

ESI[tronic] 2.0 Online Nouvelles fonctionnalités

Activer les fonctionnalités du mode Online en un clic :



Nous développons régulièrement ESI[tronic] 2.0 Online sur la base des commentaires de nos utilisateurs. Merci pour les nombreux retours positifs concernant la dernière mise à jour !

Les nouveautés de cette mise à jour sont les suivantes :

- ▶ CAS+ fonctionne désormais entièrement en mode online. **ONLINE!**
- ▶ Global OBD II Diagnostic peut maintenant être utilisé sans avoir besoin d'identifier un véhicule.
- ▶ Améliorations de la recherche : Les résultats lors de la saisie d'un terme de recherche avec plus d'un mot se sont considérablement améliorés. **ONLINE!**
- ▶ Améliorations de la recherche : Les mots suggérés sont plus nombreux et plus étendus. **ONLINE!**
- ▶ Plans d'entretien en mode **ONLINE!** :
 - Tous les commentaires peuvent être ouverts en un clic
 - Nouveaux liens vers pression des pneus, système d'éclairage, codes défauts et reset entretien
 - Les pièces de rechange nécessaires peuvent désormais être ignorées indépendamment de l'impression



Vidéos
ESI[tronic] 2.0 Online

Couverture des véhicules récents

L'initiative visant à fournir une couverture système pour les véhicules neufs se poursuit.

Les modèles de véhicules suivants ont été développés pour vous quelques semaines seulement après leur lancement sur le marché et sont désormais disponibles :

- ▶ **Volvo V60 Cross Country II** (code RB : VOL2495, VOL2496) début de commercialisation : Mars 2019
- ▶ **Honda CR-V Hybrid** (code RB : HON2643, HON2644) début de commercialisation : Février 2019
- ▶ **Citroën C5 Aircross** (code RB : CIT1296) début de commercialisation : Février 2019

L'accent est mis sur les systèmes et fonctions majoritairement nécessaires pour l'entretien et la réparation des nouveaux véhicules.

La couverture véhicules correspondante est consultable pour les mises à jour principales et intermédiaires.



1 987 P10 330 999 / 2019 03 FR



BOSCH

Des technologies pour la vie

ESI[tronic] 2.0 Online News 2019/2

BoschESItronic.com

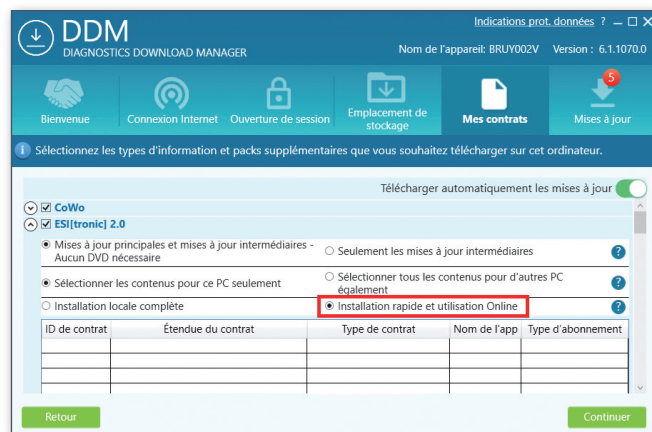
- ▶ **ESI[tronic] 2.0 Online**
 - La nouvelle installation intelligente
 - EBR – Erreurs connues
 - Nouvelles fonctionnalités
 - Couverture des véhicules récents

La nouvelle installation rapide pour ESI[tronic] 2.0 Online

Être à jour encore plus rapidement

L'installation rapide est désormais disponible à partir du Diagnostics Download Manager (DDM).

Activer l'installation rapide dans l'onglet « Mes contrats » en sélectionnant « Installation rapide et utilisation online ».



Le nouveau type d'installation offre de nombreux avantages :

- **Chargement rapide** – la taille du package de téléchargement peut être réduite de 50%.
- **Peu d'espace disque** – l'espace requis sur le disque dur est considérablement réduit.
- **Temps d'installation réduit** – l'installation d'ESI[tronic] 2.0 Online prend beaucoup moins de temps.

À l'aide de l'option intelligente, vous pouvez uniquement charger et installer localement le module **diagnostic calculateur (SD)** et les **catalogues de pièces de rechange (A, D, E et K)** sur votre disque dur.

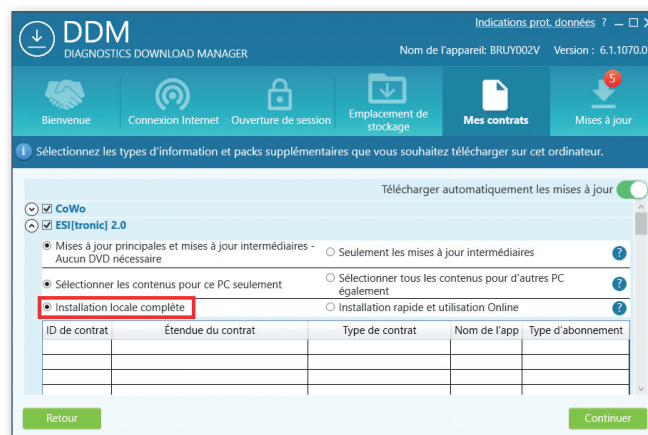
Toutes les informations supplémentaires, également disponibles en ligne, ne sont plus installées localement, mais sont facilement et directement accessibles en ligne.

Actuellement, les modules d'informations suivants sont accessibles et utilisables en ligne :

- **Instructions de recherche de panne (SIS)**
- **Informations et procédures liées à l'entretien (M)**
- **Schémas électriques (P)**
- **Pannes connues (TSB / EBR)**

Bien sûr, vous pouvez toujours consulter toutes les informations d'ESI[tronic] localement et les utiliser sans connexion Internet.

Pour ce faire, sélectionner « Installation locale complète » dans le DDM.



EBR - Réparation basée sur l'Expérience – Exemple de fiche

700 000 cas

Véhicule : PEU 592 / PEUGEOT / 106 1.6 i / S2 / 1.6 / 74.0 / 05.1996-05.2005 / NFW

Titre : Le témoin de frein à main s'allume en continu / Le témoin d'avertissement ABS est allumé.

Symptôme :

- Le Témoin de frein à main s'allume en continu.
- Le Témoin d'avertissement ABS est allumé.

Conditions générales :

- Le problème signalé ne concerne que les véhicules équipés du système antiblocage.
- Possibilité d'inscriptions en mémoire de défauts d'un code concernant les capteurs de vitesse de roue.
- Niveau de liquide de frein dans le réservoir correct.

Causes possibles :

- Dysfonctionnement du Capteurs de vitesse de roue de l'essieu arrière.

Remèdes possibles :

- Vérifier le capteur de vitesse de roue arrière gauche et le capteur de vitesse de roue arrière droit et les remplacer si nécessaire.

Testez gratuitement et immédiatement l'EBR avec les véhicules suivants (Clé RB):

- Opel Insignia (OPE1127 et OPE1135),
- BMW 325i (BMW954),
- Nissan Qashqai (NIS2185),
- Fiat 500 (FIA2191),
- VW Passat (VWW4025),
- Renault Laguna (REN3506),
- Honda Civic Hatchback (HON964)