

# ESI[tronic] 2.0 Online

News 2020 | 1

[BoschESITronic.com](https://www.bosch-esitronic.com)

- ▶ Gain de temps grâce à l'aide pour le codage des tâches de service gratuites
- ▶ Suppression des codes défauts pour les véhicules BMW 2018 (année modèle 2019)
- ▶ Solutions pour un accès complet au diagnostic sur les véhicules protégés
- ▶ Couverture marques sur de nouveaux véhicules



## Gain de temps grâce à l'aide pour le **codage des tâches de service gratuites**



**Les questions suivantes se posent régulièrement dans les ateliers actuels et sont assez difficiles à répondre :**

- ▶ Le véhicule actuel a-t-il besoin d'un codage de la batterie ?
- ▶ Est-il nécessaire de coder les capteurs de pression des pneus ?
- ▶ Dois-je utiliser ESI [tronic] pour le réglage des phares afin de régler le système d'éclairage sur une position initiale ?

Avec la mise à jour 2019 | 3, une nouvelle série d'étapes de test commence, indiquant un indice lorsque ESI [tronic] n'est pas nécessaire pour exécuter certaines fonctions. Pour accéder à ces étapes, il vous suffit de sélectionner votre véhicule et la tâche de service dont vous avez besoin. L'étape de test indique ensuite si une fonction donnée est libre de codage – cela permet de gagner du temps et d'éviter les approximations inutiles.

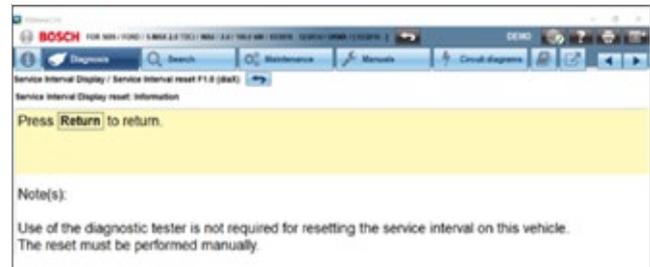


### Les astuces font référence aux tâches suivantes :

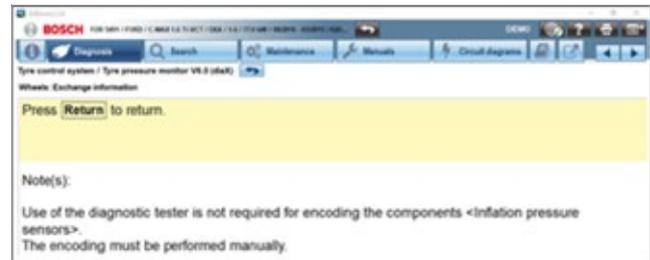
- ▶ attelage de remorque
- ▶ Remplacement de la batterie
- ▶ échange de pneus
- ▶ Réglages des phares
- ▶ réinitialisation entretiens

Cette amélioration sera déployée étape par étape pour toutes les marques de véhicules / tâches de service concernées.

### Exemple : réinitialisation entretiens



### Exemple : changement de pneumatique avec capteur de pression







## Solutions pour un **accès complet** au diagnostic sur les véhicules protégés

Avec les Service Packs 2019 | 3, ESI [tronic] offre à ses utilisateurs la possibilité d'exécuter des sessions de diagnostic complètes sur les véhicules **Fiat, Alfa Romeo, Abarth, Chrysler, Lancia, Dodge / Ram et Jeep** protégés avec une passerelle de sécurité. En collaboration avec FCA (Fiat Chrysler Automobiles), le diagnostic sécurisé est directement possible avec ESI [tronic].

Un lien dans ESI [tronic] permet à l'utilisateur de s'inscrire sur le site Web de FCA et d'acquérir les données d'authentification nécessaires. Dans le cas d'un véhicule protégé, ESI [tronic] en informe l'utilisateur et le guide rapidement et spécifiquement dans le diagnostic sécurisé.

Pour faciliter au maximum la tâche, les utilisateurs d'ESI [tronic] trouveront une description détaillée du processus dans ESI [tronic]. Veuillez sélectionner « Paramètres utilisateur » et « Login constructeur ».

Bosch fournit actuellement la fonction de décryptage des fonctions de diagnostic protégées avec passerelle de sécurité en mode « test sur site ». En cas de dysfonctionnement, veuillez nous envoyer un ticket ESI.

**Mercedes Benz** renforce également la protection des composants électroniques de ses véhicules. Avec cette mise à jour, les clients ESI [tronic] 2020 | 1 recevront les adaptations logicielles nécessaires pour permettre des sessions de diagnostic complètes et continues sur des véhicules Mercedes Benz protégés. Aucune autre donnée d'accès n'est requise.



## Couverture marques sur de nouveaux véhicules

L'étendue de la couverture des systèmes pour véhicules récent se poursuit : En exemple, le modèle de véhicule ci-dessous a été développé pour vous quelques semaines seulement après son lancement sur le marché et est désormais disponible dans ESI [tronic] :

**Ford Focus ST** (RB Keys : FOR0100770 and FOR0101355)  
**market introduction** : Novembre 2019

L'accent est mis en particulier sur les systèmes et les fonctions pour les tâches de maintenance et de réparation les plus importantes du nouveau véhicule. La couverture de véhicule correspondante peut être obtenue à partir des mises à jour principales et intermédiaires habituelles.



**ESI[tronic] 2.0 Online**