



**BOSCH**

Invented for life

## ESI[tronic] 2.0 Online

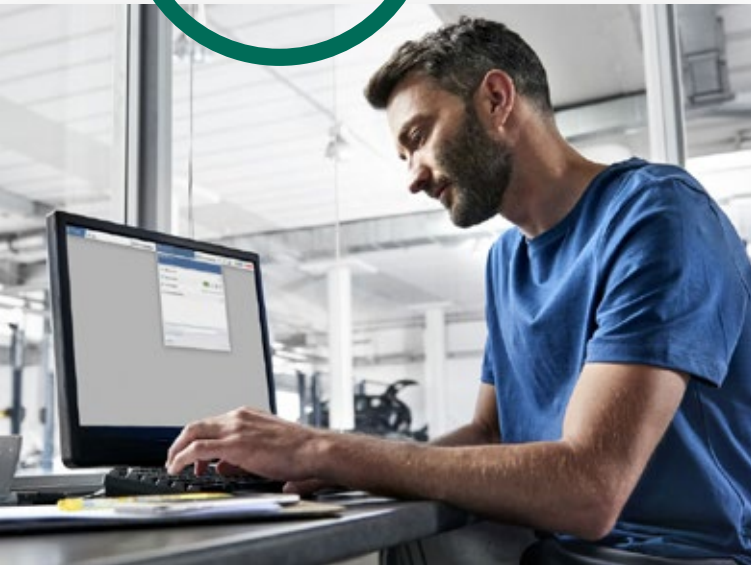
News 2020 | 1

[BoschESitronic.com](https://www.bosch.esitronic.com)

- ▶ Tidsbesparingar tack vare tips om vilka serviceuppgifter som inte kräver kodning
- ▶ Radering av felminnet för BMW 2018 seriefordon (modellår 2019)
- ▶ Bosch erbjuder en lösning som ger fullständig diagnosåtkomst för skyddade fordon
- ▶ Täckning för (helt) nya fordon



## Tidsbesparingar tack vare tips om **vilka serviceuppgifter som inte kräver kodning**



**Följande frågor ställs ofta i dagens verkstäder  
och är ganska svåra att svara på:**

- ▶ Behöver batteriet på det aktuella fordonet kodas?
- ▶ Behöver däcktryckssensorerna kodas?
- ▶ Behöver jag använda ESI[tronic] för justering av strålkastarna för att återställa belysningsystemet till fabriksinställningarna?

Med uppdateringen 2019 | 3 startar en ny serie teststeg som visar ett tips när ESI[tronic] inte behövs för att utföra en viss funktion. För att komma åt dessa steg behöver du bara välja ditt fordon och serviceuppgiften som ska utföras. Teststeget visar då om en viss funktion är kodningsfri – detta sparar tid och gör att du slipper gissa.



### Tipsen gäller för följande uppgifter:

- ▶ Släpvagnskoppling
- ▶ Batteribyte
- ▶ Däckbyte
- ▶ Strålkastarinställningar
- ▶ Serviceåterställning

Denna förbättring kommer att rullas ut steg för steg för alla berörda fordonsmärken/serviceuppgifter.

### Exempel: däckbyte







## Bosch erbjuder en lösning som ger fullständig **diagnosåtkomst** för skyddade fordon

Med Service pack 2019 | 3 ESI[tronic] användarna tillgång till funktionen för att utföra fullständiga diagnostiska sessioner på fordon från märkena **Fiat, Alfa Romeo, Abarth, Chrysler, Lancia, Dodge/Ram och Jeep** som skyddas med Security Gateway. I samarbete med FCA (Fiat Chrysler Automobiles) är den skyddade diagnosen möjlig direkt med ESI[tronic].

En länk i ESI[tronic] gör att användaren kan registrera sig på FCA:s webbplats och få de nödvändiga autentiseringsuppgifterna. Om fordonet är skyddat, meddelar ESI[tronic] användaren om detta och vägleder denne snabbt och specifikt genom den skyddade diagnosen.

För att göra det så enkelt som möjligt att komma igång, kommer ESI[tronic]-användare att hitta en detaljerad processbeskrivning i ESI[tronic. Välj "Användarinställningar" och "Tillverkarens inloggningar".

Bosch tillhandahåller för närvarande funktionen för kryptering av diagnostikfunktioner som skyddas av Security Gateway i läget "fälttest". Om det skulle inträffa ett fel, vänligen skicka en ESI-ticket till oss.

**Mercedes Benz** ökar också skyddet av elektroniken i sina fordon. Med den här uppdateringen, 2020 | 1, kommer ESI[tronic]-kunder att erhålla nödvändig programanpassning för fortsatta fullständiga diagnostiksessioner på skyddade Mercedes Benz-fordon. Inga ytterligare åtkomstdata behövs.



## Täckning för (helt) nya fordon

Initiativet att tillhandahålla systemtäckning för helt nya fordon fortsätter. Följande fordonsmodeller har tagits fram för dig, bara några veckor efter lansering på marknaden, och är nu tillgängliga i ESI[tronic]:

**Ford Focus ST** (RB-nycklar: FOR0100770 och FOR0101355)

**Marknadsintroduktion:** November 2019

Fokus ligger främst på system och funktioner för de viktigaste underhålls- och reparationsarbetena för nya fordon. Motsvarande fordonstäckning kan erhållas från de vanliga huvud- och mellanuppdateringarna.



**ESI[tronic] 2.0 Online**