

Nyhetsbrev för ESI[tronic] 2019/3

SE

DVD skickas inte längre ut efter versionen 2019/3.

ESI[tronic] 2.0 kommer att laddas ner online, vilket ersätter DVD:erna.



Alla prenumerationer för ESI[tronic] 2.0 kommer under 2019 att ändras till nedladdning online.

Alla kunder ska ha informerats per brev och mottagit de nya inloggningsuppgifterna via e-post.

Skicka din e-postadress till ESI.NORDIC@BOSCH.COM tillsammans med ditt ESI[tronic]-kundnummer om du inte har fått detta välkomstmeddelande, så kommer du att överföras till nedladdning online.

Inga fler uppdateringar för KTS 200 och KTS 340

Alla avtal för KTS 200 och 340 med uppdateringar kommer att upphöra i slutet av 2019. Alla kunder ska ha kontaktats av sin återförsäljare och erbjudits att byta till den nya KTS-typen. Kontakta din återförsäljare om du inte har kontaktats.

Täckning för (helt) nya fordon

Initiativet att tillhandahålla systemtäckning för helt nya fordon fortsätter.

Följande fordonsmodeller har tagits fram för dig, bara några veckor efter lansering på marknaden, och är nu tillgängliga i ESI[tronic]:

▶▶ **Volvo S60 III (RB-nummer: VOL2497), marknadsintroduktion: juni 2019**

▶▶ **VW Passat Variant FI (RB-nummer: VWW0100730 - VWW0100735), marknadsintroduktion: juli 2019**

▶▶ **Peugeot 208 (RB-nummer: PEU0101111), marknadsintroduktion: augusti 2019**

Fokus ligger främst på system och funktioner för de viktigaste underhålls- och reparationsarbetena för nya fordon.

Motsvarande fordonstäckning kan erhållas från de vanliga huvud- och mellanuppdateringarna.



Kompatibilitetskontroll mellan online- och offlineläge

De nya online-funktionerna förbättras kontinuerligt.

Det är därför viktigt att ha en uppdaterad lokal installation av ESI[tronic].

En äldre version av ESI[tronic] stödjer inte alltid nya online-funktioner, i synnerhet när avlästa data såsom felkoder från bilen används, t.ex. automatisk övergång från diagnostik till sökning eller felsökning.

Vi måste därför begränsa åtkomsten till onlineläget till den senaste uppdateringen och uppdateringen dessförinnan.

För 2019/3 innebär detta:

- ▶ Åtkomst med version 2019/3 -> OK
- ▶ Åtkomst med version 2019/2 -> OK
- ▶ Åtkomst med version 2019/1 -> ej tillåtet

Offlineläget kommer alltid att fungera. Endast åtkomsten till onlineläget begränsas.

Blixtsnabb: Optimerad systemöversikt för Mercedes-Benz

Systemöversikten i ESI[tronic] ger en snabb översikt över de styrenheter som är installerade i ett fordon samt deras felminnesposter.

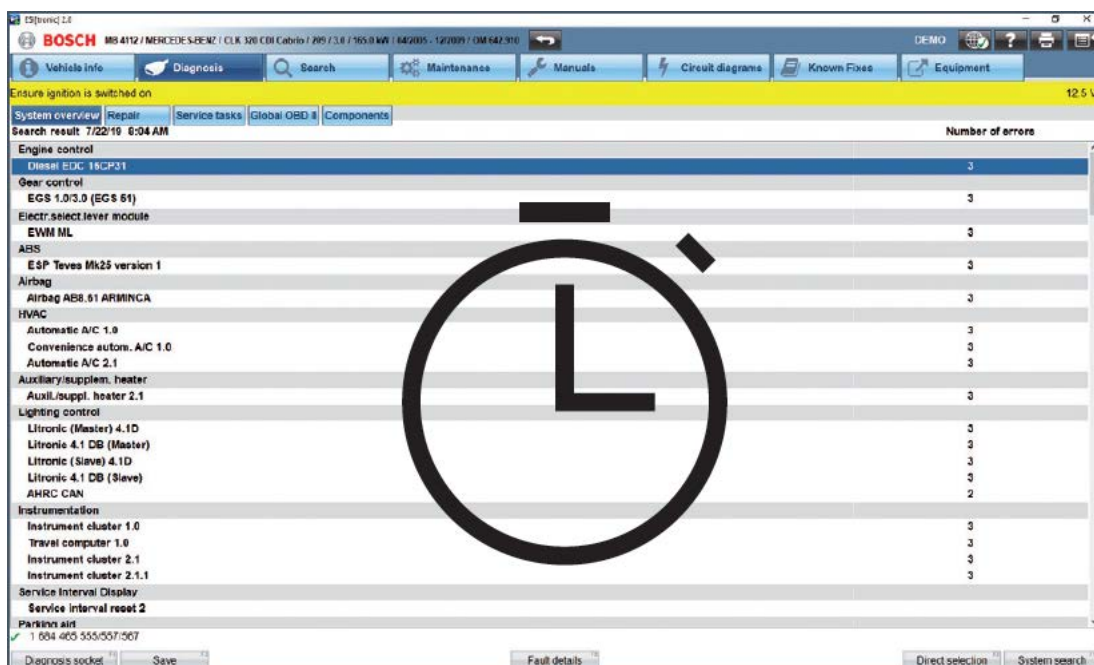
Dessa viktiga fordonsdata kan också enkelt registreras och överförs till andra program som används på verkstaden.

För de flesta tillverkare tar det bara några sekunder att hämta all information. För vissa tillverkare har det dock tagit upp till 10 minuter.

Systemöversikten har nu optimerats för **Mercedes-Benz**-fordon (från och med 2005). Tack vare en smart algoritm tar systemöversikten på Mercedes **nu mindre än en minut!**

Detta sparar dig som ESI[tronic]-användare ännu mer tid när du diagnostiserar Mercedes-Benz-fordon.

Optimeringen sker i och med uppdatering 19/3, mellanuppdatering 01.



System overview	Repair	Service tasks	Global OBD II	Components	Number of errors
Engine control					
Diesel EDC 18CP31					3
Gear control					
EGS 1.0/3.0 (EGS 61)					3
Electr.select lever module					
EWM ML					3
ABS					
ESP Teves Mk25 version 1					3
Airbag					
Airbag ABS 61 ARMINCA					3
HVAC					
Automatic A/C 1.0					3
Convenience autom. A/C 1.0					3
Automatic A/C 2.1					3
Auxiliary/supplen. heater					
Auxil./suppl. heater 2.1					3
Lighting control					
Litronic (Master) 4.1D					3
Litronic 4.1 DB (Master)					3
Litronic (Slave) 4.1D					3
Litronic 4.1 DB (Slave)					3
AHRC CAN					2
Instrumentation					
Instrument cluster 1.0					3
Travel computer 1.0					3
Instrument cluster 2.1					3
Instrument cluster 2.1.1					3
Service Interval Display					
Service interval reset 2					3
Parkings air					
1 604 405 555/557/567					

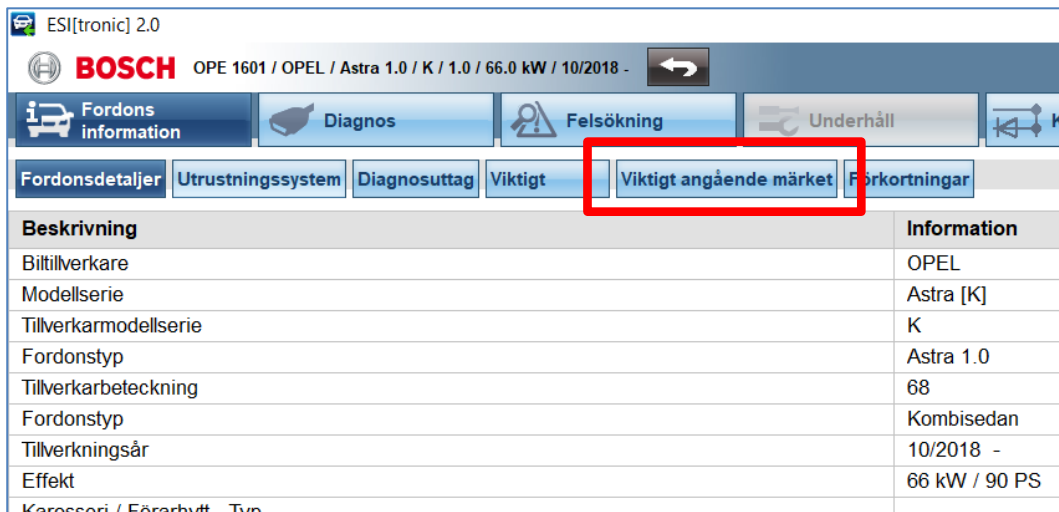
Slå på tändningen i fordon utan konventionellt tändningslås

Det är idag mycket vanligt att fordon saknar nyckel. Allt fler bilar har inget tändningslås längre.

Hur slår man på tändningen permanent i sådana fordon så att en diagnos kan genomföras?

Förfarandet skiljer sig mellan olika fordonstillverkare och ibland även mellan olika modellserier från samma tillverkare.

Vi har beskrivit förfarandet under ”Vehicle info >> Important make info >> Switch on ignition on vehicles with Start button”.



ESI[tronic] 2.0
BOSCH OPE 1601 / OPEL / Astra 1.0 / K / 1.0 / 66.0 kW / 10/2018 -

Fordons information Diagnos Felsökning Underhåll

Fordonsdetaljer Utrustningssystem Diagnosuttag Viktigt **Viktigt angående märket** Förkortningar

Beskrivning	Information
Biltillverkare	OPEL
Modellserie	Astra [K]
Tillverkarmodellserie	K
Fordonstyp	Astra 1.0
Tillverkarebeteckning	68
Fordonstyp	Kombisedan
Tillverkningsår	10/2018 -
Effekt	66 kW / 90 PS
Karosseri / Förarhytt - Typ	-



HTML Help

Viktigt rörande märket OPEL

Innehåll

- [EOBD / OBDII / CARB](#)
- [Problem vid kommunikationsuppbbyggnaden](#)
- [OBD-multiplexer](#)
- [Diagnosuttaget har inga anslutningar för försörjningsspänning](#)
- [Anvisning om modellbeteckning Caravan](#)
- [Vidare information rörande kombiinstrument och återställning av serviceintervall](#)**
- [Slå på tändningen vid fordon med startknapp](#)**
- [Arbeten på hybridfordon](#)
- [Arbeten på fordon med start/fördragsystem](#)

Här hittar du den information du behöver för följande märken:

- ▶ Audi, Seat, Skoda, VW
- ▶ BMW, Mini, Rolls-Royce
- ▶ Ford
- ▶ Jaguar
- ▶ Nissan
- ▶ Opel, Vauxhall
- ▶ Renault
- ▶ Volvo

Ytterligare märken kommer att läggas till.

Bosch erbjuder en lösning som ger fullständig diagnosåtkomst för skyddade fordon

Från och med september 2020 måste nya fordonsmodeller i Europa vara utrustade med säker diagnosåtkomst.

Fordonstillverkarna planerar därför att gradvis skydda åtkomsten till fordons elektronik via OBD-uttaget. Fordonstillverkare som FCA-koncernen (Fiat och Chrysler) och Mercedes Benz har redan vidtagit inledande skyddsåtgärder.

Ytterligare fordonstillverkare tillkommer.

Detta innebär att endast behöriga mekaniker kommer att kunna utföra komplett fordonsdiagnostik på nya fordon i framtiden.

För att säkerställa att ESI[tronic]-användare fortsätter att ha fullständig diagnosåtkomst till berörda fordon kommer webbaserade säkerhetscertifikat att bytas ut under fordonsdiagnostik via internetuppkopplingen, vilket möjliggör åtkomst till fordonet.

För att denna lösning ska fungera krävs därför stabil internetuppkoppling under diagnostiksessionen och att ett diagnosinstrument av den senaste KTS-generationen (KTS 560, KTS 590, KTS 350 eller 250), och registrering hos biltillverkaren används.

ESI[tronic]-kunder kommer att erhålla nödvändig programanpassning för fortsatt omfattande diagnos av nya Mercedes Benz och FCA-fordon med 2020/1.

Rekommenderade lägsta maskinvaru-/programvarukrav för ESI[tronic] 2.0

Nedladdning:

För användning av DDM rekommenderas minst 6 Mbps

Datorplattform:

– Processor: Intel x86-kompatibel, 2 000 MHz eller högre

(Sjunde generationens I5-processor rekommenderas, Intel x64 rekommenderas)

– Ledigt diskutrymme: min. 200 GB (SSD-disk rekommenderas)

Minne:

– Min. 2 GB för Windows 7, 8 och 10
(6 GB rekommenderas)

Kringutrustning:

– DVD-enhet, "double layer"

(Ej nödvändigt om fullständig nedladdning online utförs via nya DDM)

– 3 lediga USB-portar

– Lägsta skärmlösning: 800 x 600, 256 färger

Ett av följande operativsystem från Microsoft Windows®:

– Windows 7 (Home Premium/Ultimate, 32-/64-bitars)
med Service Pack 1

– Windows 7, POS-kompatibelt med Service Pack 1

– Windows 8, 32-/64-bitars

– Windows 10, 32-/64-bitars

(Win 7 eller Win 10 rekommenderas)

Obs! Windows 8 RT stöds inte

