

## ESI[tronic] nyhetsbrev 2019/3

### Norge

**DVD-leveranser avsluttes med denne versjonen, 2019/3.**

**ESI[tronic] 2.0-nedlasting fra nettet erstatter DVDer.**



I 2019 vil alle ESI[tronic] 2.0-abonnement bli endret til nedlasting fra internett.

Alle kunder skal nå være underrettet per brev og ha mottatt de nye innloggingsdetaljene via e-post.

Hvis du ikke har fått denne velkomst-e-posten, ber vi deg sende e-postadressen din til [ESI.NORDIC@BOSCH.COM](mailto:ESI.NORDIC@BOSCH.COM) sammen med ditt ESI[tronic] kundennummer, så vil du bli endret til «nedlasting fra nettet».

### Slutt på oppdateringer for KTS 200 og KTS 340

Alle kontrakter vedrørende KTS 200 og 340 med oppdateringer opphører ved utgangen av 2019. Innen den tid skal alle kunder ha blitt kontaktet av grossisten sin med et tilbud om å endre til ny KTS-type.

Hvis du ikke er blitt kontaktet, kan du kontakte grossisten din.

### Dekning for (merke) nye kjøretøy

Initiativet for å levere systemdekning for helt nye kjøretøy fortsetter.

Følgende kjøretøymodeller er utviklet for deg, bare noen uker etter markeds lansering, og er tilgjengelige i ESI[tronic] fra nå av:

▶▶ **Volvo S60 III (RBKey: VOL2497) markeds lansering: juni 2019**

▶▶ **VW Passat Variant FI (RBKey: VWW0100730, ..., VWW0100735) markeds lansering: juli 2019**

▶▶ **Peugeot 208 (RBKey: PEU0101111) markeds lansering: august 2019**

Her er det lagt spesiell vekt på systemene og funksjonene ved de viktigste service- og reparasjonsoppgavene for det nye kjøretøyet.

Tilsvarende kjøretøydekning er tilgjengelig i de vanlige hoved- og mellomliggende oppdateringene.



## Kompatibilitetskontroll online <--> offline modus

De nye nettbaserte funksjonene forbedres løpende.

Derfor er det viktig å ha installert en oppdatert lokal versjon av ESI[tronic].

Eldre ESI[tronic]-versjoner kan ikke alltid støtte de nye nettfunksjonene, særlig når det brukes utdata som feilkoder fra bilen, for eksempel ved automatisk hopping fra diagnostikk til søkedelen eller brukerhåndbokdelen.

Derfor må vi begrense tilgangen til online modus til den nyeste og den nest nyeste oppdateringen.

For 2019/3 betyr dette:

- ▶ Tilgang med versjon 2019/3 -> OK
- ▶ Tilgang med versjon 2019/2 -> OK
- ▶ Tilgang med versjon 2019/1 -> Ikke mulig

**Offline modus vil alltid fungere. Det er bare tilgang til online modus som er begrenset.**

## Lynraskt: Optimalisert systemoversikt for Mercedes-Benz-modeller

Systemoversikten i ESI[tronic] gir rask oversikt over kontrollenhetene som er installert i et kjøretøy, og det som er lagt inn i deres feilminne.

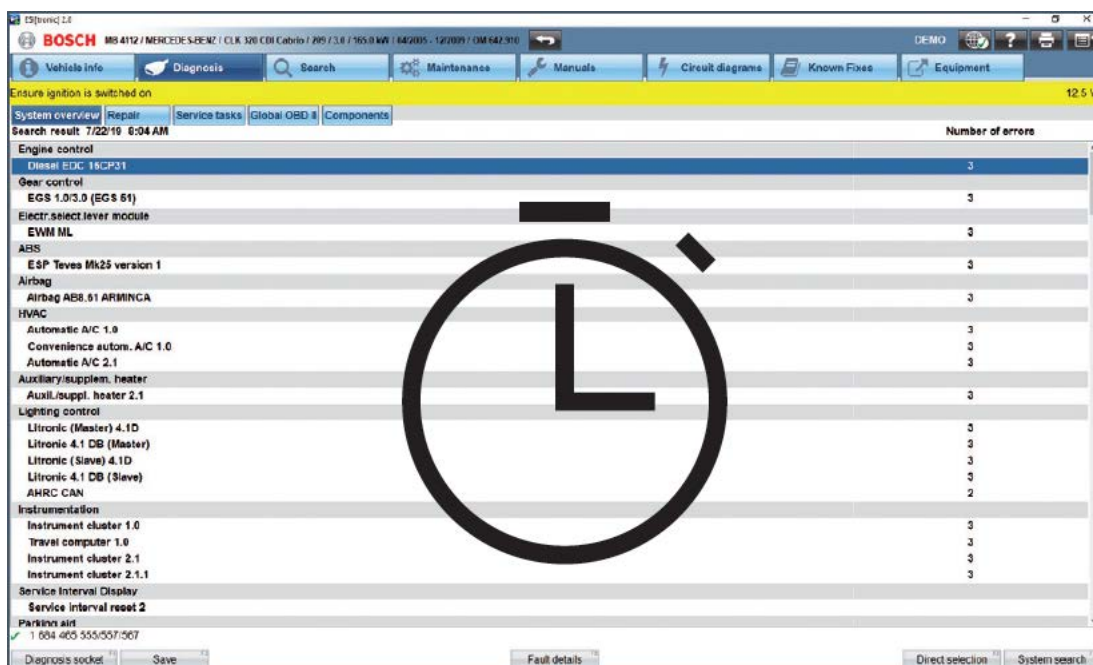
Disse viktige kjøretøyopplysningene kan også enkelt logges og overføres til andre programmer innenfor verkstedet.

For de fleste fabrikat tar det bare noen sekunder å lese ut all informasjon. For enkelte fabrikat har det imidlertid tatt inntil 10 minutter.

Nå er systemoversikten optimalisert for **Mercedes-Benz**-modeller (fra 2005 og fremover). Takket være en intelligent algoritme tar systemoversikten for Mercedes nå **mindre enn ett minutt!**

Dette sparer enda mer tid for deg som ESI[tronic]-bruker når du diagnostiserer Mercedes-Benz-kjøretøy.

Optimaliseringen skjer med oppdatert versjon 19/3, mellomliggende oppdatering 01.



Component	Number of errors
Engine control	
Diesel EDC 18CP31	3
Gear control	
EGS 1.0/3.0 (EGS 61)	3
Electr. select lever module	
EWM ML	3
ABS	
ESP Teves Mk25 versjon 1	3
Airbag	
Airbag AB8.51 ARMINCA	3
HVAC	
Automatic A/C 1.0	3
Convenience autom. A/C 1.0	3
Automatic A/C 2.1	3
Auxiliary/suppl. heater	
Auxil. suppl. heater 2.1	3
Lighting control	
Litronic (Master) 4.1D	3
Litronic 4.1 DB (Master)	3
Litronic (Slave) 4.1D	3
Litronic 4.1 DB (Slave)	3
AHRC CAN	2
Instrumentation	
Instrument cluster 1.0	3
Travel computer 1.0	3
Instrument cluster 2.1	3
Instrument cluster 2.1.1	3
Service Interval Display	
Service interval reset 2	
Parktronic air	
1 664 465 555/557/567	

## Slå på tenningen i kjøretøy uten vanlig tenningslås

Nøkkelfri kjøretøytilgang er i dag svært utbredt. Det er stadig flere biler som ikke lenger har tenningslås.

Men hvordan kan tenningen i slike kjøretøy slås på permanent, slik at man kan foreta en diagnose?

Prosedyren varierer på tvers av kjøretøyfabrikanter og iblant også på tvers av modellserier fra samme fabrikant.

Vi har beskrevet fremgangsmåten under «Kjøretøyinfo >>Viktig merkeinfo >> Slå på tenningen i kjøretøy med Start-knapp».



ESI(tronic) 2.0  
BOSCH OPE 1601 / OPEL / Astra 1.0 / K / 1.0 / 66.0 kW / 10/2018

Kjøretøyinfo Diagnose Feilsøking Vedlikehold Koblingskjema

Kjøretøydetaljer Utstyrsystemer Diagnosekontakt Viktig Viktig om merket Forkortelser

Beskrivelse	Informasjon
Kjøt.producent	OPEL
Modellserie	Astra [K]
Produsentens modellserie	K
Kjøretøytype	Astra 1.0
Produsentbetegnelse	68
Kjøretøytype	Lim. m/skråst./l.rett bakluke
Produksjonsår	10/2018 -
Effekt	66 kW / 90 PS
Karosseri / førerhus - type	-



HTML Help

Viktig om merke OPEL

### Innhold

- [EOBD / OBDII / CARB](#)
- [Problemer ved kommunikasjonsoppbygging](#)
- [OBD-Multiplexer](#)
- [Diagnosepluggen har ingen kontakter for forsyningsspennning](#)
- [Anmerkning om modellbetegnelsen Caravan](#)
- [Fremtidige informasjon til kombinstrument og serviceintervall-tilbakestilling](#)
- [Koble inn tenning ved kjøretøy med startknapp](#)
- [Tilbehør og tilleggsutrustning](#)

Her kan du finne informasjonen du trenger om følgende bilmerker:

- ▶ Audi, Seat, Skoda, VW
- ▶ BMW, Mini, Rolls-Royce
- ▶ Ford
- ▶ Jaguar
- ▶ Nissan
- ▶ Opel, Vauxhall
- ▶ Renault
- ▶ Volvo

Flere merker vil bli lagt til.

## Bosch tilbyr en løsning for fullstendig diagnosetilgang til beskyttede kjøretøy

Fra september 2020 må nye bilmodeller i Europa være utstyrt med sikker diagnosetilgang. Kjøretøyfabrikanter planlegger derfor å gi gradvis beskyttet tilgang til kjøretøyelektronikken via OBD-leseren.

Kjøretøyfabrikanter som FCA Group (Fiat og Chrysler) og Mercedes-Benz har allerede innført innledende beskyttelsestiltak.

Flere kjøretøyfabrikanter vil følge etter.

Dette betyr at kun autoriserte mekanikere vil kunne utføre fullstendig kjøretøydiagnostikk på nye kjøretøy i fremtiden.

For å sikre at ESI[tronic]-brukere har full diagnostikktilgang til berørte kjøretøy, vil sikkerhetssertifikater på nett bli utvekslet under diagnostikk via en Internett-tilkoping og på den måten gi tilgang til kjøretøyet. Forutsetningen for denne løsningen er altså en stabil Internett-tilkoping under diagnostiseringen og bruk av en diagnostikktester av seneste KTS-generasjon (KTS 560, KTS 590, KTS 350 eller 250), og registrering hos bilprodusenten.

ESI[tronic]-kunder vil motta den nødvendige programvaretilpasningen for fortsatt omfattende diagnostikk av nye Mercedes-Benz og FCA-kjøretøy i 2020/1.

## Minste anbefalte maskinvare-programvare-spesifikasjoner for ESI[tronic] 2.0

Nedlasting:

For bruk av DDM anbefales minimum 6 Mbps

PC-plattform:

- Processor: Intel x86-kompatibel, 2000 MHz eller høyere (Anbefalt 7.-generasjons I5 prosessor, Intel x64-kompatibel)
- Ledig diskplass: min. 200 GB (SSD-disk anbefales)

Minne:

- Min. 2 GB for operativsystemene Windows 7, 8 og 10 (6 GB anbefales)

Periferenheter:

- DVD-stasjon, «dobbeltlag»

(Ikke nødvendig dersom fullstendig nettnedlasting skjer via ny DDM)

- 3 ledige USB-porter
- Minimum skjermopløsning: 800 x 600, 256 farger

Ett av følgende Microsoft Windows® operativsystemer:

- Windows 7 (Home Premium/Ultimate 32/64bit) med Service Pack 1
- Windows 7 POS Ready med Service Pack 1
- Windows 8 32/64 bit
- Windows 10 32/64 bit (Win 7 eller Win 10 anbefales)

OBS: Windows 8 RT støttes ikke



Bestillingsnr. i Norge: **1 987 P10 341 999 – 2019/3**