

## ESI[tronic] 2.0 Online

News 2020 | 1

[BoschESitrronic.com](https://www.bosch.esitrronic.com)

- ▶ Úspora času díky nápovědě k servisním úkolům, které se obejdou bez vstupního kódování
- ▶ Vymazání paměti závad u vozidel řady BMW 2018 (modelový rok 2019)
- ▶ Bosch nabízí řešení pro plný diagnostický přístup k chráněným vozidlům
- ▶ Pokrytí pro (zcela) nová vozidla



Úspora času díky nápovědě k  
servisním úkolům, které se obejdou  
bez vstupního kódování



**Následující otázky se objevují pravidelně v  
současných autoservisech a není jednoduché  
na ně odpovědět:**

- ▶ Vyžaduje aktuální vozidlo kódování baterii?
- ▶ Je třeba kódovat čidla tlaku v pneumatikách?
- ▶ Musím použít ESI [tronic] pro nastavení světlometů do výchozí polohy?

Nyní je v softwaru ESI [tronic] 2.0 k dispozici nová funkce. Aktualizace 2019 | 3 zahajuje novou řadu diagnostických testovacích kroků, které ukazují, kdy tester není vyžadován pro určitou funkci. Pro přístup k těmto krokům stačí vybrat vozidlo a potřebný servisní úkol. Krok testu pak ukazuje, zda je určitá funkce bez kódování – to šetří čas i zbytečné dohady.

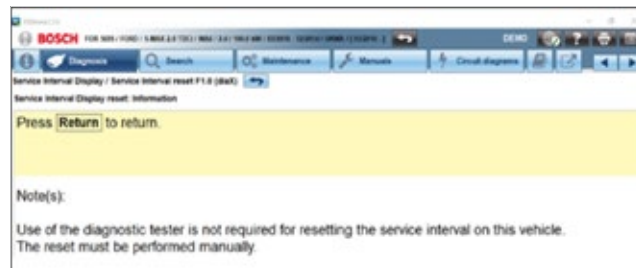


### Rady se vztahují k následujícím úkolům:

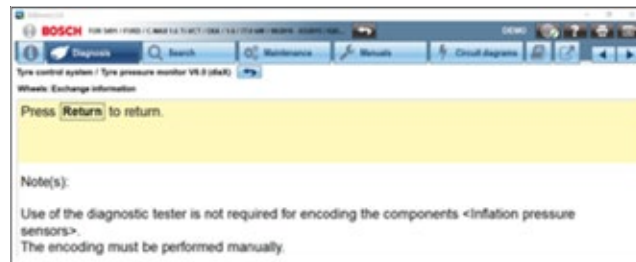
- ▶ Kódování tažného zařízení
- ▶ Výměna baterie
- ▶ Výměna pneumatik
- ▶ Nastavení světel
- ▶ Vymazání servisních intervalů

Toto vylepšení bude postupně rozšiřováno na všechny dotčené značky vozidel a servisní úkoly.

### Příklad: Vymazání servisních intervalů



### Příklad: Výměna pneumatik

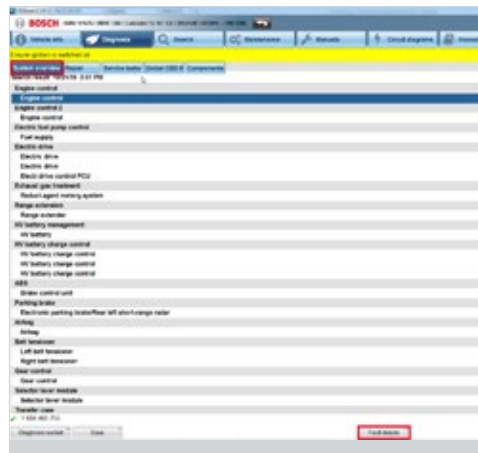




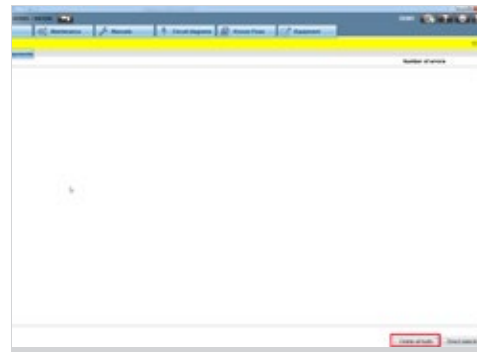
## Vymazání paměti závad u vozidel řady BMW 2018 (modelový rok 2019)

U nových vozidel značky BMW se změnil postup pro vymazání chybových kódů v řídicích jednotkách relevantních pro OBD: záznamy paměti závad týkající se výfukových plynů mohou být smazány pouze v systémové síti, což znamená, že paměť závad musí být vymazána v kartě "Přehled systému".

Krok 1



Krok 2





## Bosch nabízí řešení pro plný diagnostický přístup k chráněným vozidlům

Od aktualizace Service Pack 2019 | 3 nabízí ESI [tronic] svým uživatelům možnost provádět úplnou diagnostiku vozidel **Fiat, Alfa Romeo, Abarth, Chrysler, Lancia, Dodge/Ram a Jeep chráněných** bezpečnostní bránou. Ve spolupráci s FCA (Fiat Chrysler Automobiles) je diagnostika cestou zabezpečené komunikace možná přímo pomocí softwaru ESI [tronic] 2.0.

Odkaz v ESI [tronic] umožňuje uživateli zaregistrovat se na webových stránkách FCA a získat potřebné informace o autentizaci. V případě chráněného vozidla ESI [tronic] upozorní uživatele a provede jej rychle a konkrétně zabezpečenou diagnostikou.

Aby bylo co nejjednodušší začít, najdou uživatelé ESI [tronic] podrobný popis procesu v ESI [tronic]. Vyberte prosím “Uživatelská nastavení” a “Login výrobce”.

Společnost Bosch v současné době poskytuje funkci pro dešifrování diagnostických funkcí chráněných bezpečnostní bránou v “Testovacím režimu”. V případě poruchy nám pošlete “ESI ticket”.

**Mercedes Benz** také zvyšuje ochranu elektroniky svých vozidel. Díky této aktualizaci obdrží zákazníci ESI [tronic] 2020 | 1 potřebnou softwarovou adaptaci, aby mohli v budoucnu provádět komplexní diagnostiku chráněných vozidel Mercedes Benz. K tomu nejsou zapotřebí žádné další přístupové údaje.



## Pokrytí pro (zcela) nová vozidla

Iniciativa zaměřená na pokrytí systémů pro zcela nová vozidla pokračuje. Následující model vozidla byl vyvinut pro vás jen několik týdnů po uvedení na trh a je od nynějška k dispozici v ESI [tronic]:

**Ford Focus ST** (Klíče-RB: FOR0100770 a FOR0101355)

**Uvedení na trh:** listopad 2019

Zaměřujeme se zde zejména na systémy a funkce nejdůležitějších servisních a opravárenských úkolů u nového vozidla. Odpovídající pokrytí vozidla lze získat z obvyklých hlavních a průběžných aktualizací.



**ESI[tronic] 2.0 Online**