

ESI[tronic] nyhedsbrev 2019/3

DK

DVD-leverancer stopper med denne version 2019/3.

ESI[tronic] 2.0 Online Download erstatter DVD'er.



Alle ESI[tronic] 2.0 abonnementer vil blive ændret til Online Download i 2019. På dette tidspunkt bør alle kunder være informeret pr. brev og have modtaget de nye login-detajler pr. mail.

Hvis du ikke har modtaget denne velkomstmil, beder vi dig sende din mailadresse til ESI.NORDIC@BOSCH.COM sammen med dit ESI[tronic] kundenummer, hvorefter du vil blive ændret til Online Download.

Opdateringer for KTS 200 og KTS 340 stopper

Alle kontrakter for KTS 200 og 340 med opdateringer vil stoppe ultimo 2019.

På dette tidspunkt bør alle kunder være kontaktet af deres grossist med et tilbud om ændring til ny KTS-type.

Hvis du ikke er blevet kontaktet, beder vi dig kontakte din grossist.

Dækning for (helt) nye biler

Initiativet med at sørge for systemdækning for helt nye biler fortsætter.

Følgende bilmodeller er udviklet til dig, kun få uger efter lancering på markedet og er nu til rådighed:

- ▶▶ **Volvo S60 III (RBKey: VOL2497) markeds lancering: Juni 2019**
- ▶▶ **VW Passat Variant FI (RBKey: VWW0100730, ...,VWW0100735) markeds lancering: Juli 2019**
- ▶▶ **Peugeot 208 (RBKey: PEU0101111) markeds lancering: August 2019**

Der er her særlig fokus på systemer og funktioner til de vigtigste service- og reparationsopgaver i nye biler.

En tilsvarende bildækning kan opnås fra de almindelige hoved- og mellemopdateringer.



Kompatibilitetstjek online <-> offline funktion

De nye online funktioner forbedres konstant.

Derfor er det vigtigt at have en opdateret lokal installation af ESI[tronic].

En ældre ESI[tronic] version understøtter ikke altid nye online funktioner, især hvis aflæste data som fejlkoder fra bilen bruges som den automatiske overgang fra diagnose til søgning eller fejlfinding.

Vi må derfor begrænse adgangen til online funktionen til den seneste opdatering og opdateringen før.

Det betyder for 2019/3:

- ▶ Adgang med version 2019/3 -> OK
- ▶ Adgang med version 2019/2 -> OK
- ▶ Adgang med version 2019/1 -> Ikke tilladt

Offline funktionen vil altid fungere. Det er kun adgangen til online funktionen, der er begrænset.

Lynhurtigt: Optimeret systemoversigt for Mercedes-Benz-biler

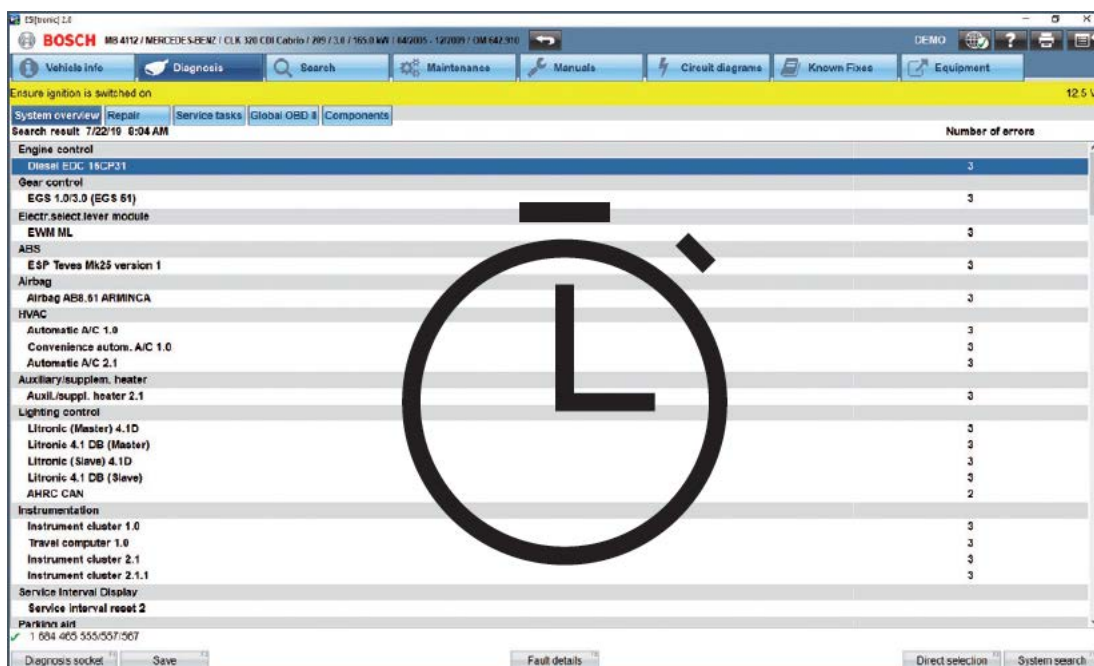
Systemoversigten i ESI[tronic] giver en hurtig oversigt over de installerede styreenheder i en bil og deres Fejlkoder. Disse vigtige bildata kan også nemt registreres og overføres til andre programmer på værkstedet.

For de fleste bilmærker tager det kun få sekunder at udlæse alle oplysningerne. Men for nogle bilmærker har det taget op til 10 minutter.

Systemoversigten er nu blevet optimeret til **Mercedes-Benz-biler** (fra 2005-). Pga. en intelligent algoritme tager systemoversigten hos Mercedes nu **mindre end ét minut!**

Det sparer dig endnu mere tid som ESI[tronic] bruger, når du udfører diagnose på Mercedes-Benz-biler.

Optimeringen finder sted med opdateringsversionen 2019/3 mellemopdatering 01.



Component	Number of errors
Diabot EDC 15CP31	3
Gear control	3
EGS 1.0/3.0 (EGS 61)	3
Electr.select lever module	3
EWM ML	3
ABS	3
ESP Teves Mk25 version 1	3
Airbag	3
Airbag AB8.51 ARMINCA	3
HVAC	3
Automatic A/C 1.0	3
Convenience autom. A/C 1.0	3
Automatic A/C 2.1	3
Auxiliary/supplen. heater	3
Auxil./suppl. heater 2.1	3
Lighting control	3
Litronic (Master) 4.1D	3
Litronic 4.1 DB (Master)	3
Litronic (Slave) 4.1D	3
Litronic 4.1 DB (Slave)	3
AHRC CAN	2
Instrumentation	3
Instrument cluster 1.0	3
Travel computer 1.0	3
Instrument cluster 2.1	3
Instrument cluster 2.1.1	3
Service Interval Display	3
Service interval reset 2	3
Parking aid	3
1 004 405 555/057/067	3

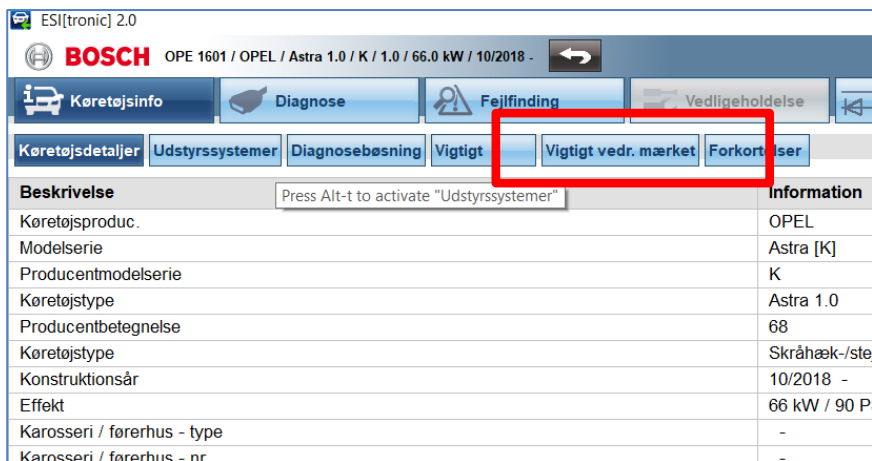
Slå tændingen til på biler uden en konventionel tændingslås

Nu om stunder er keyless biladgang meget almindeligt. Flere og flere biler har ikke længere en tændingslås.

Men hvordan kan tændingen på sådanne biler slås til permanent, så en diagnose kan udføres?

Proceduren er forskellig fra producent til producent og somme tider også fra modelserie til modelserie fra sammen producent.

Vi har beskrevet proceduren under "Bilinfo >>Vigtig mærkeinfo >> slå tændingen til på biler med startknap".



Beskrivelse	Information
Køretøjsproduc.	OPEL
Modelserie	Astra [K]
Producentmodelserie	K
Køretøjstype	Astra 1.0
Producentbetegnelse	68
Køretøjstype	Skråhæk-/ste
Konstruktionsår	10/2018 -
Effekt	66 kW / 90 P
Karosseri / førerhus - type	-
Karosseri / førerhus - nr.	-

Vigtigt til mærke	OPEL
<h2>Indhold</h2>	
EOBD / OBDII / CARB	
Problemer med kommunikationsopbygning	
OBD-Multiplex	
Diagnosestik har ingen forbindelse til forsyningsspænding	
Henvisning til modelbetegnelsen Caravan	
Yderligere informationer til kombiinstrument og serviceintervalltilbagestilling	
Slå tændingen til ved køretøjer med startknap	
Arbejder på hybrid køretøjer	
Arbejder på køretøjer med start/stop-system	

Her kan du finde de oplysninger, du behøver, om følgende mærker:

- ▶ Audi, Seat, Skoda, VW
- ▶ BMW, Mini, Rolls-Royce
- ▶ Ford
- ▶ Jaguar
- ▶ Nissan
- ▶ Opel, Vauxhall
- ▶ Renault
- ▶ Volvo

Andre mærker vil følge.

Bosch tilbyder en løsning om fuld diagnoseadgang til beskyttede biler

Fra september 2020 skal nye bilmodeller i Europa være udstyret med sikker diagnoseadgang. Bilproducenterne planlægger derfor gradvist at beskytte adgang til bilelektronik via OBD-stik. Bilproducenter som FCA Group (Fiat og Chrysler) og Mercedes Benz har allerede lanceret de indledende beskyttelsestiltag.

Andre bilproducenter vil følge.

Det betyder, at det fremover kun er autoriserede mekanikere, der kan udføre fuld bildiagnose på nye biler.

For at sikre, at ESI[tronic] brugere fortsat har fuld diagnoseadgang til de berørte biler, vil online sikkerhedscertifikater blive udført ved bildiagnose via en internettilslutning, for derved at give adgang til bilen. Forudsætningen for denne løsning er derfor en stabil internettilslutning ved diagnosen og brug af en diagnostester af den seneste KTS-generation (KTS 560, KTS 590, KTS 350 eller 250) og tilmelding til bilfabrikanten.

ESI[tronic] kunder vil modtage den nødvendige softwaretilpasning for den fortsatte omfattende diagnose af nye Mercedes Benz og FCA biler med 2020/1.

Minimum anbefalede hardware-software specifikationer for ESI[tronic] 2.0

Download:

Til brug af DDM anbefales mindst 6 Mbps

PC platform:

- Processor: Intel x86 kompatibel, 2000 MHz eller højere (anbefalet 7. generation I5 processor, Intel x64 kompatibel)
- Fri harddiskplads: min. 200 GB (anbefalet SSD disk).

Memory:

- Min. 2 GB for Windows 7, 8 og 10 styresystemer (anbefalet 6GB)

Periferiudstyr:

- DVD-drev, "double layer" (ikke nødvendigt hvis der anvendes fuld online-download anvendes via ny DDM)
- 3 ledige USB-porte
- Minimum skærmopløsning: 800x600, 256 farver

Et af følgende Microsoft Windows® styresystemer:

- Windows 7 (Home Premium/Ultimate 32/64bit) med Service Pack 1
- Windows 7 POS Ready med Service Pack 1
- Windows 8 32/64 bit
- Windows 10 32/64 bit (anbefalet Win 7 eller Win 10)

OBS: Windows 8 RT er ikke understøttet

