

## ESI[tronic] 2.0 Online

News 2020 | 1

[BoschESItronic.com](https://www.bosch.esi[tronic].com)

- ▶ Economia de tempo graças às tarefas de serviço gratuitas sem codificação.
- ▶ Apagar da memória de erros dos veículos BMW Série 2018 (ano de modelo 2019)
- ▶ A Bosch oferece soluções para diagnóstico completo de acesso a veículos protegidos.
- ▶ Cobertura para veículos novos



## Economia de tempo graças às **tarefas de serviço gratuitas sem codificação.**



**As seguintes perguntas aparecem regularmente no dia-a-dia da oficina e são um pouco complicadas de responder:**

- ▶ O atual veículo necessita de codificação da bateria?
- ▶ Necessito de codificar os sensores de pressão dos pneus?
- ▶ Necessito de usar o ESI[tronic] para ajustar o sistema de iluminação dos faróis para uma posição inicial?

Com a atualização 2019 | 3, uma nova série de etapas de teste é iniciada, mostrando uma informação quando o ESI[tronic] não é necessário para executar uma determinada função. Para aceder a essas funções, você só precisa selecionar o veículo e a tarefa de serviço necessária. A etapa de teste mostra se uma determinada função é livre de codificação – isso economiza tempo e evita suposições desnecessárias.

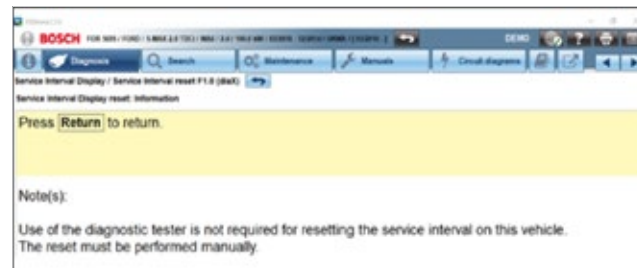


### No menú de funções de assistência técnica:

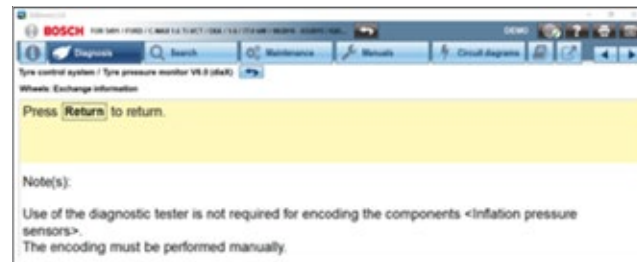
- ▶ Acoplamento do reboque
- ▶ Substituição da bateria
- ▶ Troca de pneus
- ▶ Ajuste de luz
- ▶ Reset do serviço

Essa melhoria será implementada passo a passo para todas as marcas/funções de assistência técnica.

### Exemplos Reposição do serviço



### Exemplo: Troca de pneus

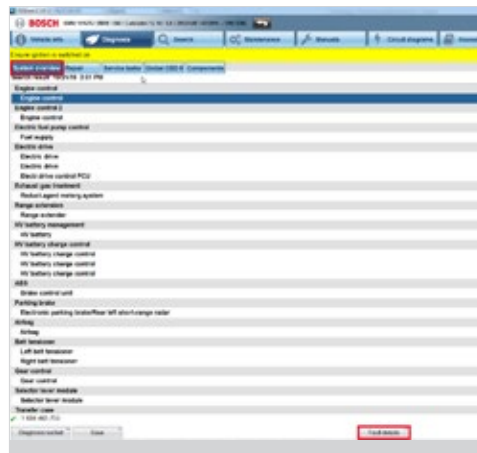




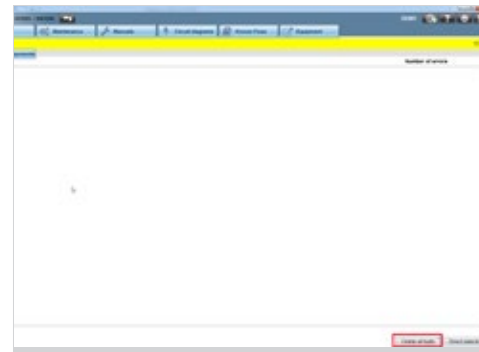
## Apagar da memória de erros dos veículos BMW Série 2018 (ano de modelo 2019)

Para veículos BMW novos, o procedimento para limpar a memória de erros nas unidades de controle OBD relevantes foi alterado: As entradas de memória de erros relevantes para gases de escape só podem ser eliminadas na rede integrada, o que significa que a memória de erros tem de ser eliminada através do separador "Vista geral do sistema" para todos os sistemas do veículo.

Passo 1



Passo 2





## A Bosch oferece soluções para **diagnóstico completo** de acesso a veículos protegidos.

Com o service pack 2019 | 3, o ESI[tronic] oferece aos seus utilizadores a funcionalidade de realizar sessões de diagnóstico completas em veículos **Fiat, Alfa Romeo, Abarth, Chrysler, Lancia, Dodge/Ram e Jeep** protegidos com uma Gateway de segurança. Em cooperação com a FCA (Fiat Chrysler Automobiles) é possível um diagnóstico seguro diretamente com ESI[tronic].

Um link no ESI[tronic] permite que os utilizadores registem-se na página FCA e adquiram os dados de autenticação necessários. No caso de um veículo protegido, o ESI[tronic] notifica e orienta o utilizador de forma rápida e específica através de um diagnóstico seguro.

Para facilitar ao máximo o início, os utilizadores do ESI[tronic] encontrarão uma descrição detalhada do processo dentro do ESI[tronic]. Selecione "Definições do usuário" e "Logins do fabricante".

Actualmente, a Bosch fornece a função de descriptar as funções de diagnóstico protegidas com o Gateway de Segurança no modo "Field Test". Em caso de falha, por favor, envie-nos um ESI Ticket.

A **Mercedes Benz** também está a aumentar a proteção da electrónica nos seus veículos. Com a atualização 2020 | 1, os clientes ESI[tronic] receberão a adaptação de software necessária para continuar as sessões de diagnóstico completo em veículos protegidos Mercedes Benz. Não são necessários outros dados de acesso.



## Cobertura para veículos novos

A iniciativa de dar cobertura aos veículos novos continua. O seguinte modelo de veículo foi desenvolvido para você, apenas algumas semanas após o lançamento no mercado e está disponível em ESI[tronic] a partir de agora:

**Ford Focus ST** (RB Keys: FOR0100770 and FOR0101355)

**Introdução ao mercado:** Novembro de 2019

Concentra-se especialmente nos sistemas e funções para as mais importantes tarefas de manutenção e reparação de veículos novos. A cobertura deste veículo pode ser obtida a partir das actualizações principais e intermédias habituais.



**ESI[tronic] 2.0 Online**