

ESI[tronic] 2.0 Online

News 2020 | 2

[BoschESItronic.com](https://www.bosch.esi[tronic].com)

- ▶ Bosch erbjuder lösningar för åtkomstskyddade Mercedes-Benz-fordon
- ▶ Körsträcksavläsning
- ▶ ESI[tronic] nätverksinstallation



Bosch erbjuder lösningar för åtkomstskyddade **Mercedes-Benz-fordon**

Mercedes-Benz följer FCA (Fiat Chrysler Automobiles) och inför avancerad skydd för fordonselektronik. En EU-standard som gäller från och med 2020 ålägger fordonstillverkarna att skydda fordonselektroniken i nya modeller mot manipulering och oönskad åtkomst. Mercedes-Benz har planerat för en utrullning i två steg. Det första steget är att skydda fordonselektroniken genom att utöka den så kallade **Seed & Key-mekanismen**. Mekanismen bygger på en speciell algoritm som krävs för att låsa upp skyddade funktioner.

I detta skede kan endast de funktioner som läser och rensar felminnet, faktiska mätvärden och läsning av styrenhetens ID användas utan upplåsningen.



ESI[tronic]-kunder behöver inte oroa sig, eftersom de nödvändiga programvaruändringarna kommer att finnas tillgängliga i mellanuppdateringen 2020/1.02. Omfattande diagnoser av styrenheter på seed-and-key-skyddade fordon kommer att vara möjliga. ESI[tronic]-kunder kommer inte att behöva någon ytterligare information och behöver heller inte registrera sig på fordonstillverkarens portal. Allt som krävs är en internetuppkoppling och den senaste KTS-generationen (KTS 560, 590, 350). KTS 250 är planerad till mitten av 2020.

Det andra steget som Mercedes-Benz planerar är att bygga ut detta säkerhetskoncept under året. Mer information om detta ämne kommer att göras tillgänglig vid ett senare tillfälle.



Körsträcksavläsning

Den nyutvecklade funktionen i ESI[tronic] 2.0 läser alla körsträcksdata från de olika styrenheterna i ett fordon.

Med bara ett klick kan man snabbt och effektivt få en översikt över all körsträckeinformation som finns lagrad i fordonet.

Denna översikt ger användaren viktig information för att bedöma huruvida fordonets körsträcka har ändrats.

Den nya funktionen i ESI[tronic] 2.0 lämpar sig för en rad olika tillämpningar, t.ex. för försäkringsbolag, experter och fordonsvärderare i samband med att en skada ska bedömas eller ifyllning av en värderingsrapport, för leasingbolag när fordon återlämnas eller för bilhandlare och verkstäder i samband med inbyte av begagnade bilar.

The screenshot shows the Bosch diagnostic software interface for a vehicle with VIN VOLVO / VOLVO T8 TWIN ENGINE AWD / 2.0 / 223.0 - 286.0 kW / 03/2018 - / B4204T. The interface displays a list of components and their mileage readings, with a summary table on the right.

Systemöversikt	Reparation	Serviceuppgifter	Global OBD II	Total körsträcka	Komponenter
Se till att tändningen är tillkopplad					
Total körsträcka 2020-03-12 14:11					
Resultat total körsträcka					
Kilometerställning					
23350 km					
Dörrstyrdn BFS 4.0					
23350 km					
Kilometerställning					
23350 km					
Bältespänn. hö fram 4.0					
23350 km					
Kilometerställning					
23350 km					
HV-generator 4.0					
23350 km					
Kilometerställning					
23350 km					
HV-batteri 4.0					
23350 km					
Kilometerställning					
23350 km					
Bältespänn. vä fr 4.0					
23350 km					
Kilometerställning					
23350 km					
Kombiinstrument 4.0					
23350 km					
Vägmätare					
23350 km					
Aktuell mätarställning (km)					
23350 km					
Vägsträcka sedan senaste inspektion					
23343 km					
Kilometerställning					
23350 km					
Vägsträcka vid senaste inspektion					
7 km					
Sitsstyrdn BFS 4.0					
23350 km					
Kilometerställning					
23350 km					
Växelaktuatormodul 4.0					
23350 km					
Kilometerställning					
23350 km					
Stegaut. 8-G. TG81SC 4.0					
23350 km					
Kilometerställning					
23350 km					
Körassistentssystem Förassistent-sensorenhet fram 4.0					
23350 km					
Kilometerställning					
23350 km					
Eldrivning 4.0					
23350 km					
Kilometerställning					
23350 km					
DI B4204T 4.0					
23350 km					
Kilometerställning					
23350 km					
1 684 465 555/557/567					
Diagnosuttag					
Lagra					



ESI[tronic] nätverksinstallation

Sedan början av året är nätverksinstallation och nätverksdelning av ESI[tronic] 2.0 Online möjlig.

Nätverksinstallationen av ESI[tronic] 2.0 Online erbjuder många fördelar. Uppdateringar för ESI[tronic] behöver bara laddas ner till en enhet (filserver) via DDM och erbjuds sedan automatiskt till övriga enheter (arbetsstationer) för installation.

På varje arbetsstation kan du bestämma individuellt om den nya ESI[tronic] 2.0 Online-uppdateringen ska installeras omedelbart eller om installationen ska utföras vid ett senare tillfälle.

Utöver de viktigaste uppdateringarna av ESI[tronic] 2.0 Online kommer alla mellanliggande uppdateringar att distribueras till alla arbetsstationer via nätverksinstallationen.

Ett dokument (manual) om detta ämne, med instruktioner och en beskrivning av förfarandet, finns tillgänglig i ESI-inställningarna.

