

ESI[tronic] 2.0 Online Nieuwe functies

Activeer de Online modus met slechts één klik!



De nieuwe Online modus van ESI[tronic] 2.0 wordt voortdurend verder ontwikkeld en verbeterd.

Met deze update zijn volgende nieuwe functies beschikbaar:

- ▶ CAS+ is nu ook in de Online modus volledig geïntegreerd **ONLINE!**
- ▶ Global OBD II diagnose kan vanaf deze update ook zonder voertuigidentificatie gebruikt worden.
- ▶ Verbeteringen van de zoekfunctie: de ingave van meerdere woorden leidt nu tot betere zoekresultaten. **ONLINE!**
- ▶ Verbeteringen van de zoekfunctie: de automatische woordsuggesties werden verder uitgebreid en zijn nu nog talrijker en omvangrijker. **ONLINE!**
- ▶ Onderhoudsplannen in **ONLINE!** modus:
 - Alle opmerkingen kunnen nu met één klik geopend worden
 - Nieuwe links voor bandendruk, verlichtingssysteem, foutcodes en service interval reset
 - Benodigde onderdelen kunnen worden uitgesloten bij het afdrukken



Link naar de
ESI[tronic] 2.0 Online
video's

Afdekking voor (nagel)nieuwe voertuigen

Het initiatief om diagnosesoftware voor (nagel)nieuwe voertuigen snel ter beschikking te stellen gaat verder!

De diagnosesoftware voor volgende voertuigmodellen werd slechts enkele weken na hun marktintroductie voor u ontwikkeld en staat ondertussen reeds voor u beschikbaar:

- ▶ **Volvo V60 Cross Country** (RB-sleutel: VOL2495, VOL2496): marktintroductie maart 2019
- ▶ **Honda CR-V Hybrid** (RB-sleutel: HON2643, HON2644) Marktintroductie februari 2019
- ▶ **Citroen C5 Aircross** (RB-sleutel: CIT1296) Marktintroductie februari 2019

Hierbij werd in het bijzonder aandacht besteed aan de systemen en functies die van belang zijn voor onderhoud en reparatie van nieuwe voertuigen.

De desbetreffende voertuigafdekking kan u zoals gebruikelijk via de hoofd- en tussentijdse updates raadplegen.



1 987 P10 329 999 / 2019 03 NL



BOSCH

Technologie voor het leven

ESI[tronic] 2.0 Online Nieuws 2019/2

BoschESITronic.com

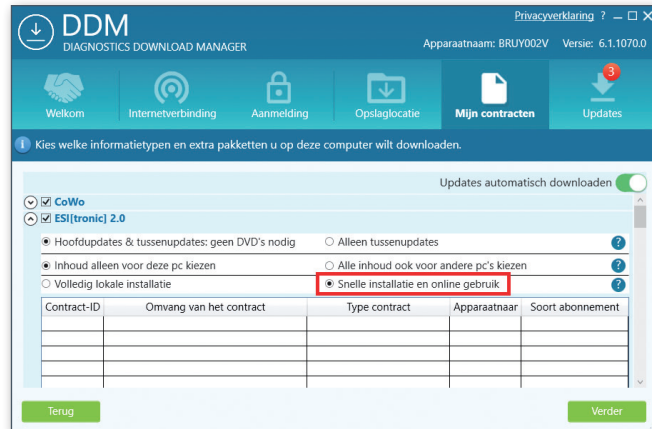
- ▶ **ESI[tronic] 2.0 Online**
 - Nieuwe functies
 - De nieuwe, snelle installatie
 - Afdekking voor (nagel)nieuwe voertuigen
 - EBR - Bekende fouten

De nieuwe, snelle installatie voor ESI[tronic] 2.0 Online

Nog sneller up-to-date

De gereduceerde installatie is nu via de Diagnostics Download Manager (DDM) beschikbaar.

U kan deze functie activeren in het gedeelte “Mijn contracten”, door de optie “*Snelle installatie en online gebruik*” te selecteren.



Deze installatiewijze biedt volgende voordelen:

- ▶ **Snellere download:** de grootte van het downloadpakket wordt tot ongeveer 50% gereduceerd.
- ▶ **Minder harde schijfruimte nodig:** de benodigde harde schijfruimte wordt beduidend gereduceerd.
- ▶ **Kortere installatietijd:** de installatie van ESI[tronic] 2.0 Online neemt merklijk minder tijd in beslag.

Met de “Snelle installatie en online gebruik” downloadt en installeert u enkel de stuurapparaatdiagnosesoftware (SD) en de Onderdelencatalogi (A, D, E, K) lokaal op uw harde schijf.

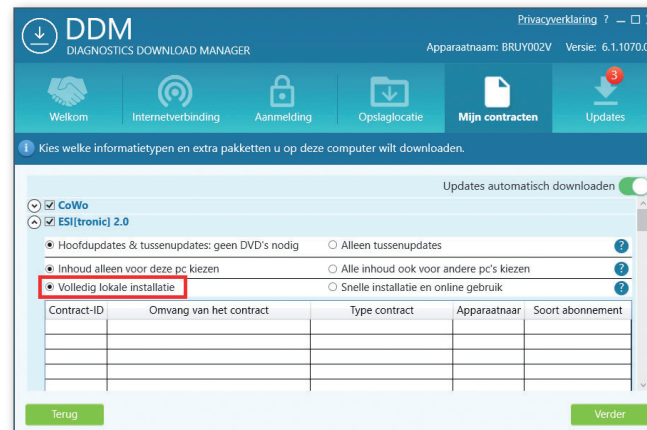
Alle bijkomende infotypes, die ook online beschikbaar zijn, worden dan niet meer gedownload en lokaal geïnstalleerd. Deze kunnen eenvoudig en direct via de Online modus online worden geraadpleegd.

Momenteel zijn volgende infotypes online beschikbaar:

- ▶ **Foutopsporingshandleidingen / Handboeken (SIS)**
- ▶ **Onderhoudsinformatie (M)**
- ▶ **Schakelschema's (P)**
- ▶ **Bekende fouten (TSB / EBR)**

Uiteraard kan u te allen tijde deze instelling wijzigen om zodoende alsnog alle infotypes lokaal te installeren om zonder internetverbinding te kunnen gebruiken.

Hiervoor moet in de DDM opnieuw de optie “*Volledige lokale installatie*” geselecteerd worden.



EBR – Bekende fouten

750 000
bekende
fouten

Opel / Astra J / 1.3 CDTI / 09/2009 - / A 13 DTE

Storing:

- ▶ De component <Motor> bevindt zich in het noodloop-programma

Randvoorwaarden:

- ▶ De klacht betreft alleen voertuigen met de component <Dieselroetfilter>
- ▶ In het foutgeheugen zijn geen voor de klacht relevante fouten opgeslagen.
- ▶ De functie <Regeneratie dieselroetfilter> is niet mogelijk.

Mogelijke oorzaken:

- ▶ De component <Druksensor uitlaatgas> is defect.

Oplossing:

- ▶ De component <Druksensor uitlaatgas> controleren en indien nodig vervangen.
- ▶ Na het vervangen van de component <Druksensor uitlaatgas>, aanpassing uitvoeren.
- ▶ Regeneratierit uitvoeren.

Met het nieuwe EBR-infotype (Experience Based Repair) vindt u beproefde reparatie-oplossingen en gekende foutoorzaken sneller dan ooit tevoren.

Vermijd urenlang zoeken naar foutoorzaken en laat EBR aan uw ESI[tronic] pakket toevoegen!

Test zelf gratis en onmiddellijk EBR aan de hand van volgende voertuigen (selectie via RB Bosch-sleutelnr.):

- ▶ Opel Insigna – OPE 1127 en OPE 1135
- ▶ VW Passat – VWV 4025
- ▶ BMW 325i – BMW 954
- ▶ Renault Laguna – REN 3506
- ▶ Nissan Qashqai – NIS 2185
- ▶ Fiat 500 – FIA 2191
- ▶ Honda Civic Hatchback [FK/FN] – HON 964