

## ESI[tronic] newsletter 2019/3

### Suomi

**DVD-jakelu päättyy tähän versioon 2019/3.**

**ESI[tronic] 2.0 Online-lataus korvaa DVD:t.**

Kaikki ESI[tronic] 2.0-tilaukset muuttuvat Online- latauksiksi.

Kaikkien asiakkaiden olisi tähän mennessä pitänyt saada tieto kirjeitse sekä sähköpostitse Online-lataukseen liittyvistä kirjautumistiedoista.

Mikäli et ole saanut mainittua sähköpostia, niin lähetä sähköpostitietosi osoitteeseen [ESI.NORDIC@BOSCH.COM](mailto:ESI.NORDIC@BOSCH.COM) yhdessä ESI[tronic]-asiakasnumerosi kanssa, niin tilauksesi liitetään Online-latauksiin.



**KTS 200- ja KTS 340- laitteiden päivitykset päättyvät**

Kaikki KTS 200- ja KTS 340-päivityssopimukset päättyvät vuoden 2019 lopussa.

Tukkureiden olisi tähän mennessä pitänyt ottaa yhteyttä kaikkiin asiakkaisiin, ja tarjota laitteen vaihtoa uuteen KTS-malliin. Jos sinuun ei olla oltu yhteydessä, niin ota yhteyttä tukkuriisi.

**Uusien ajoneuvojen kattavuus**

Työ uusien ajoneuvojen kattavuuden kasvattamiseksi jatkuu.

Seuraavat ajoneuvot on lisätty ESI[tronic]:iin vain joitakin viikkoja niiden markkinoille tulon jälkeen.

- ▶▶ **Volvo S60 III, esitelty kesäkuussa 2019 (RB-avain: VOL2497)**
- ▶▶ **VW Passat Variant FI, esitelty heinäkuussa 2019 (RB-avain: VWW0100730, ...,VWW0100735)**
- ▶▶ **Peugeot 208, esitelty elokuussa 2019 (RB-avain: PEU0101111)**

Näissä on keskitytty erityisesti tärkeimpiin huoltoihin ja korjauksiin sekä järjestelmiin ja toimintoihin. Ajoneuvokattavuus laajenee tavanomaisissa pää- ja välipäivityksissä.



## Yhteensopivuuden tarkistus Online <-> Offline-tilassa

Uusia Online-ominaisuuksia kehitetään kaiken aikaa. On tärkeää, että myös ESI[tronic]:in paikalliset asennukset ovat ajan tasalla.

Vanhempi ESI[tronic]-versio ei aina pysty tukemaan uusia Online-toimintoja. Erityisesti silloin, kun esimerkiksi ajoneuvosta luetaan vikakoodeja ja diagnoosista siirrytään automaattisesti hakuun tai manuaaliseen osioon.

Online-tilaan pääsee vain uusimmasta ja sitä edeltävästä päivityksestä. Jakelun 2019/3 tapauksessa:

- ▶ Pääsy version 2019/3 kanssa -> OK
- ▶ Pääsy version 2019/2 kanssa -> OK
- ▶ Pääsy version 2019/1 kanssa -> ei sallittu

Offline-tila on aina toiminnassa. Vain Online-tilaan pääsyä rajoitetaan.

## Salamannopea: optimoitu järjestelmän yleiskatsaus Mercedes-Benz-ajoneuvoille

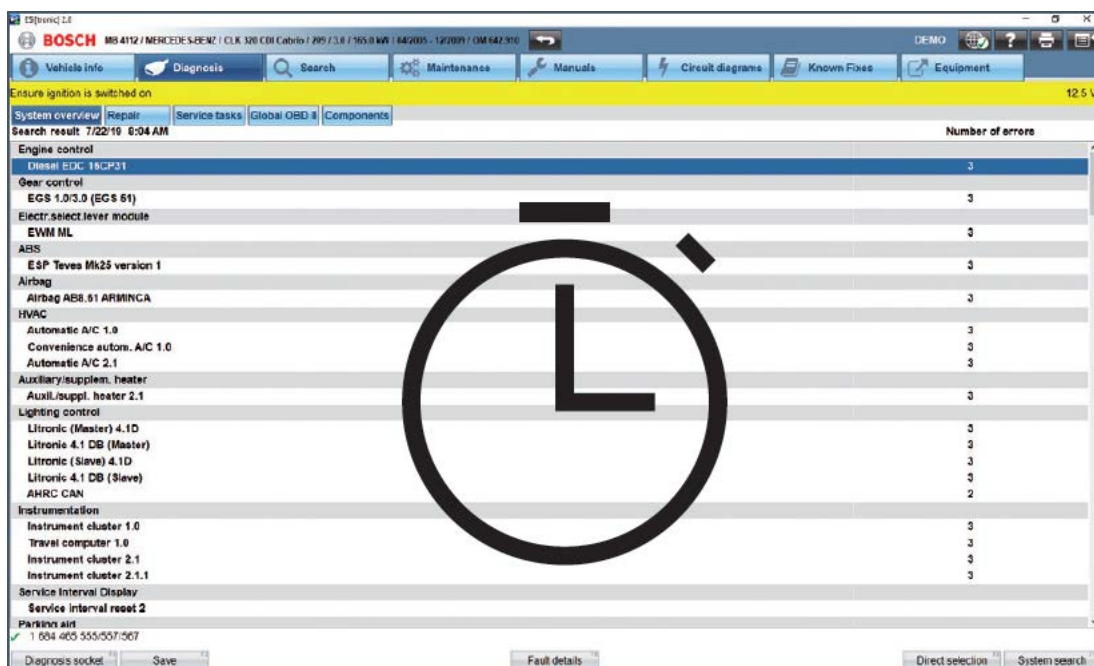
ESI [tronic]-järjestelmän yleiskatsaus tarjoaa nopean näkymän ajoneuvoon asennetuista ohjainlaitteista ja niiden vikakoodeista.

Näitä tärkeitä tietoja voidaan helposti kirjata ja siirtää korjaamon muihin ohjelmistoihin.

Useimpien autovalmistajien ajoneuvojen tietojen lukeminen vie vain muutaman sekunnin. Joillakin valmistajilla tämä saattaa kuitenkin kestää jopa 10 minuuttia.

Järjestelmän yleiskatsaus on nyt optimoitu myös **Mercedes-Benz**-ajoneuvoille (mallit alkaen vuodesta 2005) ja älykkään algoritmin ansiosta se saadaan näkyviin **alle minuutissa!** Säästät ESI[tronic]-käyttäjänä aikaa Mercedes-Benz-ajoneuvoja diagnosoidessasi.

Tämä optimointi tulee käyttöön 19/3 päivitysversion välipäivityksessä 01.



System overview	Repair	Service tasks	Global OBD 3	Components	Number of errors
Engine control					
Diesel EDC 18CP31					3
Gear control					
EGS 1.0/3.0 (EGS 61)					3
Electr. select lever module					3
EWM ML					
ABS					
ESP Teves Mk25 version 1					3
Airbag					
Airbag AB6.51 AIRBAGCA					3
HVAC					
Automatic A/C 1.0					3
Convenience autom. A/C 1.0					3
Automatic A/C 2.1					3
Auxiliary/suppl. heater					
Auxil./suppl. heater 2.1					3
Lighting control					
Litronic (Master) 4.1D					3
Litronic 4.1 DB (Master)					3
Litronic (Slave) 4.1D					3
Litronic 4.1 DB (Slave)					3
AHRC CAN					2
Instrumentation					
Instrument cluster 1.0					3
Travel computer 1.0					3
Instrument cluster 2.1					3
Instrument cluster 2.1.1					3
Service Interval Display					
Service interval reset 2					
Park/turn assist					
1 604 405 355/057/067					

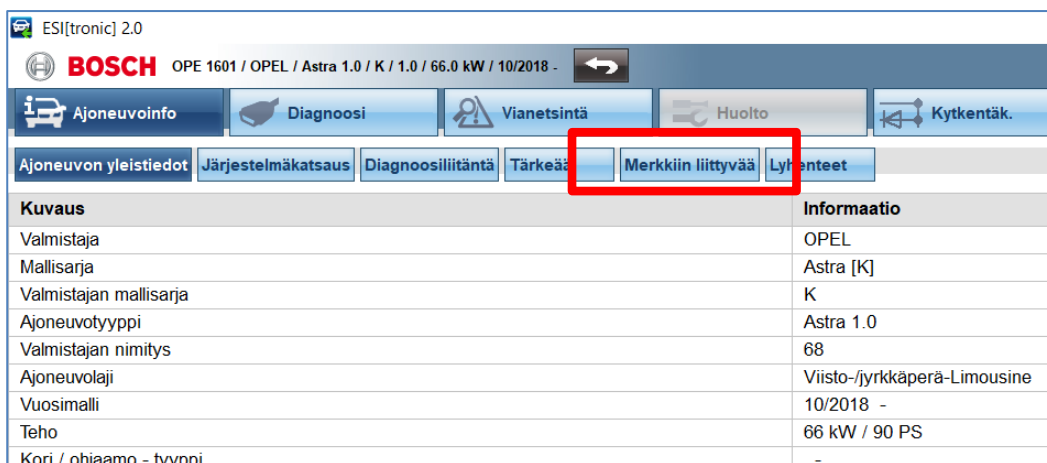
# Virran päälle kytkeminen ajoneuvoissa, joissa ei ole perinteistä virtalukkoa

Avaimeton ajoneuvon pääsy on yleistynyt, ja yhä useammassa ajoneuvossa ei ole enää virtalukkoa.

Miten virtalukottomissa ajoneuvoissa voidaan kytkeä sytytysvirta päälle pidemmäksi aikaa, jotta diagnoosi voidaan tehdä?

Toimenpide riippuu ajoneuvon valmistajasta, ja joskus se on erilainen jopa saman valmistajan ajoneuvomallien välillä.

Menettely esitetään välilehdellä: "Ajoneuvotiedot>>Tärkeää valmistajakohtaista tietoa >> Sytytysvirran kytkeminen ajoneuvoissa, joissa on Start-käynnistyspainike".

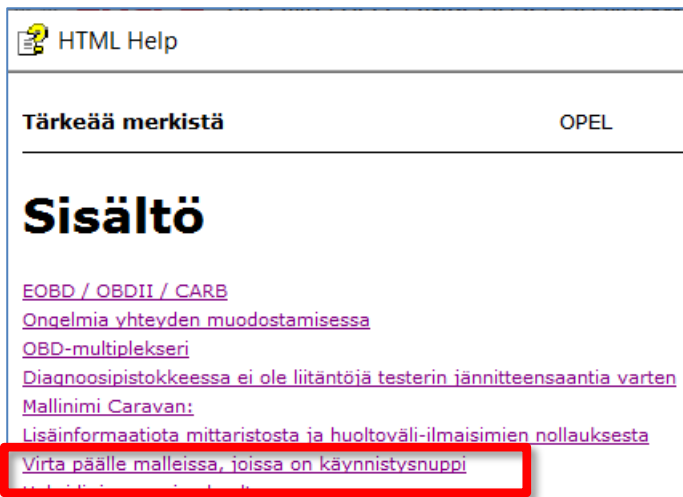


ESI[tronic] 2.0  
BOSCH OPE 1601 / OPEL / Astra 1.0 / K / 1.0 / 66.0 kW / 10/2018

Ajoneuvoinfo | Diagnoosi | Vianetsintä | Huolto | KytKentäk.

Ajoneuvon yleistiedot | Järjestelmäkatsaus | Diagnoosiliitäntä | Tärkeää | Merkkiin liittyvää | Lyhyenteet

Kuvaus	Informaatio
Valmistaja	OPEL
Mallisarja	Astra [K]
Valmistajan mallisarja	K
Ajoneuvotyyppi	Astra 1.0
Valmistajan nimitys	68
Ajoneuvolaji	Viisto-/jyrkkäperä-Limousine
Vuosimalli	10/2018 -
Teho	66 kW / 90 PS
Kori / ohjaamo - tyyppi	-



HTML Help

Tärkeää merkistä OPEL

## Sisältö

- [EOBD / OBDII / CARB](#)
- [Ongelmia yhteyden muodostamisessa](#)
- [OBD-multiplekseri](#)
- [Diagnoosipistokkeessa ei ole liitäntöjä testerin jännitteensaantia varten](#)
- [Mallinimi Caravan:](#)
- [Lisäinformaatiota mittaristosta ja huoltoväli-ilmaisimien nolauksesta](#)
- [Virta päälle malleissa, joissa on käynnistysnappi](#)
- [Malliidentifiointivirheet](#)

Tällä hetkellä tiedot on saatavilla seuraavista automerkeistä:

- ▶ Audi, Seat, Skoda, VW
- ▶ BMW, Mini, Rolls-Royce
- ▶ Ford
- ▶ Jaguar
- ▶ Nissan
- ▶ Opel, Vauxhall
- ▶ Renault
- ▶ Volvo

Automerkkien määrä kasvaa jatkuvasti.

## Boschilla on ratkaisu täydelliseen diagnostiikkaan pääsyyn myös suojattuihin ajoneuvoihin

Euroopassa syyskuusta 2020 lähtien uusissa automalleissa tulee olla turvallinen diagnostiikkayhteys. Tämän vuoksi ajoneuvovalmistajat ovat alkaneet rajoittaa pääsyä ajoneuvoelektroniikkaan OBD-pistokkeen kautta.

Autovalmistajat, kuten FCA Group (Fiat ja Chrysler) sekä Mercedes Benz, ovat jo esitelleet alustavat suojaustoimenpiteensä. Vastaavanlaisia on tulossa myös muilta ajoneuvovalmistajilta. Tämä tarkoittaa, että tulevaisuudessa vain valtuutetut toimijat pystyvät tekemään uusille ajoneuvoille täydellisen ajoneuvodiagnostiikan.

Jotta varmistetaan, että ESI [tronic] -käyttäjillä on edelleen täysi diagnosointioikeus kyseisiin ajoneuvoihin, Online-turvallisuussertifikaatit vaihdetaan ajoneuvodiagnostiikan aikana Internet-yhteyden välityksellä. Tämä mahdollistaa pääsyn ajoneuvoon.

Tämän ratkaisun edellytyksenä on vakaa verkkoyhteys diagnostiikkaistunnon aikana ja uusimman KTS-sukupolven (KTS 560, KTS 590, KTS 350 tai 250) diagnostiikkatesterin käyttö.

ESI[tronic]-asiakkaat saavat tarvittavan ohjelmistopäivityksen uusien Mercedes-Benz-autojen kattavaan diagnoosiin 2020/1 ESI [tronic] -jakelun yhteydessä.

## Laitteiston minimivaatimukset - ESI[tronic] 2.0

Lataus:

DDM tarvitsee vähintään 6 Mbps tiedonsiirtonopeuden

PC-emolevy:

- Prosessori: Intel x86 yhteensopiva, 2000 MHz tai nopeampi (suositeltu 7. sukupolven Intel x64 yhteensopiva)
- Levytilaa vapaana: min. 200 GB (suositus SSD)

Muisti:

- Min. 2 GB Windows 7, 8 tai 10 käyttöjärjestelmissä (suositus 6 GB)

Laitteisto:

- DVD-asema, "double layer" (ei tarpeen jos asennus tapahtuu verkosta uuden DDM:n avulla)
- 3 vapaata USB porttia
- Näytön minimiresoluutio: 800x600, 256 väriä

Yksi seuraavista Microsoft Windows® käyttöjärjestelmistä:

- Windows 7 (Home Premium/Ultimate 32/64bit) Service pack 1
- Windows 7 POS Ready Service Pack 1
- Windows 8 32/64 bit
- Windows 10 32/64 bit

Huom: Windows 8 RT ei ole vielä hyväksytty

Tilausnumero FI: **1 987 P10 342 999 – 2019/3**

