



BOSCH

Technik fürs Leben

ESI[tronic] 2.0 Online

News 2020 | 2

[BoschESITronic.com](https://www.bosch.esitrronic.com)

- ▶ Bosch bietet Lösungen für zugriffsgeschützte Mercedes-Benz Fahrzeuge
- ▶ Kilometerstand auslesen
- ▶ ESI[tronic] Netzwerkinstallation



Bosch bietet Lösungen für zugriffsgeschützte Mercedes-Benz Fahrzeuge

Auch **Mercedes-Benz** führt nun neben FCA (Fiat Chrysler Automobiles) einen zusätzlichen Schutz der Fahrzeugelektronik ein. Eine ab September 2020 gültige EU-Norm verpflichtet Fahrzeughersteller die Fahrzeugelektronik neuer Modelle vor Manipulationen und ungewollten Zugriffen zu schützen. Mercedes-Benz plant dies in einem 2-stufigen Konzept umzusetzen. Im ersten Schritt wird die Fahrzeugelektronik durch eine Erweiterung des sogenannten **Seed & Key-Verfahrens** geschützt und betrifft alle im Fahrzeug befindlichen Systeme.

Ohne eine Freischaltung können nach aktuellem Stand nur noch die Funktionen Fehlerspeicher lesen/löschen, Ist-Werte und Steuergeräte-Identifikation ausgeführt werden.



ESI[tronic] Kunden können unbesorgt sein, mit dem Zwischenupdate 2020/1.02 erhalten sie die notwendige Softwareanpassung. Dies ermöglicht weiterhin die Durchführung umfangreicher Fahrzeugdiagnosen an Seed & Key geschützten Fahrzeugen. Dabei benötigt der ESI[tronic] Kunde keine extra Zugangsdaten, auch die Registrierung über das Fahrzeugherstellerportal ist nicht notwendig. Es ist lediglich eine Internetverbindung sowie die Nutzung der neuesten KTS Generation (KTS 560, 590, 350) erforderlich. KTS 250 ist für Mitte 2020 geplant.

Weitere Informationen über die nächste Entwicklung zum Schutz Mercedes-Benz Fahrzeugen werden zu einem späteren Zeitpunkt bekannt gegeben.



Kilometerstand auslesen

Die neu entwickelte Funktion der ESI[tronic] 2.0 erlaubt es sämtliche Kilometerstände aus den unterschiedlichen Steuergeräten eines Fahrzeuges auszulesen.

Mit nur einem Klick erhält man schnell und effizient eine Übersicht aller im Fahrzeug gespeicherten Kilometerstände.

Diese Übersicht liefert dem Nutzer wichtige Hinweise bei der Bewertung ob der Kilometerstand des Fahrzeuges verändert worden ist.

Die neue Funktion der ESI[tronic] 2.0 eignet sich für die verschiedensten Einsatzbereiche, z.B. für Versicherungen, Sachverständige und Gutachter bei der Schadensbewertung oder Erstellung eines Wertgutachten, für Leasinggesellschaften bei der Fahrzeugrückgabe oder auch für Autohäuser und Werkstätten bei Inzahlungnahme von Gebrauchtwagen.

Sicherstellen, dass Zündung eingeschaltet ist	
Systemübersicht	Reparatur
Gesamtwegstrecke 19.02.20 09:12	
Audio/Telematik 5.0	
Kilometerstand Innenraum-CAN-Bus	65.532 km
Zentrale Bedieneinheit 5.1	
Kilometerstand	65.532 km
Serv.-Interv.-Rückstell. 5	
Durchschnittliche Tageswegstrecke	152.3 km
Elektroantr. 48V EV ECU5.3	
Kilometerstand	65.532 km
Haptl. Fahrpedalmodul 5.1	
Kilometerstand	65.532 km
Zentr.Fahrerass.system 5.0	
Kilometerstand	65.532 km
Zentralelek. PTCU ZE 5.0	
Gesamtwegstrecke des Fahrzeuges	65.532 km
Letzte Warmmeldung Kilometerstand	46.484 km
Vorletzte Warmmeldung Kilometerstand	45.000 km
Wegstrecke seit letztem Ölwechsel	17.569 km
Fahrer-Information Active Sound Design 5.0	
Kilometerstand	65.532 km
Rückfahrkamera 5.0	
Kilometerstand	65.532 km
Fahrgeschwindigkeit Fernbereichs-Radar vorne 5.0	
Kilometerstand	65.532 km
Fahrgeschwindigkeit Fernbereichs-Radar vorne 5.0.1	
Kilometerstand	65.532 km
Kombiinstrument 5.0	
Durchschnittliche Tageswegstrecke	152.3 km
Gesamtwegstrecke	65.532 km
Motronic MED 17.7.2	
Gesamtwegstrecke	65.532 km
✓ 1 684 465 755/756	
Diagnose-Buchse	Speichern



ESI[tronic] Netzwerkinstallation

Seit Beginn des Jahres ist die Netzwerkinstallation bzw. die Bereitstellung der ESI[tronic] 2.0 Online im Netzwerk möglich.

Die Netzwerkinstallation der ESI[tronic] 2.0 Online bietet viele Vorteile. Updates für die ESI[tronic] müssen nur auf einem Gerät (File-Server) über den DDM heruntergeladen werden, woraufhin sie anschließend automatisch den anderen Geräten (Arbeitsplatzrechnern) zur Installation angeboten werden.

An jedem Arbeitsplatzrechner kann individuell entschieden werden, ob das neue ESI[tronic] 2.0 Online Update direkt installiert werden soll, oder ob die Installation zu einem späteren Zeitpunkt durchgeführt wird.

Zusätzlich zu den Hauptupdates der ESI[tronic] 2.0 Online auch sämtliche Zwischenupdates über die Netzwerkinstallation an alle Arbeitsplatzrechner verteilt.

Ein entsprechendes Dokument mit Hinweisen und Vorgehensbeschreibung steht direkt im ESI[tronic] Set-up zur Verfügung.

