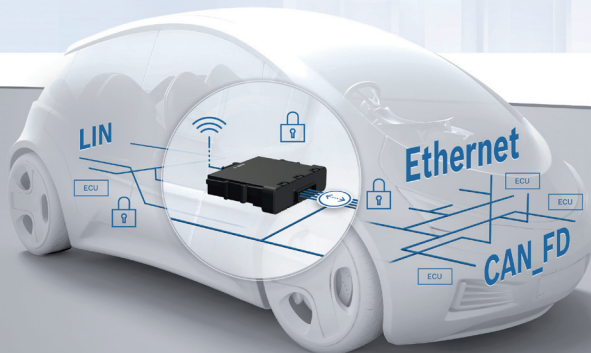


Online veiligheidscertificaat geeft ESI[tronic] gebruikers toegang tot uitgebreide diagnose van beveiligde voertuigen

Vanaf september 2020 moeten alle nieuwe voertuigmodellen in Europa uitgerust zijn met een beveiligde diagnose-toegang. Hierdoor plannen voertuigfabrikanten stelselmatig maatregelen om de toegang tot de voertuigelektronica via de OBD-diagnosestekker te beveiligen. Voertuigfabrikanten zoals de FCA-groep (Fiat Chrysler Automobiles) en Mercedes-Benz hebben reeds initiële beveiligingsmaatregelen getroffen. Overige voertuigfabrikanten zullen volgen. Dit heeft tot gevolg dat naar de toekomst enkel nog geautoriseerde technici een volledige voertuigdiagnose zullen kunnen doorvoeren.

Om ESI[tronic] gebruikers de volledige diagnosetoegang voor de betrokken voertuigen te kunnen bieden, zullen tijdens de voertuigdiagnose online veiligheidscertificaten worden uitgewisseld, om zodoende de toegang tot het voertuig vrij te geven. De vereisten hiervoor zijn een stabiele internetverbinding tijdens de diagnosesessie en het gebruik van een KTS van de nieuwste generatie (KTS 560, KTS 590, KTS 350 of KTS 250).

De noodzakelijke software-aanpassingen voor een verdere allesomvattende diagnose bij nieuwe Mercedes-Benz voertuigen zullen vanaf ESI[tronic] versie 2020/1 beschikbaar zijn.



Afdekking voor (nagel)nieuwe voertuigen

Het initiatief om diagnosesoftware voor (nagel)nieuwe voertuigen snel ter beschikking te stellen gaat verder!

De diagnosesoftware voor volgende voertuigmodellen werd slechts enkele weken na hun marktintroductie voor u ontwikkeld en staat ondertussen reeds voor u beschikbaar:

- **Volvo S60 III** (RB-sleutel: VOL2497)
Marktintroductie: Juni 2019
- **VW Passat Variant FI**
Marktintroductie: Juli 2019
- **Peugeot 208**
Marktintroductie: Augustus 2019

Hierbij werd in het bijzonder aandacht besteed aan de systemen en functies die van belang zijn voor onderhoud en reparatie van nieuwe voertuigen.

De desbetreffende voertuigafdekking kan u zoals gebruikelijk via de hoofd- en tussentijdse updates raadplegen.



ESI[tronic] 2.0 Online Nieuws 2019/3

[BoschESitrronic.com](https://www.bosch.esitrronic.com)

ESI[tronic] 2.0 Online

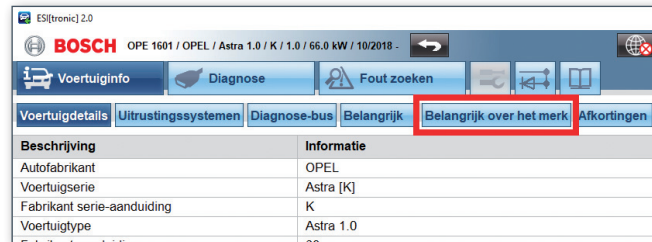
- Online veiligheidscertificaten geven ESI[tronic] gebruikers toegang tot uitgebreide diagnose van beveiligde voertuigen
- Afdekking voor (nagel)nieuwe voertuigen
- Contact inschakelen bij voertuigen zonder contactslot
- Compatibiliteitstest Online en Offline modus
- Geoptimaliseerd systeemoverzicht voor Mercedes-Benz voertuigen

Contact inschakelen bij voertuigen zonder conventioneel contactslot

Voertuigen worden steeds vaker uitgerust met een “keyless entry” of sleutelloos toegangssysteem. Meer en meer voertuigen hebben hierdoor geen conventioneel contactslot meer. Hoe kan men bij deze voertuigen het contact permanent inschakelen, om een diagnose door te voeren?

De procedure verschilt van merk tot merk en soms ook van model tot model.

De procedure staat omschreven in de rubriek “Voertuiginfo >> Belangrijk over het merk >> Contact inschakelen bij voertuigen met startknop”.



U vindt daar de noodzakelijke informatie voor de volgende merken:

- Audi, Seat, Skoda, VW
- BMW, Mini, Rolls-Royce
- Ford
- Jaguar
- Nissan
- Opel
- Renault
- Volvo

Overige merken zullen volgen.

Compatibiliteitscontrole Online <-> Offline modus

De functionaliteiten van de nieuwe Online modus worden voortdurend verder ontwikkeld en verbeterd. Hierdoor is het echter ook noodzakelijk dat de lokaal geïnstalleerde versie van ESI[tronic] ook up-to-date blijft.

Een verouderde ESI[tronic] versie kan niet alle nieuwe online functies ondersteunen en dit in het bijzonder indien uitgelezen voertuigdata gebruikt worden voor de omschakeling van diagnose naar handboeken of naar de zoekfunctie.

Omwillen van deze reden kan men enkel nog omschakelen naar de Online modus vanuit de laatste of voorlaatste versie van ESI[tronic].

Dit betekent voor versie 2019/3:

- Online toegang met versie 2019/3 -> OK
- Online toegang met versie 2019/2 -> OK
- Online toegang met versie 2019/1 -> niet mogelijk

Het Offline gebruik blijft steeds mogelijk. Enkel de toegang tot de Online-modus is beperkt tot de laatste twee versies.

Bliksemsnel: geoptimaliseerd systeemoverzicht voor voertuigen van Mercedes-Benz

Het systeemoverzicht in ESI[tronic] levert in een zo kort mogelijke tijd een overzicht van de aanwezige stuurapparaten en hun foutgeheugen. Deze belangrijke gegevens kunnen zo doende geprotocolleerd worden of dienen als basis voor een verdere diagnose en reparatie.

Voor de meeste voertuigmerken duurt deze complete voertuigscan slechts enkele seconden. Voor bepaalde voertuigfabrikanten daarentegen, kan dit soms tot wel 10 minuten duren. Voor **Mercedes-Benz** voertuigen (vanaf bouwjaar 2005), werd het systeemoverzicht vanaf nu geoptimaliseerd. Dankzij een intelligent algoritme duurt het systeemoverzicht bij Mercedes **voortaan minder dan één minuut!**

Hierdoor spaart u als ESI[tronic] gebruiker een aanzienlijke hoeveelheid van uw kostbare tijd bij diagnose van Mercedes-Benz voertuigen.

De optimalisatie vindt plaats met de versie 19/3 tussentijdse update 01.

