



**BOSCH**

Invented for life

# ESI[tronic] 2.0 Online

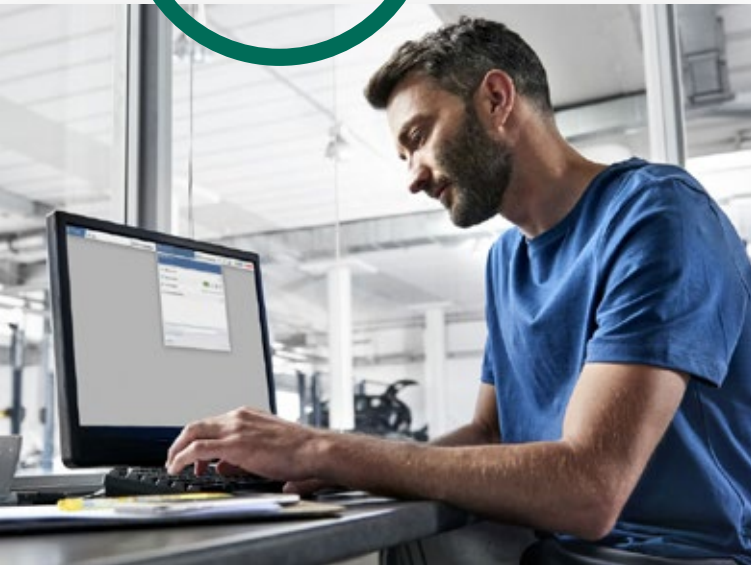
News 2020 | 1

[BoschESitrronic.com](https://www.bosch.esitrronic.com)

- ▶ Tidsbesparende takket være tips om kodefrie serviceoppgaver
- ▶ Sletting av feilminne for kjøretøy i BMWs 2018-serie (2019-årsmodeller)
- ▶ Bosch tilbyr løsninger for full diagnosetilgang til beskyttede kjøretøy
- ▶ Dekning for (helt) nye kjøretøy



## Tidsbesparende takket være tips om **kodefrie serviceoppgaver**



**Følgende spørsmål kommer stadig opp i dagens bilverksteder og kan være vanskelige å svare på:**

- ▶ Trenger det aktuelle kjøretøyet en batterikoding?
- ▶ Er det nødvendig å kode dekktrykksensorene?
- ▶ Må jeg bruke ESI[tronic] for justering av frontlyktene for å sette lyssystemet til en utgangsposisjon?

Med oppdateringen 2019 | 3 begynner en ny serie med testtrinn, som viser et tips når det ikke er nødvendig med ESI[tronic] for å utføre en funksjon. For å få tilgang til disse trinnene må du bare velge kjøretøyet og serviceoppgaven som skal gjøres. Testtrinnene vises deretter hvis en funksjon er kodefri – dette sparer tid og man unngår unødvendig gjetting.



### Tipsene gjelder følgende oppgaver:

- ▶ Tilhengerkobling
- ▶ Batteribytte
- ▶ Dekkbytte
- ▶ Lysjusteringer
- ▶ Servicetilbakestilling

Forbedringen blir rullet ut trinnvis til alle berørte kjøretøymærker/ serviceoppgaver.

### Eksempel: dekkbytte

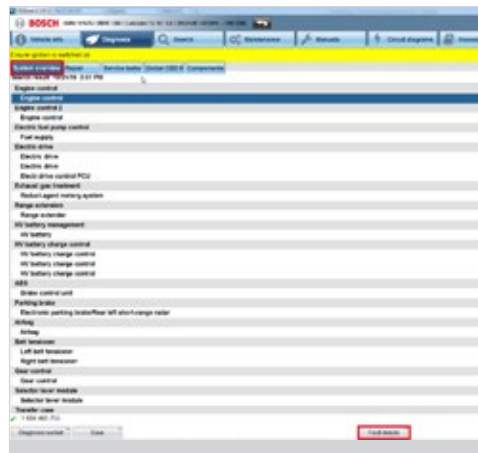




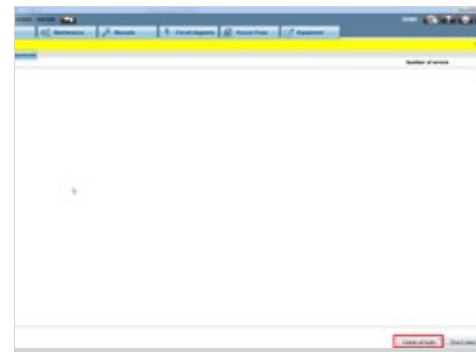
## Sletting av feilminne for kjøretøy i BMWs 2018-serie (2019-årsmodeller)

For nye kjøretøy fra BMW har prosedyren for å slette feilminner i OBD-relevante styreenheter blitt endret: Avgass-relevante feilminneregistreringer kan bare slettes i det integrerte nettverket, hvilket betyr at feilminnet må slettes gjennom «Systemoversikt»-fanen for alle kjøretøysystemer.

Trinn 1



Trinn 2





## Bosch tilbyr løsninger for full diagnosetilgang til beskyttede kjøretøy

Med servicepakkene 2019 | 3 gir ESI[tronic] brukerne nødvendig funksjonalitet til å utføre fullstendige diagnoseøkter for **Fiat-, Alfa Romeo-, Abarth-, Chrysler-, Lancia-, Dodge/Ram- og Jeep-**kjøretøyer som er beskyttet med Security Gateway. I samarbeid med FCA (Fiat Chrysler Automobiles) kan en sikret diagnose fås direkte med ESI[tronic].

En lenke i ESI[tronic] gjør det mulig for brukeren å registrere seg på FCAs nettsted og få nødvendige data for autentisering derfra. Hvis kjøretøyet er beskyttet, vil ESI[tronic] varsle brukeren og veilede vedkommende gjennom den sikrede diagnosen på en rask og spesifikk måte.

For å gjøre det så enkelt som mulig å komme i gang, har ESI[tronic]-brukere en detaljert prosessbeskrivelse inne i ESI[tronic]. Vennligst velg «Brukerinnstillinger» og «Produsentinnlogging».

Bosch leverer for øyeblikket funksjonaliteten for å dekryptere diagnosefunksjoner som er beskyttet med Security Gateway i «Felttest»-modus. Hvis feilfunksjoner skulle oppstå, send oss en ESI-forespørsel.

**Mercedes Benz** beskytter også kjøretøyelektronikken sin stadig mer. Med oppdateringen 2020 | 1 vil ESI[tronic]-kunder motta den nødvendige programvaretilpasningen for å fortsatt kunne kjøre fullstendige diagnoseøkter for beskyttede Mercedes-Benz-kjøretøy. Ytterligere informasjon er ikke nødvendig for å få tilgang.



## Dekning for (helt) nye kjøretøy

Initiativet for å levere systemdekning for helt nye kjøretøy fortsetter. Følgende kjøretøymodell har blitt utviklet for deg, bare noen uker etter markeds lanseringen, og er tilgjengelig i ESI[tronic] fra nå av:

**Ford Focus ST** (RB Keys: FOR0100770 and FOR0101355)  
**markeds lansering:** November 2019

Her er det lagt spesiell vekt på systemene og funksjonene for de viktigste service- og reparasjonsoppgavene for et nytt kjøretøy. Tilsvarende kjøretøydekning er tilgjengelig i de vanlige hoved- og mellomliggende oppdateringene.



**ESI[tronic] 2.0 Online**