμιση 2021 του ESI[tronic] 2.0 Online παρέχουμε ως συνήθως πρακτικά χαρακτηριστικά και πραγματικές καινοτομίες στον χώρο του συνεργείου.

Με το ESI[tronic] 2.0 Online είναι πλέον δυνατό να συνδυαστεί η διάγνωση μονάδων ελέγχου και η περιγραφή της διαδικασίας για τα συστήματα υποβοήθησης οδήγησης. Το νέο βήμα ελέγχου περιλαμβάνει μια νέα οθόνη επισκόπησης που επιτρέπει μια σαφή δοκιμή των συστημάτων τετρακίνησης. Όσον αφορά τη συσκευή διάγνωσης KTS 250, η ενημερωμένη έκδοση 1.7 παρέχει χρήσιμες λειτουργίες, όπως αυτόματη ανάγνωση της διανυθείσας απόστασης.

Με φιλικούς χαιρετισμούς,

η Ομάδα σας Bosch Automotive Aftermarket

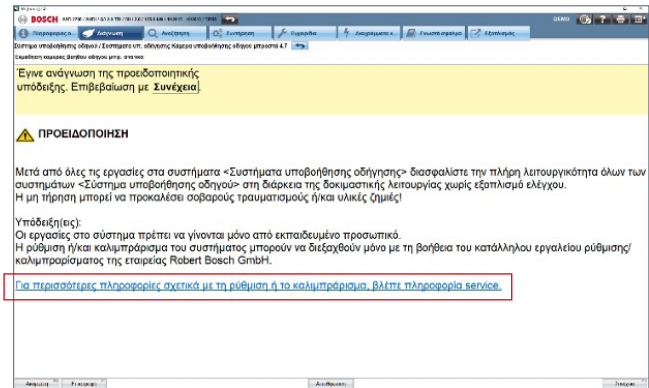




Συστήματα υποβοήθησης οδήγησης – Σύνδεση μονάδων διάγνωσης και περιγραφής διαδικασίας

Πολλά τρέχοντα οχήματα είναι όλο και περισσότερο εξοπλισμένα με συστήματα υποβοήθησης οδήγησης (π.χ. για προειδοποίηση αλλαγής λωρίδας, αναγνώριση σήματος κυκλοφορίας, παρακολούθηση τυφλών σημείων) και έξυπνα συστήματα φωτισμού (π.χ. LED, Matrix Beam, Bi-Xenon). Μετά την προσαρμογή ή την επισκευή του αμαξώματος ή την αντικατάσταση του παρμπρίζ ή του προβολέα, αυτά τα συστήματα πρέπει να βαθμονομηθούν ή να ρυθμιστούν.

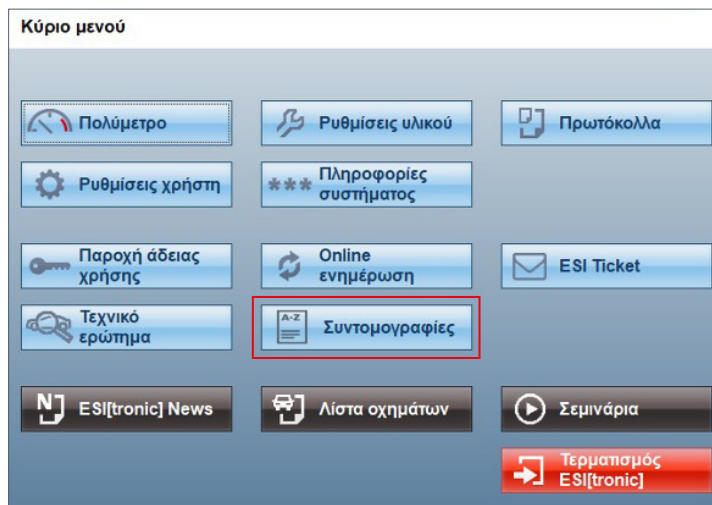
Με αυτήν την αναβάθμιση μπορείτε, για παράδειγμα, να μεταβείτε απευθείας από τη διαδικασία βαθμονόμησης στις απαιτούμενες πληροφορίες της διαδικασίας και να ρυθμίσετε τα δεδομένα της συσκευής βαθμονόμησης από τα εγχειρίδια (πακέτο ESI[tronic] SIS). Ένας σύνδεσμος στην αρχή της διαδικασίας βαθμονόμησης σας παρέχει γρήγορη και εύκολη πρόσβαση σε όλες τις απαιτούμενες πληροφορίες, για παράδειγμα για τη βαθμονόμηση της μπροστινής κάμερας.





Λίστα συντομογραφιών στο κύριο μενού

Με αυτήν την ενημέρωση μπορείτε εύκολα και άμεσα να αποκτήσετε πρόσβαση στη λίστα συντομογραφιών μέσω του κύριου μενού. Περιέχει όλες τις συντομογραφίες που χρησιμοποιούνται στο ESI[tronic] 2.0 Online, συμπεριλαμβανομένων συγκεκριμένων συντομογραφιών ανά κατασκευαστή. Ανεξάρτητα από το ποιο μέρος του ESI[tronic] 2.0 Online χρησιμοποιείτε, μπορείτε να έχετε γρήγορη πρόσβαση στη λίστα ανά πάσα στιγμή.



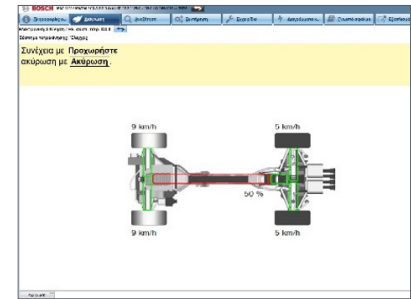
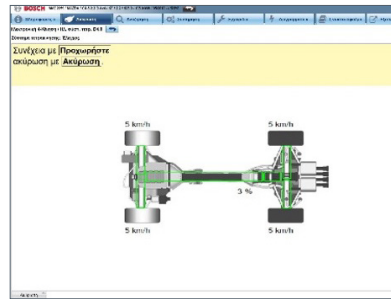
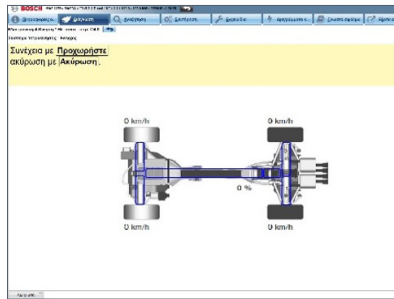


Νέα οθόνη επισκόπησης και βήμα για τον έλεγχο συστημάτων τετρακίνησης

Με αυτήν την αναβάθμιση το ESI[tronic] 2.0 Online περιέχει ένα νέο και καινοτόμο βήμα για τον έλεγχο του συστήματος τετρακίνησης σε μία προβολή.

Στη νέα όψη, η σχετική κίνηση του κεντρικού άξονα και η είσοδος και έξοδος στο σύνδεσμο του συμπλέκτη Haldex, καθώς και η ενεργοποίηση της μαγνητικής ζεύξης παρουσιάζεται σε δυναμικό χρώμα.

Τα περιστρεφόμενα εξαρτήματα εμφανίζονται με πράσινο χρώμα, τα αδρανή στοιχεία εμφανίζονται με μπλε χρώμα. Σε περίπτωση διαφοράς των στροφών του τροχού σε έναν άξονα, ο ταχύτερα περιστρεφόμενος άξονας εμφανίζεται με κόκκινο χρώμα. Σε περίπτωση διαφοράς στροφών στο κέλυφος του συμπλέκτη Haldex, η γρηγορότερα περιστρεφόμενη πλευρά χρωματίζεται με κόκκινο.



Παραδείγματα προβολής, Mazda ηλεκτρονική τετρακίνηση D4.0



Κάλυψη νέων οχημάτων

Η πρωτοβουλία για την κάλυψη πολύ νέων οχημάτων συνεχίζεται.

Τα ακόλουθα μοντέλα έχουν αναπτυχθεί για εσάς – μόλις μερικές εβδομάδες μετά το λανσάρισμά τους – και είναι διαθέσιμα στο ESI[tronic] 2.0 Online από εδώ και στο εξής:

- ▶ **Mercedes Benz E-Class FL (Κλειδί RB: MB110702)**
παρουσίαση: Σεπτέμβριος 2020
- ▶ **Opel Insignia FL (Κλειδί RB: OPE112024 και OPE112028)**
παρουσίαση: Οκτώβριος 2020
- ▶ **Opel Insignia Sports Tourer (Κλειδί RB: OPE112025 και OPE112029)**
παρουσίαση: Οκτώβριος 2020
- ▶ **Toyota Yaris (Κλειδί RB: TOY111423)**
παρουσίαση: Σεπτέμβριος 2020
- ▶ **Volkswagen Tiguan FL και Tiguan Allspace FL**
(Κλειδί RB: VWW112150, 112122, 112154, 112155, 112156, 122157, 112158)
παρουσίαση: Οκτώβριος 2020

Εδώ εστιάζουμε κυρίως στα συστήματα και τις λειτουργίες για τις πιο σημαντικές εργασίες επισκευής και συντήρησης ενός νέου οχήματος. Η αντίστοιχη κάλυψη του οχήματος μπορεί να ληφθεί από τις συνήθειες κύριες και ενδιάμεσες αναβαθμίσεις.



KTS 250: Νέες λειτουργίες με την αναβάθμιση 1.7



Αυτόματη ανάγνωση διανυθείσας απόστασης

Η νέα αναπτυγμένη λειτουργία του KTS 250 σας επιτρέπει να διαβάζετε όλες τις πληροφορίες για τα διανυθέντα χιλιόμετρα από τις διάφορες μονάδες ελέγχου ενός οχήματος. Με ένα μόνο κλικ μπορείτε να αποκτήσετε γρήγορα και αποτελεσματικά μία επισκόπηση όλων των σχετικών πληροφοριών για τα χιλιόμετρα που είναι αποθηκευμένα στο όχημα.

Αυτή η επισκόπηση σας παρέχει σημαντικές πληροφορίες όταν θέλετε να εκτιμήσετε αν έχουν αλλάξει τα χιλιόμετρα του οχήματος. Η νέα λειτουργία του KTS 250 είναι κατάλληλη για ένα ευρύ φάσμα εφαρμογών, όπως για ασφαλιστικές εταιρείες, εμπειρογνώμονες και εκτιμητές κατά την εκτίμηση ζημιών ή την εκπόνηση μιας έκθεσης αποτίμησης, για εταιρείες μίσθωσης οχημάτων κατά την επιστροφή τους ή για αντιπροσώπους αυτοκινήτων και συνεργεία κατά την εμπορία μεταχειρισμένων αυτοκινήτων.

- ▶ Αυτόματη ανάγνωση διανυθείσας απόστασης
- ▶ Κωδικοποίηση για σύνδεση ρυμουλκούμενου για VW και Skoda
- ▶ Αναζήτηση κωδικού βλάβης

Επισκόπηση οχημάτων	Επισκευή	Εισολής σέρβις	Global OBD II	Συνολ. διανυθείσα απόσταση	Εξαρτήματα
Συνολ. διανυθείσα απόσταση 11/3/2020 1:28 μμ					Αποτέλεσμα συν. διανυθ. απόστ.
Αυτ. διαβ. 6 ταχ. 6F55					
Διαδρομή από τη διαγραφή σφαλμάτων					77 km
Εισολική διανυθείσα απόσταση					11467 km
Diesel CRIEDC SID 211					
Μετρήτης διαδρομής					11467 km
Διαδρομή έως επόμενη αλλαγή λαδιού					10983 km
Βασική/πρόσθετη θέσμ. KZ.1					
Μετρήτης διαδρομών					11467 km
Ταμπλό KZ.1					
Μετρήτης διαδρομών					11467 km
Συστήματα υπε. οδήγησης Κάμερα υποβοήθησης οδήγησης μπροστά KZ.1					
Μετρήτης διαδρομών					11467 km



Κωδικοποίηση για σύνδεση ρυμουλκούμενου για VW και Skoda

Το KTS 250 επιτρέπει πλέον την κωδικοποίηση του κοτσαδόρου για VW και Skoda εκτός από μάρκες όπως οι Fiat, Nissan και Peugeot. Αυτό ισχύει αρχικά για επιλεγμένα οχήματα όγκου. Η λειτουργία μπορεί να εκτελεστεί απευθείας με το KTS 250 χωρίς να χρειάζεται να χρησιμοποιήσετε τη σχετική πύλη OE. Μέσω του πεδίου "Εργασία υπηρεσίας" στην αρχική οθόνη, μπορεί να ενεργοποιηθεί η λειτουργία και να ξεκινήσει η επιθυμητή διαδικασία κωδικοποίησης.

Για να διευκολυνθεί η εργασία των χρηστών KTS 250, το λογισμικό εμφανίζει προειδοποιητικά μηνύματα εάν ο κατασκευαστής του οχήματος δηλώνει ότι δεν απαιτείται κωδικοποίηση. Αυτό ισχύει, για παράδειγμα, για τα οχήματα της Honda και θα επεκταθεί στο μέλλον. Αυτό εξοικονομεί στον χρήστη χρόνο και περιττές εικασίες.

Αυτό διακρίνει τη λύση της Bosch ιδίως σε σύγκριση με τον ανταγωνισμό:

- ▶ Εξαιρετικά αυτοματοποιημένη διαδικασία κωδικοποίησης: Απαιτούνται μόνο λίγα χειροκίνητα βήματα με τη λύση της Bosch.
- ▶ Η λύση της Bosch αναγνωρίζει αυτόματα ποιες μονάδες ελέγχου είναι εγκατεστημένες στα οχήματα. Δεν απαιτείται χειροκίνητη εισαγωγή από τον μηχανικό. Αυτό μειώνει σημαντικά την πιθανότητα σφαλμάτων.
- ▶ Η κωδικοποίηση της σύνδεσης του κοτσαδόρου με τη λύση της Bosch περιλαμβάνει μόνο ένα βήμα ελέγχου.
- ▶ Τυχόν καταχωρήσεις μνήμης σφάλματος που προκύπτουν κατά τη διάρκεια αυτού του βήματος διαγράφονται αυτόματα με τη λύση της Bosch.



Αναζήτηση κωδικού βλάβης στον παγκόσμιο ιστό

Χάρη στη νέα λειτουργία αναζήτησης κωδικού βλάβης του KTS 250, οι χρήστες μπορούν πλέον να έχουν εύκολη πρόσβαση σε περισσότερες πληροφορίες για μεμονωμένες καταχωρήσεις μνήμης σφαλμάτων μέσω μιας διαδικτυακής αναζήτησης με την αναβάθμιση 1.7. Κάνοντας κλικ στον μεγεθυντικό φακό στην επισκόπηση μνήμης σφαλμάτων ανοίγει αμέσως το πρόγραμμα περιήγησης με την αντίστοιχη αναζήτηση. Οι χρήστες του KTS 250 θα επωφεληθούν από τη νέα λειτουργία, ειδικά με τη γρήγορη πρόσβαση σε περισσότερες πληροφορίες σχετικά με σφάλματα. Η εξοικονόμηση χρόνου που προκύπτει διευκολύνει την καθημερινή ζωή στο συνεργείο. Η αναβάθμιση 1.8 επεκτείνει αυτήν τη λειτουργία ακόμη περισσότερο. Θα μπορείτε να επιλέξετε σε ένα παράθυρο επιλογής με ποια μηχανή αναζήτησης θέλετε να εργαστείτε, π.χ. Google, Bing, DuckDuckGo ή ακόμα και απευθείας στη Wikipedia.

The screenshot shows the diagnostic software interface for a Volkswagen Passat 2.0 TDI. The top bar displays the vehicle information: "VW (Volkswagen) Passat 2.0 TDI CC 357 2008 ... 2010" and "DEMO 12.1 V". Below this, there are navigation options: "Αριθμός σφαλμάτων" (3), "Αναδίπλωση όλων", "ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ", and "Διαγραφή μνήμης". The main area displays a list of fault codes:

0207	Αισθητήρας πίεσης σωλήνα αναρρόφησης Υπέρβαση μέγιστης τιμής	▼
02BB	Αισθ. λάμδα 1 (μετά από ΚΑΤΑΛ.) Κανένα σήμα	▼
0230	Ανακύκλωση καυσαερίων. Υπέρβαση μέγιστης τιμής	▼