

Онлайн-сертификат безопасности позволяет пользователям ESI[tronic] получить доступ к диагностике автомобилей Mercedes-Benz

Начиная с сентября 2020 г. новые автомобили, производимые в Европе, должны будут оборудоваться защищённым доступом к диагностическим функциям. Автопроизводители планируют внедрение защиты при подключении к электронным системам автомобиля через розетку OBD. Такие автопроизводители, как FCA (Fiat, Chrysler) и Mercedes-Benz, уже внедрили начальные средства защиты. Остальные производители последуют их примеру. Это означает, что в будущем только авторизованные диагносты получат возможность проводить полную диагностику новых автомобилей.

Чтобы обеспечить пользователям ESI[tronic] доступ ко всем диагностическим функциям автомобилей, имеющих такую защиту, в ходе их диагностики организуется обмен сертификатами безопасности через интернет. Это даёт доступ к диагностическим функциям автомобиля. Обязательным условием для такой диагностики является наличие надёжного соединения с интернетом в ходе диагностики и использование системного сканера KTS последнего поколения (KTS 560, KTS 590, KTS 350 или 250).

Пользователи ESI[tronic] получают необходимые программные пакеты для диагностики новых автомобилей Mercedes-Benz вместе с пакетом обновлений 2020/1.



Ссылка на
ESI[tronic] 2.0 Online
Видеоматериалы

Покрытие для самых свежих автомобилей

Разработка покрытия для диагностики самых свежих автомобилей идёт полным ходом.

Для вас была разработана диагностика этих автомобилей спустя лишь несколько недель после их выхода на рынок:

- **Volvo S60 III (RBKey: VOL2497).**
Старт продаж в июне 2019 г.
- **VW Passat Variant FI (RBKey: VWW0100730,... VWW0100735).** Старт продаж в июле 2019 г.
- **Peugeot 208 (RBKey: PEU0101111).**
Старт продаж в августе 2019 г.

Здесь сделан фокус на наиболее важные процедуры технического обслуживания и ремонта этих автомобилей.

Возможность диагностики данных автомобилей будет получена в ходе установки очередных промежуточных обновлений ESI[tronic] 2.0



BOSCH

Разработано для жизни

1 987 P10326 999 / 201907 RU

ESI[tronic] 2.0 Online Новости 2019/3

BoschESItronic.com

- **ESI[tronic] 2.0 Online**
 - Онлайн-сертификат безопасности позволяет пользователям ESI[tronic] получить доступ к диагностике автомобилей Mercedes-Benz
 - Покрытие для самых свежих автомобилей
 - Включение зажигания на автомобилях без традиционного ключа зажигания
 - Со скоростью света: оптимизация опроса систем Mercedes-Benz
 - Интенсивное развитие покрытия BMW и Mercedes-Benz
 - Значительное развитие покрытия автомобилей группы Volkswagen

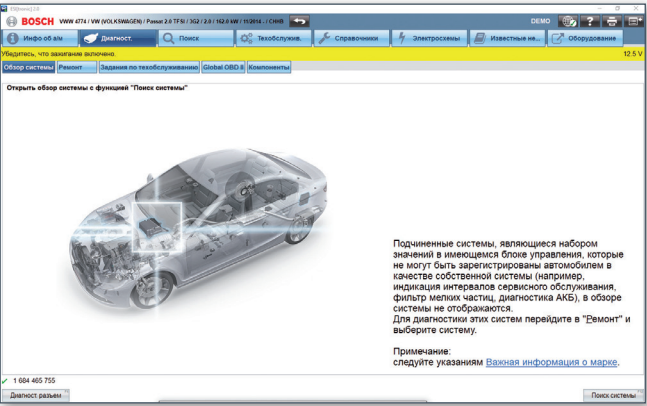
Включение зажигания на автомобилях без традиционного ключа зажигания

В настоящее время бесключевой доступ в автомобиль становится всё более популярным. Всё больше автомобилей вообще не имеют ключа зажигания в его привычном виде.

Возникает вопрос: каким образом можно включить зажигание и оставить его постоянно включённым для диагностики электронных систем?

Процедуры включения зажигания различаются от марки к марке и даже иногда от модели к модели внутри одной марки.

Мы добавили описание данной процедуры в меню «Диагностика -> Обзор системы -> Важная информация о марке -> Включение зажигания на автомобилях с кнопкой запуска».



Важное по марке автомобиля	VW	Назад Печать
Содержание		
EOBD / OBDII / CARB		
Проблемы при установлении связи		
Мультитекстур OBD		
У диагностического разъема нет выводов для подключения напряжения питания		
Порядок действий при сбросе интервалов техобслуживания		
Дополн. информация о комбинированном приборе и сбросе интервалов техобслуживания		
Согласование ключа		
Иммобилайзер или комбинированный прибор с иммобилайзером		
Деблокирование панели управления системы регулировки скорости движения		

Здесь вы сможете найти данную информацию по этим маркам:

- ▶ Audi, Seat, Skoda, VW
- ▶ BMW, Mini, Rolls-Royce
- ▶ Ford
- ▶ Jaguar
- ▶ Nissan
- ▶ Opel, Vauxhall
- ▶ Renault
- ▶ Volvo

Информация по другим маркам последует.

Интенсивное развитие покрытия BMW и Mercedes-Benz

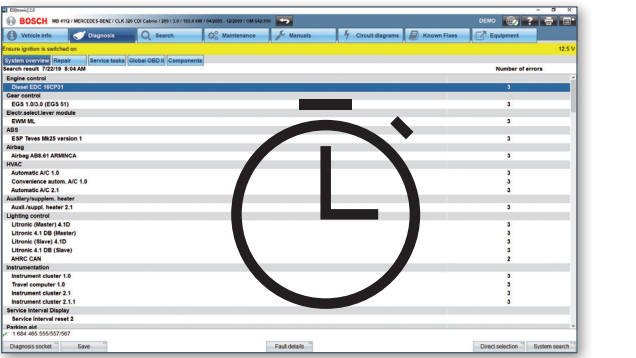
В последнее время мы уделяем особое внимание развитию покрытия для диагностики электронных систем в автомобилях BMW и Mercedes-Benz. Являясь одними из наиболее сложных и оборудованных наибольшим количеством систем, они требуют особого подхода в диагностике. В связи с этим мы сформировали отдельную команду из разработчиков программного обеспечения, которая тратит все свои силы на развитие диагностики для этих двух марок. Вот малая часть списка добавленных систем (всего более 60 систем):

Система	Группа	Где применяется
Motronic MED 17.7.2	ДВС	Mercedes: A, B, C, E, GLA и прочие с двигателями M270 и M274
EDC 17 CP10-7	ДВС	Mercedes: G, R, Sprinter, Viano, Vito
7-sp. autom. tran. VGSNAG 2.1	Коробка передач	Mercedes: C, CLK, CLS, E, G, GLE, MRS и прочие
EDC 17C	ДВС	BMW: E87, E90, E83, E84 и прочие
6/8-speed automatic transmission UDS	Коробка передач	BMW: F45, F46, F48, F39, I15, F56, F57, F55, F54, F57, F60

Со скоростью света: оптимизация опроса систем Mercedes-Benz

Для автомобилей Mercedes-Benz была оптимизирована процедура опроса систем (автомобили с 2005 г. в.). Это позволяет пользователями ESI[tronic] экономить больше времени на начальных этапах диагностики. Теперь вместо нескольких минут опрос наиболее важных систем и вывод на экран кодов ошибок занимает полминуты.

Оптимизированный алгоритм опроса систем будет доступен после установки промежуточного обновления 19/3.01.



Значительное развитие покрытия автомобилей группы Volkswagen

При установке промежуточного обновления 2019/2.2.05 (июнь 2019) пользователи ESI[tronic] получили значительно улучшенное покрытие автомобилей группы Volkswagen. Это относится к маркам:

- ▶ Volkswagen
- ▶ Audi
- ▶ Seat
- ▶ Skoda
- ▶ Коммерческие автомобили VW
- ▶ Bentley
- ▶ Lamborghini

В будущем диагностика новых автомобилей этих марок будет доступна уже вскоре после их выхода на рынок. Это позволит пользователям ещё больше расширить круг своих клиентов.