

ESI[tronic] 2.0 Online

News 2020 | 1

[BoschESItronic.com](https://www.BoschESItronic.com)

- ▶ Tidsbesparelser takket være tip til kodningsfrie serviceopgaver
- ▶ Sletning af fejlhukommelsen på BMW 2018 serien (modelår 2019)
- ▶ Bosch tilbyder løsninger til fuld diagnoseadgang til beskyttede køretøjer
- ▶ Dækning for (helt) nye køretøjer



Tidsbesparelser takket være tip til **kodningsfrie serviceopgaver**



Følgende spørgsmål dukker regelmæssigt op på moderne værksteder og er ganske svære at besvare:

- ▶ Har det nuværende køretøj brug for en batterikodning?
- ▶ Er der behov for at kode dæktryksensorerne?
- ▶ Skal jeg bruge ESI[tronic] til forlygtejustering for at indstille belysningsystemet til en startposition?

Med opdateringen 2019 | 3 starter en ny serie af testtrin, som viser et tip, når ESI[tronic] ikke er nødvendig for at udføre en bestemt funktion. For at få adgang til disse trin skal du blot vælge køretøjet og den krævede serviceopgave. Testtrinnene viser derefter, om en bestemt funktion er uden koding – dette sparer tid og undgår unødvendigt gættteri.



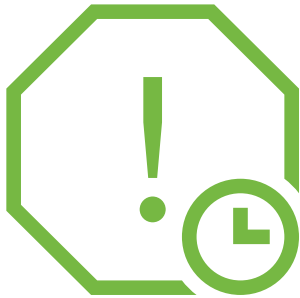
Tippene henviser til følgende opgaver:

- ▶ Anhængerkobling
- ▶ Udskiftning af batteri
- ▶ Dækskift
- ▶ Justering af lygter
- ▶ Servicenulstilling

Denne forbedring vil blive rullet ud trin for trin til alle berørte bilmærker/serviceopgaver.

Eksempel: dækskift

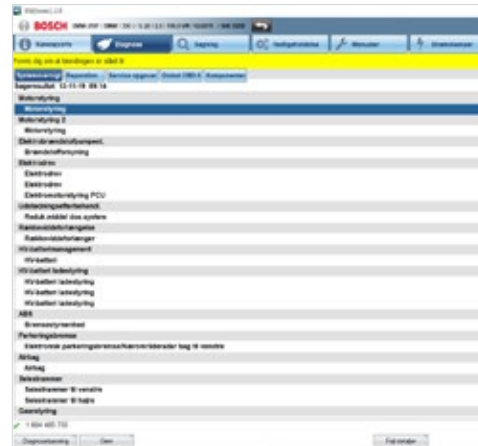




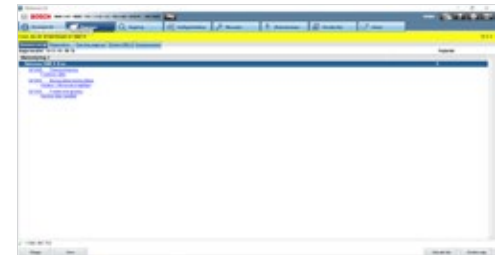
Sletning af fejlhukommelsen på BMW 2018 serien (modelår 2019)

For nye BMW-biler er proceduren for sletning af fejlhukommelser i OBD-relevante styreenheder ændret: poster i fejlhukommelsen vedrørende udstødningsgas kan kun slettes i det integrerede netværk. Det betyder, at fejlhukommelsen skal slettes via "Systemoversigten" for alle bilens systemer.

Trin 1



Trin 2





Bosch tilbyder løsninger til fuld **diagnoseadgang** til beskyttede køretøjer

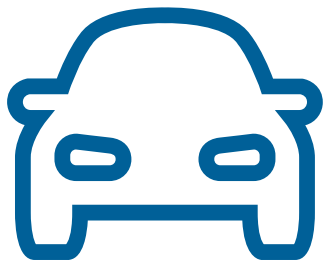
Med servicepakken 2019 | 3 giver ESI[tronic] sine brugere funktionalitet til at udføre fuld diagnose på biler fra **Fiat, Alfa Romeo, Abarth, Chrysler, Lancia, Dodge/RAM og jeep**, som er beskyttet med Security Gateway. Der er indgået et samarbejde med FCA (Fiat Chrysler Automobiles) som sikrer ESI[tronic] brugernes fortsatte adgang til den fulde diagnose.

Et link i ESI[tronic] gør det muligt for brugeren at registrere sig på FCA's hjemmeside og erhverve de nødvendige login-oplysninger. I tilfælde af et beskyttet køretøj underretter ESI[tronic] brugeren om dette, og vejleder ham hurtigt og specifikt gennem den sikrede diagnose.

For at gøre det så nemt som muligt at komme i gang vil ESI[tronic] brugere finde en detaljeret procesbeskrivelse i ESI[tronic]. Vælg "Brugerindstillinger" og "Producent-logins".

Bosch tilbyder i øjeblikket funktionen til dekryptering af de diagnosefunktioner, der er beskyttet med Security Gateway, i tilstanden "felttest". I tilfælde af funktionsfejl bedes du sende os en ESI-ticket.

Mercedes Benz har også øget sikkerheden af deres bilelektronik. Med denne opdatering 2020 | 1 vil ESI[tronic]-kunder modtage den nødvendige softwaretilpasning til fortsat at udføre komplette diagnose-sessioner på beskyttede Mercedes Benz-køretøjer. Der kræves ingen yderligere adgangsdata.



Dækning for (helt) nye køretøjer

Initiativet med at levere systemdækning til helt nye køretøjer fortsætter. De følgende køretøjsmodeller er udviklet til dig, kun få uger efter lanceringen på markedet, og er fra nu af tilgængelige i ESI[tronic]:

Ford Focus ST (RB-nøgler: FOR0100770 og FOR0101355)
markedsintroduktion: November 2019

Fokus her er især på systemerne og funktionerne til de vigtigste service- og reparationsopgaver i nye køretøjer. Den tilsvarende køretøjsdækning kan opnås via de sædvanlige primære og mellemliggende opdateringer.



ESI[tronic] 2.0 Online