

ESI[tronic] 2.0 Online

News 2020 | 2

[BoschESItronic.com](https://www.bosch.es/ESItronic.com)

- ▶ Bosch ofrece una solución para los vehículos Mercedes-Benz con acceso protegido
- ▶ Lectura del kilometraje
- ▶ Instalación de la red ESI[tronic] 2.0



Bosch ofrece una solución para los vehículos **Mercedes-Benz** con acceso protegido

Mercedes-Benz sigue a FCA (Fiat Chrysler Automobiles) en la introducción de protecciones avanzadas para la electrónica de los vehículos. Una norma de la UE válida a partir de 2020 obliga a los fabricantes de vehículos a proteger la electrónica de los nuevos modelos contra la manipulación y el acceso no deseado. Mercedes-Benz tiene planeado un despliegue en dos etapas. El primer paso es proteger la electrónica del vehículo mediante la utilización del llamado mecanismo **"Seed & Key"**. El mecanismo se basa en un algoritmo especial necesario para liberar las funciones protegidas.

En esta etapa, sólo las funciones de lectura y borrado de la memoria de fallos, los valores reales y la lectura de la identificación de la unidad de control pueden ser utilizadas sin la liberación.



Los clientes de ESI[tronic] no necesitan preocuparse, ya que los ajustes de software necesarios estarán disponibles en la actualización intermedia de 2020/1.02. Los diagnósticos completos de la unidad de control de los vehículos protegidos con "Seed & Key" seguirán siendo posibles. Los clientes de ESI[tronic] no necesitarán información adicional de acceso y no necesitan registrarse en el portal del fabricante del vehículo. Todo lo que se necesita es una conexión a Internet y la última generación de KTS (KTS 560, 590, 350). El KTS 250 está programado para mediados del 2020.

El segundo paso que Mercedes-Benz está planeando es la expansión de este concepto de seguridad dentro del año. Más información al respecto estará disponible más adelante.



Lectura del kilometraje

La nueva función desarrollada del ESI[tronic] 2.0 es la lectura de todos los datos de kilometraje de las distintas unidades de control de un vehículo.

Con un solo clic, se puede obtener una visión general de toda la información de kilometraje almacenada en el vehículo de forma rápida y eficiente.

Esta visión general proporciona al usuario información importante a la hora de evaluar si el kilometraje del vehículo ha sido modificado.

La nueva función del ESI[tronic] 2.0 es adecuada para una amplia gama de aplicaciones, por ejemplo, para compañías de seguros, peritos y tasadores a la hora de evaluar los daños o preparar un informe de valoración, para empresas de leasing a la hora de devolver vehículos o también para concesionarios y talleres de automóviles a la hora de comerciar con coches usados.

The screenshot shows the Bosch diagnostic software interface for a Ford Transit Custom. The main window displays a list of odometer readings for various components. The 'Kilometr. desde ultimo cambio aceite' (Odometer since last oil change) is highlighted in blue and shows a value of 10983 km. Other components like 'Calef. indep.jadic. K2.1' and 'Contador trayecto recorrido' show 11467 km. The 'Camino recorr. borrado desde avería' (Distance traveled deleted since fault) shows 77 km. The interface includes a navigation menu at the top with options like 'Información de...', 'Diagnóstico', 'Búsqueda', and 'Equipamiento'. A status bar at the bottom shows the phone number 1 884 465 555/557/567 and buttons for 'Borne diagnóst.' and 'Guardar'.

Resultado trayecto total	
Calef. indep.jadic. K2.1	11467 km
Contador trayecto recorrido	11467 km
Cuadro de instrum. K2.1	11467 km
Contador trayecto recorrido	11467 km
Sist. asist. al conductor Cámara del. asist. conductor K2.1	11467 km
Contador trayecto recorrido	11467 km
Autom.esc. 6 marchas 6F55	77 km
Camino recorr. borrado desde avería	11467 km
Recorrido total	11467 km
Diesel CRI/EDC SID 211	11467 km
Contador de recorrido	11467 km
Kilometr. desde ultimo cambio aceite	10983 km



Instalación de la red **ESI[tronic] 2.0**

Desde principios de año, es posible instalar y compartir la red de ESI[tronic] 2.0 Online.

La instalación de red de ESI[tronic] 2.0 Online ofrece muchas ventajas. Las actualizaciones de ESI[tronic] sólo tienen que ser descargadas a un dispositivo (servidor de archivos) a través de DDM y luego se ofrecerán automáticamente a los demás dispositivos (estaciones de trabajo) para su instalación.

En cada estación de trabajo se puede decidir individualmente si la nueva actualización de ESI[tronic] 2.0 Online debe instalarse inmediatamente o si la instalación debe realizarse posteriormente.

Además de las actualizaciones principales de ESI[tronic] 2.0 Online, todas las actualizaciones intermedias se distribuirán también a todas las estaciones de trabajo a través de la instalación en red.

Un documento (manual) sobre este tema con instrucciones y una descripción del procedimiento está disponible en la configuración de ESI.

