

O certificado de segurança online permite que os utilizadores do Esitronic tenham um acesso de diagnóstico seguro nos veículos Fiat

A partir de setembro de 2020, todos os novos modelos de veículos na Europa têm de ser equipados com um acesso de diagnóstico seguro. Nesse sentido, os fabricantes de automóveis intencionam proteger, gradualmente, o acesso ao sistema eletrónico dos veículos através da porta OBD. Os fabricantes, tais como o grupo FCA (Fiat e Chrysler), assim como a Mercedes Benz já introduziram as primeiras medidas de proteção. Outros fabricantes irão seguir. Isso significa que no futuro apenas mecânicos autorizados terão a possibilidade de efetuar um diagnóstico completo nos veículos novos.

Para que os utilizadores do ESI[tronic] continuem a ter acesso ao diagnóstico completo garantido relativamente aos veículos afetados, os certificados de segurança online são trocados via Internet durante o diagnóstico do veículo, permitindo assim o acesso ao veículo. O pré-requisito para esta solução é uma ligação estável à Internet durante a sessão de diagnóstico e a utilização de um aparelho de diagnóstico da mais recente geração KTS (KTS 560, KTS 590, KTS 350 ou 250).

Os clientes do ESI[tronic] recebem a adaptação necessária do software, que permitirá continuar o diagnóstico completo nos novos veículos da marca Mercedes Benz, através da atualização 2020/1.



Link para
ESI[tronic] 2.0 Online
Vídeos

Cobertura para veículos novos

A iniciativa para disponibilizar a cobertura do sistema de veículos (totalmente) novos continua.

Os seguintes modelos de veículos já foram desenvolvidos para si, apenas poucas semanas após a introdução no mercado, e estão agora disponíveis no ESI[tronic]:

- ▶ **Volvo S60 III (código RB: VOL2497): Introdução no mercado: junho 2019**
- ▶ **VW Passat Variant FI (código RB: VWW0100730,... VWW0100735) Introdução no mercado: julho 2019**
- ▶ **Peugeot 208 (código RB: PEU0101111): Introdução no mercado: agosto 2019**

Em foco estão particularmente os sistemas e as funcionalidades relacionadas com as tarefas mais importantes de serviço e reparações num novo veículo.

A respetiva cobertura do veículo poderá ser obtida através das atualizações principais e intermédias habituais.



BOSCH
Tecnologia para a vida

1.987.P10.333.999 / 2019.07.PT

ESI[tronic] 2.0 Online News 2019/3

[BoschESITronic.com](https://www.bosch.esitronic.com)

- ▶ **ESI[tronic] 2.0 Online**
 - O certificado de segurança online permite que os utilizadores da Esitronic tenham um acesso de diagnóstico seguro nos veículos Fiat
 - Cobertura para veículos totalmente novos
 - Ligar a ignição nos veículos sem fechadura de ignição convencional
 - Verificação de compatibilidade: Modo online <-> offline
 - Vista geral otimizada do sistema para os veículos da marca Mercedes Benz

Ligar a ignição nos veículos sem fechadura de ignição convencional

O acesso ao veículo sem chave já não é hoje uma raridade. Por isso, existem cada vez mais veículos que já não possuem uma fechadura de ignição convencional.

Mas de que forma é que se liga permanentemente a ignição num veículo desse tipo, para que seja possível realizar um diagnóstico?

O procedimento é diferente em cada fabricante de automóveis e, em parte, também nos vários modelos do mesmo fabricante.

O procedimento é descrito em "Informações do veículo >> Informações importantes sobre a marca >> Ligar a ignição nos veículos com botão de arranque".

Descrição	Informação
Fabr.veículo	OPEL
Modelo	Astra [K]
Modelo do fabricante	K
Tipo veíc.	Astra 1.0

Important make info	OPEL
Contents	
EOBD / OBDII / CARB	
Problems establishing communication	
OBD multiplexer	
Diagnosis plug with no power supply connections	
Note on model designation "Caravan"	
Additional information on combined instruments and service-interval reset	
Switch on ignition on vehicles with Start button	
Working on hybrid vehicles	

Aí encontrará as informações necessárias para as seguintes marcas:

- ▶ **Audi, Seat, Skoda, VW**
- ▶ **BMW, Mini, Rolls-Royce**
- ▶ **Ford**
- ▶ **Jaguar**
- ▶ **Nissan**
- ▶ **Opel, Vauxhall**
- ▶ **Renault**
- ▶ **Volvo**

Outras marcas seguirão.

Verificação de compatibilidade Modo online <-> offline

Através do desenvolvimento contínuo do novo modo online, será cada vez mais importante manter a versão, localmente instalada do ESItronic, atualizada. Uma instalação antiga nem sempre poderá suportar todas as funcionalidades online novas, em especial quando são transmitidos dados a partir do veículo, ou quando ocorre a mudança do diagnóstico para a pesquisa ou as instruções. Por essa razão, apenas é possível o acesso ao modo online através da atualização atual e da atualização anterior. Para a atualização 2019/3, isso significa o seguinte:

- ▶ **Acesso com a versão 2019/3 -> OK**
- ▶ **Acesso com a versão 2019/2 -> OK**
- ▶ **Acesso com a versão 2019/1 -> Não permitido**

Permanece sempre a possibilidade da utilização offline. Apenas já não é permitido o acesso ao modo online, nesse caso.

Imediatamente: Vista geral otimizada do sistema para os veículos da marca Mercedes Benz

A vista geral do sistema no ESIt[tronic] fornece, dentro de um curto espaço de tempo, uma vista geral sobre o aparelho de comando que está integrado num veículo e os respetivos registos na memória de erros. Esses dados importantes do veículo poderão, assim, ser protocolados facilmente e ser transmitidos a outros programas dentro da oficina.

Na maior parte dos fabricantes, a leitura de todas as informações dura apenas poucos segundos. Mas a leitura poderá durar até 10 minutos relativamente a alguns fabricantes.

Para os veículos da **Mercedes-Benz** (a partir do ano de construção de 2005), a vista geral do sistema foi agora otimizada. Graças a um algoritmo inteligente, a vista geral do sistema dura **agora menos de um minuto** na Mercedes!

Assim, os utilizadores do ESIt[tronic] poderão desde já economizar tempo durante o diagnóstico nos veículos da Mercedes-Benz.

A otimização ocorre através da versão de atualização 19/3, atualização intermédia 01.

Engine control	Number of errors
Class ECU: M1CP1	3
Gear control	3
ECU 1.0 (8.0 (8.0 8.1)	3
Electr.actuel/lever module	3
ESP MS	3
ABS	3
ESP Trax M23 version 1	3
Airbag	3
Airbag ABS 61 ARMINCA	3
WVAC	3
Automatic AC 1.0	3
Control module AC 1.0	3
Automatic AC 2.1	3
Auxiliary system heater	3
Audi input heater 2.1	3
Lighting control	3
Lithronic (Master) 4.1D	3
Lithronic 4.1 DB (Master)	3
Lithronic (Slave) 4.1D	3
Lithronic 4.1 DB (Slave)	3
AHRC CAN	2
Instrumentation	2
Instrument cluster 1.0	3
Trans computer 1.0	3
Instrument cluster 2.1	3
Instrument cluster 2.1.1	3
Service Interval Display	3
Service interval reset 2	3
Repeater ad...	3
1 004 405 555/07/007	

Visual Connect

Visual Connect é a aplicação que lhe permite ligar a sua oficina a um técnico da Bosch através do seu Smartphone para uma comunicação mais fácil e eficaz. Disponível para todos os utilizadores da assistência técnica da Bosch sem custos adicionais.



Descarregar na App Store

DISPONÍVEL NO Google Play