

ESI[tronic] 2.0 Online

News 2020 | 3

[BoschESItronic.com](https://www.bosch.esitrronic.com)

- ▶ 1 mln przypadków napraw EBR
- ▶ Korzystanie z dodatkowych informacji bez dodatkowych kosztów
- ▶ Nowe funkcje w KTS 250: funkcja wysyłania raportów e-mailem



Naprawy oparte na znanych błędach online (EBR): **przekroczono 1 million!**

Użytkownicy ESI[tronic], którzy wykupili licencję na funkcję „Naprawy oparte na znanych błędach online EBR”, mają teraz dostęp do ponad **1 000 000 przypadków napraw i kombinacji pojazdów!**

Co to jest EBR?

EBR zapewnia szybkie i nieskomplikowane rozwiązania dla znanych usterek pochodzące z praktyki warsztatowej, opracowane przez doświadczony zespół autorów firmy Bosch.

Oprócz sprawdzonych źródeł, takich jak infolinia serwisowa, Bosch wykorzystuje specjalny algorytm, który przeszukuje fora internetowe pod kątem odpowiednich usterek i porad dotyczących napraw, a pochodzących z codziennej działalności warsztatów. Ten algorytm został opracowany przez firmę Bosch specjalnie dla EBR. Zespół ekspertów Bosch weryfikuje następnie dane zgodnie z wysokimi standardami jakości firmy Bosch. Użytkownicy EBR mogą być pewni, że dostępne rozwiązania są przez cały czas weryfikowane. Oszczędza to czas i nerwy!

Szybkie poruszanie się po EBR zapewnia użytkownikom spójna struktura, na którą składają się objawy usterek, warunki brzegowe, możliwe przyczyny i środki zaradcze. Kolejną zaletą jest to, że wyszukiwanie poprzez wpisywanie tekstu jest możliwe według kodów usterek, symptomów, a nawet podzespołów.



Funkcja informacji zwrotnej na końcu każdej instrukcji naprawy umożliwia dokonanie oceny naprawy opartej na EBR za pomocą polubień i komentarzy. Szczególnie pomocne jest to, że przypadki z największą liczbą polubień są wymieniane u góry ESI[tronic]. W ten sposób zostają wyróżnione te przypadki, które użytkownicy uważają za najbardziej pomocne, a także te, które występują najczęściej.



Dodatkowe treści online dostępne bezpłatnie: świętuj z nami ponad milion przypadków napraw pochodzących z praktyki!

1 milion został przekroczony i Bosch chciałby świętować ten fakt z tobą. Jeśli nie korzystałeś jeszcze z Info typu SIS, EBR i P, są one teraz dostępne bezpłatnie do dnia 31.12.2020. Możesz więc przekonać się o zaletach oprogramowania diagnostycznego ESI[tronic] 2.0 Online i naszej bazy danych EBR-Online.

W tym czasie będziesz miał dostęp do następujących typów informacji w trybie online programu ESI[tronic] 2.0 Online:

- ▶ Schematy elektryczne – P: więcej niż 30 000 schematów dla ponad 900 000 kombinacji pojazdów.
- ▶ Techniczne poradniki – SIS: ponad 16 000 instrukcji dotyczących napraw dla ponad 347 000 ujętych pojazdów.
- ▶ Znane błędy online – EBR: ponad 1 milion przypadków napraw / kombinacji pojazdów oraz instrukcji usunięcia usterek.



Co musisz wiedzieć:

- ▶ ESI[tronic] musi być w trybie online. Jeśli nie wiesz, jak aktywować tryb online, obejrzyj [nasz film](#).
- ▶ Najpierw musisz potwierdzić użycie dodatkowo aktywowanych typów informacji. Aby to zrobić, wybierz „Akceptuj” w wyskakującym okienku podczas otwierania informacji danego typu.
- ▶ Ta oferta jest ważna tylko w trybie online i kończy się automatycznie 31.12.2020 – zakończenie nie jest wymagane. Uzgodnione warunki licencji pozostają bez zmian.

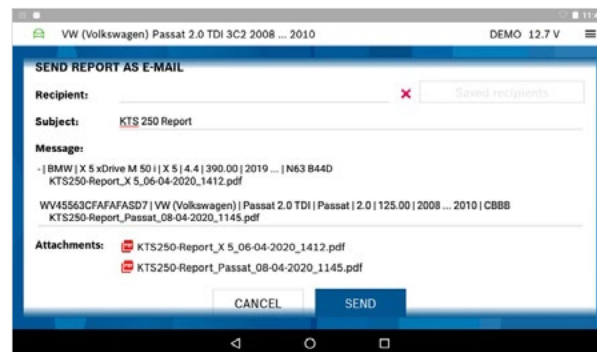
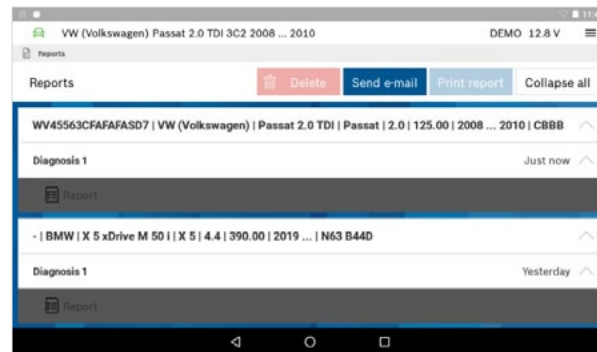


Nowe funkcje w KTS 250 wraz z aktualizacją 1.6: funkcja wysyłania raportów e-mailem

Dzięki funkcji wysyłania e-maili w testerze KTS 250, można teraz przysyłać raporty tworzone z diagnostyki pojazdu bezpośrednio pocztą elektroniczną. Nowa funkcja może służyć do wysyłania na komputery stacjonarne, np. w celu wydrukowania protokołów (jako alternatywa dla wbudowanej usługi drukowania) lub, w razie potrzeby, przesłania ich bezpośrednio z KTS 250 do klienta.

Aby przyspieszyć i ułatwić korzystanie z funkcji wysyłania e-maili, możesz w ustawieniach zdefiniować stałych lub regularnych odbiorców. Temat i tekst wiadomości można przed wysłaniem dostosować i zmienić. Możliwe jest również załączenie i wysłanie kilku raportów, nawet dotyczących różnych pojazdów, w jednym e-mailu poprzez wielokrotny wybór.

Funkcja wysyłania e-maili jest już dostępna i można ją skonfigurować w ustawieniach. Wszystko, czego potrzebujesz, to adres e-mail od dostawcy obsługującego SMTP. Więcej informacji na temat konfiguracji i obsługi możesz znaleźć w HelpCenter swojego KTS 250.





Bosch oferuje rozwiązania dla samochodów Mercedes-Benz z zabezpieczonym dostępem – **teraz także w KTS 250**

Oprócz innych znanych marek, również Mercedes-Benz stopniowo wprowadza dodatkowe zabezpieczenia elektroniki samochodowej przed dostępem. Metoda Seed & Key, podstawowy standard UE obowiązujący od września 2020 r., jest w pierwszej kolejności wdrażany w samochodach marki Mercedes-Benz.

Bez odblokowania elektroniki pojazdu możliwe są do realizacji tylko następujące funkcje diagnostyczne:

- ▶ Odczyt identyfikacji sterowników
- ▶ Odczyt rzeczywistych wartości
- ▶ Odczyt i kasowanie pamięci usterek

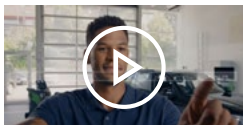
Dzięki aktualizacji 1.6.1 testera KTS 250 możesz teraz odblokowywać elektronikę w pojazdach Mercedes-Benz, chronioną za pomocą Seed & Key, bezpośrednio przyrządem KTS 250 przy użyciu specjalnego algorytmu, a tym samym nadal mieć dostęp do rozbudowanych funkcji diagnostycznych. Wszystko, czego potrzebujesz, to aktywne połączenie z Internetem. Dodatkowe dane dostępowe ani rejestracja za pośrednictwem portalu producenta nie są wymagane.

Dowiedz się więcej o KTS 250 Bosch:



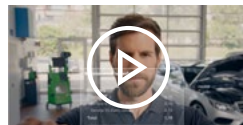


Krótki opis różnych typów informacji



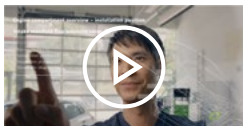
Diagnoza sterowników

Czy chcesz jeszcze skuteczniejszej **diagnozy**? **SD** pozwala szybko diagnozować usterki specyficzne dla danych modeli pojazdów, z bezpośrednim odniesieniem do odpowiednich informacji dotyczących naprawy.



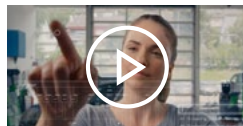
Serwisowanie określonych modeli

Czy chcesz mieć jasny **plan obsługi serwisowej** na żądanie? **M** tworzy, poprzez odczyt wymaganego przeglądu, plany okresowej obsługi, w tym wszystkie planowane czynności serwisowe, co zwiększa przejrzystość.



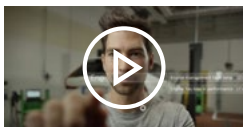
Lokalizowanie usterek w określonych systemach

Czy chcesz szybko znaleźć i usunąć **usterkę**? **SIS** umożliwia przyspieszone wyszukiwanie usterek w określonych systemach i prowadzi krok po kroku do przyczyny, pomagając rozwiązać problem.



Baza schematów

Czy potrzebujesz **lokalizacji** konkretnego podzespołu? **P** odsyła bezpośrednio do miejsca zamontowania i do określenia każdego podzespołu, a także zapewnia optymalną efektywność pracy dzięki szybkim i łatwym podglądom.



Naprawy oparte na znanych błędach

Szukasz **rozwiązania** konkretnego problemu? Za pomocą **EBR** zostaną wyświetlone propozycje rozwiązań, które zostały już wcześniej sprawdzone. Każda usterka jest opisana z podaniem przyczyny jej powstania i zalecanym sposobem naprawy.