

Bosch oferuje rozwiązanie zapewniające pełny dostęp do chronionej elektroniki pojazdów

Od września 2020 r. nowe modele pojazdów w Europie muszą być wyposażone w bezpieczny dostęp diagnostyczny. Dlatego producenci pojazdów planują stopniowo chronić dostęp do elektroniki pojazdu poprzez gniazdo OBD. Niektórzy producenci pojazdów, tacy jak Grupa FCA (Fiat i Chrysler) oraz Mercedes Benz, wprowadzili już pierwsze środki ochronne. Później pójść za tym inni producenci pojazdów. Oznacza to, że w przyszłości tylko autoryzowani mechanicy będą w stanie przeprowadzić pełną diagnostykę w nowych pojazdach.

Aby zagwarantować, że użytkownicy ESI [tronic] nadal będą mieli pełny dostęp diagnostyczny do tych pojazdów, podczas diagnostyki samochodu za pośrednictwem połączenia internetowego będą wymieniane certyfikaty bezpieczeństwa online, umożliwiając w ten sposób dostęp do pojazdu. Warunkiem tego rozwiązania jest zatem stabilne połączenie z Internetem podczas sesji diagnostycznej i wykorzystanie testera diagnostycznego KTS najnowszej generacji (KTS 560, KTS 590, KTS 350 lub 250).

Użytkownicy ESI[tronic] otrzymają wraz z aktualizacją 2020/1 niezbędną adaptację oprogramowania, pozwalającą na dalszą kompleksową diagnostykę nowych pojazdów Mercedes Benz. Poinformujemy osobno, gdy tylko dostępne będzie rozwiązanie dla Fiata.



Link do
ESI[tronic] 2.0 Online
filmy

Pokrycie dla nowych pojazdów/modeli

Kontynuowana jest inicjatywa zapewnienia pokrycia systemów dla zupełnie nowych modeli i wersji pojazdów.

Poniższe modele pojazdów zostały opracowane zaledwie kilka tygodni po wprowadzeniu na rynek i są dostępne od teraz w ESI[tronic]:

- **Volvo S60 III (klucz RB: VOL2497): wprowadzenie na rynek: czerwiec 2019**
- **VW Passat Variant FI (klucz RB: VWW0100730, ..., VWW0100735): wprowadzenie na rynek: lipiec 2019**
- **Peugeot 208 (klucz RB: PEU0101111): wprowadzenie na rynek: sierpień 2019**

Koncentrujemy się na systemach i funkcjach w odniesieniu do najważniejszych zadań serwisowych i naprawczych dla nowych pojazdów.

Odpowiednie pokrycie pojazdów można uzyskać dzięki tradycyjnym aktualizacjom głównym i pośrednim.



1 987 P10 327 999 / 2019 07 PL



BOSCH
Technologia bliżej nas

ESI[tronic] 2.0 Online News 2019/3

BoschESITronic.com

- **ESI[tronic] 2.0 Online**
 - Bosch oferuje rozwiązanie zapewniające pełny dostęp do chronionej elektroniki pojazdów
 - Pokrycie dla nowych modeli pojazdów
 - Włączanie zapłonu w pojazdach bez konwencjonalnej stacyjki
 - Sprawdzanie zgodności: tryb Online <-> Offline
 - Zoptymalizowany przegląd systemów dla pojazdów Mercedes-Benz

Włączanie zapłonu w pojazdach bez konwencjonalnej stacyjki

Obecnie dostęp bezkluczykowy do pojazdu jest bardzo powszechny. Coraz więcej samochodów nie ma już klasycznej stacyjki.

Ale jak włączyć zapłon w takich pojazdach, aby można było przeprowadzić diagnozę?

Procedura różni się w zależności od producenta pojazdu, a czasami nawet w ramach wersji modelu tej samej marki.

Opisaliśmy procedurę w zakładce „Informacje o pojeździe >> Ważne informacje o marce >> Włączanie zapłonu w pojazdach z przyciskiem Start”.

Można tam znaleźć potrzebne informacje dotyczące następujących marek:

- ▶ Audi, Seat, Skoda, VW
- ▶ BMW, Mini, Rolls-Royce
- ▶ Ford
- ▶ Jaguar
- ▶ Nissan
- ▶ Opel, Vauxhall
- ▶ Renault
- ▶ Volvo

Kolejne marki wkrótce.

Sprawdzanie zgodności tryb Online $\leftrightarrow$ Offline

Nowe funkcje online są stale ulepszane. Dlatego ważne jest posiadanie aktualnej, lokalnie zainstalowanej wersji ESI[tronic].

Starsza instalacja ESI [tronic] nie zawsze obsługuje nowe funkcje online, zwłaszcza gdy odbywa się odczyt danych z samochodu, jak automatyczny przeskok z diagnostyki do wyszukiwania lub do sekcji instrukcji.

Z tego powodu dostęp do trybu online można uzyskać zawsze tylko za pomocą bieżącej i poprzedniej aktualizacji. Oznacza to dla Update 2019/3:

- ▶ Dostęp za pomocą wersji 2019/3 -> OK
- ▶ Dostęp za pomocą wersji 2019/2 -> OK
- ▶ Dostęp za pomocą wersji 2019/1 -> Niedozwolony

Tryb offline zawsze działa. Ograniczony jest niestety tylko dostęp do trybu online.

Bez zwłoki: zoptymalizowany przegląd systemów dla pojazdów Mercedes-Benz

Przegląd systemów w ESI [tronic] zapewnia szybki podgląd sterowników zainstalowanych w pojeździe oraz wpisów do pamięci usterek. Te ważne dane o samochodzie mogą być również łatwo rejestrowane i przekazywane do innych programów w ramach warsztatu.

Dla większości producentów odczytanie wszystkich informacji zajmuje tylko kilka sekund. Jednak dla niektórych producentów trwało to nawet 10 minut.

Przegląd systemów został teraz zoptymalizowany dla pojazdów **Mercedes-Benz** (od roku produkcji 2005). Dzięki inteligentnemu algorytmowi przegląd systemów w Mercedesie zajmuje **teraz mniej niż minutę!**

Dzięki temu jako użytkownik ESI[tronic] oszczędzasz jeszcze więcej czasu podczas diagnozowania pojazdów Mercedes-Benz

Optymalizacja ma miejsce przy wersji aktualizacji 19/3
pośrednia aktualizacja 01.

