

# ESI[tronic] 2.0 Online

News 2020 | 2

[BoschESItronic.com](https://www.bosch.esi[tronic].com)

- ▶ A Bosch oferece uma solução de acesso protegido da Mercedes-Benz
- ▶ Leitura da quilometragem
- ▶ Instalação da rede ESI [tronic] 2.0



## A Bosch oferece uma solução de acesso protegido da **Mercedes-Benz**

A **Mercedes-Benz** segue a FCA (Fiat Chrysler Automobiles) na introdução de proteções avançadas para a electrónica automóvel. Uma norma da UE válida a partir de 2020 obriga os fabricantes de veículos a proteger a electrónica dos novos modelos contra adulterações e acessos indesejados. A Mercedes-Benz está a planear uma implementação em duas fases. O primeiro passo é proteger a electrónica do veículo através da expansão do chamado mecanismo "**Seed & Key**". O mecanismo é baseado em um algoritmo especial necessário para libertar as funções protegidas.

Nesta etapa, apenas as funções de leitura e limpeza da memória de erros, os valores reais e a leitura da identificação das unidades de controle podem ser utilizadas sem a liberação.



Os clientes ESI [tronic] não precisam de se preocupar, pois as configurações de software necessárias estarão disponíveis na atualização intermediária em 2020/1.02. O diagnóstico completo da unidade de controle para veículos protegidos com "Seed & Key" continuará a ser possível. Os clientes da ESI[tronic] não necessitarão de qualquer informação adicional de acesso e não necessitam de se registar no portal do fabricante do veículo. Tudo o que é necessário é uma ligação à Internet e a última geração do KTS (KTS 560, 590, 350). O KTS 250 está agendado para meados de 2020.

O segundo passo que a Mercedes-Benz está a planear é a expansão deste conceito de segurança ainda este ano. Mais informações sobre isto estarão disponíveis mais tarde.



## Leitura da quilometragem

A função recentemente desenvolvida do ESI [tronic] 2.0 é a leitura de todos os dados de quilometragem das várias unidades de controle de um veículo.

Com apenas um clique, você pode obter uma visão geral de todas as informações de quilometragem armazenadas no veículo de forma rápida e eficiente.

Esta visão geral fornece ao utilizador informações importantes ao avaliar se a quilometragem do veículo foi alterada.

The screenshot displays the Bosch diagnostic software interface for a Ford Transit Custom. The vehicle information at the top includes: FOR 7633 | FORD | Transit Custom FT 320 2.0 TDCI / 2.0 / 125.0 kW / 01/2018 | VIN... | [1052]. The interface features a navigation bar with buttons for 'Informações do...', 'Diagnose', 'Pesquisa', and 'Man...'. A yellow banner indicates 'Garantir que a ignição está ligada'. Below this, there are tabs for 'Vista geral do sistema', 'Reparo', 'Funções de assistência técnica', and 'Global OBD II'. The main display area shows a table of odometer data for various components. A summary table on the right shows the 'Resultado do percurso total' for the 'Percurso total 11-03-2020 13:20'. At the bottom, there is a status bar with the ID '1 884 465 555/557/567' and buttons for 'Tomada diagnose' and 'Guardar'.

Resultado do percurso total	
Percurso total	11-03-2020 13:20
Diesel CR/EDC SID 211	
Odômetro	11467 km
Quilometr. desde última troca de óleo	10983 km
Câmbio aut. 6 marchas 6F55	
Quilom. perc. desde o erro apagado	77 km
Quilometragem total	11467 km
Instrumento combinado K2.1	
Odômetro	11467 km
Aquecim. auxiliar/adic. K2.1	
Odômetro	11467 km
Sistemas assist.Lao motor. Câ. assist. motorista dian. K2.1	
Odômetro	11467 km



## Instalação da rede **ESI [tronic] 2.0**

Desde o início do ano, a instalação e troca de redes ESI [tronic] 2.0 é possível online.

A instalação em rede do ESI[tronic] 2.0 Online oferece muitas vantagens. As atualizações ESI[tronic] só têm de ser descarregadas para um dispositivo (servidor de ficheiros) via DDM e depois oferecidas automaticamente aos outros dispositivos (estações de trabalho) para instalação.

Em cada estação de trabalho pode ser decidido individualmente se a nova atualização ESI[tronic] 2.0 Online deve ser instalada imediatamente ou se a instalação deve ser feita mais tarde.

Além das principais atualizações do ESI[tronic] 2.0 Online, todas as atualizações intermediárias também serão distribuídas para todas as estações de trabalho através da instalação da rede.

Um documento (manual) sobre este tópico com instruções e uma descrição do procedimento está disponível na configuração do ESI.

