

Mise à jour en ligne ESI[tronic], la solution la plus efficace

Couverture des véhicules récents

Votre outil de Diagnostic toujours à jour

ESI[tronic] devient une solution en ligne avec des mises à jour bimensuelles grâce à votre connexion internet.

Cette mise à jour en ligne permanente est la garantie d'avoir accès à l'ensemble des nouveautés liées à votre contrat ESI[tronic] en temps réel.

Multipliez votre capacité de diagnostic

Sans avoir à attendre la publication du DVD tous les 4 mois, vous bénéficiez sur la même période de 8 mises à jour intermédiaires, votre activité de diagnostic s'en trouve bonifiée.

Plus de 30 mises à jour par an sans surcoût

Le basculement de votre abonnement ESI[tronic] en ligne n'engendre aucune modification tarifaire ou frais supplémentaires.

En toute simplicité

Entre septembre 2019 et mars 2020 vous recevrez un e-mail vous indiquant la migration de votre contrat. Il contiendra le mode d'emploi et le numéro de votre nouvelle licence à insérer dans votre programme ESI[tronic], procédure similaire à la réactivation annuelle de votre licence. Votre hotline Bosch actuelle sera bien entendu à votre disposition pour vous guider dans les étapes à suivre.

Des DVD optionnels

Si vous le souhaitez, vous pourrez conserver vos mises à jour DVD au tarif de 60€ HT (3 DVD par an). Il vous suffira de contacter votre distributeur Bosch pour passer commande de cette option.





L'initiative visant à fournir une couverture système pour les nouveaux véhicules se poursuit.

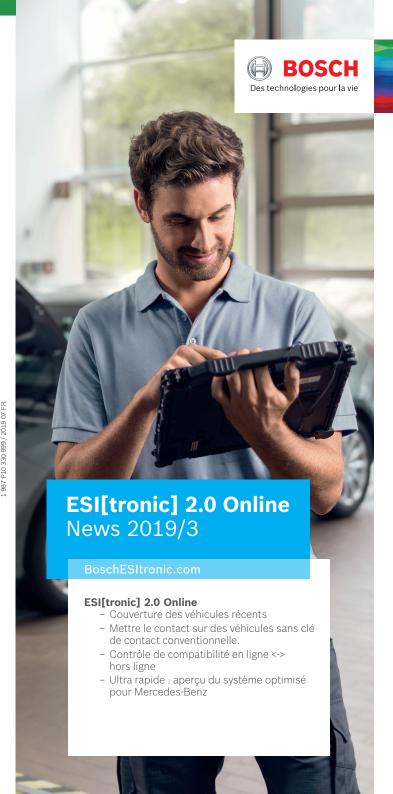
Les modèles de véhicules suivants ont été développés pour vous quelques semaines seulement après leur lancement sur le marché et sont désormais disponibles dans ESI[tronic] :

- Volvo S60 III (RBKey: VOL2497) Introduction sur le marché: Juin 2019
- VW Passat Variant FI (clé RBKey: VWW0100730, ...,VWW0100735) - Introduction sur le marché: juillet 2019
- ► Peugeot 208 (RBKey: PEU0101111) Introduction sur le marché: Août 2019

L'accent est mis en particulier sur les systèmes et les fonctions pour les tâches de maintenance et de réparation les plus importantes du nouveau véhicule.

La couverture de véhicule correspondante peut être obtenue à partir des mises à jour principale et intermédiaire habituelles.





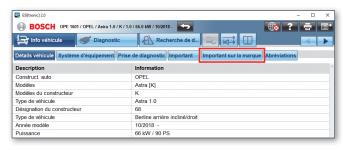
Mettre le contact pour les véhicules sans clé de contact conventionnelle

De nos jours, l'accès des véhicules sans clé conventionnelle est très courant. De plus en plus de voitures n'ont plus de barillet pour insérer la clé de contact.

Mais comment peut-on mettre le contact de façon permanente sur de tels véhicules pour pouvoir effectuer un diagnostic?

La procédure diffère d'un constructeur à l'autre et parfois même d'une série de modèles d'un même fabricant.

Nous avons décrit la procédure sous "Information véhicule >> Information importante sur la marque >> Mettre le contact sur les véhicules avec bouton de démarrage".





Vous pourrez alors trouver les informations dont vous avez besoin sur les marques suivantes et d'autres marques suivront :

- ► Audi, Seat, Skoda, VW
- ► BMW, Mini, Rolls-Royce
- ▶ Ford
- ▶ Jaguar
- ▶ Nissan
- ► Opel, Vauxhall
- ▶ Renault
- ▶ Volvo

Contrôle de compatibilité Mode en ligne <-> hors ligne

Les nouvelles fonctionnalités en ligne sont en constante amélioration. Il est donc important de disposer d'une installation locale à jour de ESI[tronic].

Une version ESI[tronic] trop ancienne ne prend pas toujours en charge les nouvelles fonctions en ligne. En particulier lorsque des données lues telles que les codes erreur de la voiture sont utilisées pour le passage automatique des diagnostics à la section de recherche ou au manuel.

Par conséquent, l'accès au mode en ligne est disponible uniquement avec les 2 dernières mises à jour. Cela signifie pour 2019/3:

- ► Accès avec version 2019/3 -> OK
- ► Accès avec version 2019/2 -> OK
- ► Accès avec la version 2019/1 -> Non autorisé

Le mode hors connexion fonctionnera toujours. Seul l'accès au mode en ligne est limité.

Ultra rapide : Vue d'ensemble optimisée du système pour véhicules Mercedes-Benz

La vue d'ensemble du système dans ESI[tronic] fournit un aperçu rapide des calculateurs installés dans un véhicule et des défauts mémorisés. Ces données importantes sur le véhicule, peuvent également être facilement enregistrées et transférées vers d'autres programmes au sein de l'atelier.

Pour la plupart des fabricants, la lecture de toutes les informations ne prend que quelques secondes. Pour certains fabricants cependant, cela peut prendre jusqu'à 10 minutes.

La vue d'ensemble du système est désormais optimisée pour les véhicules **Mercedes-Benz** (à partir de 2005). Grâce à un algorithme intelligent. La présentation du système chez Mercedes prend désormais **moins d'une minute!**

En tant qu'utilisateur ESI[tronic] vous gagnez du temps lors du diagnostic des véhicules Mercedes-Benz.

L'optimisation est disponible pour les modèles de KTS 560, 590, 350 et 250 ainsi que pour la mise à jour 2019/3.01

