## **ESI[tronic] 2.0 Online**Nuevas características

Active las funciones online con solo un clic:



Actualizamos con regularidad ESI[tronic] 2.0 Online a partir de los comentarios de nuestros usuarios. Gracias por los numerosos comentarios positivos sobre la última actualización.

## Con esta actualización, hay disponibles las siguientes mejoras:

- Ahora, CAS+ funciona completamente en el modo online ONLINE!
- Global OBD II Diagnosis ya se puede usar sin necesidad de identificar un vehículo.
- Mejoras de la búsqueda: los resultados que se obtienen al introducir un término de búsqueda con más de una palabra ha mejorado enormemente. ONLINE!
- Mejoras de la búsqueda: se ha incrementado y mejorado. ONLINE!
  - Ahora, todos los comentarios se pueden abrir con un clic.
  - Nuevos enlaces para la presión de los neumáticos, los sistemas de iluminación, los códigos de error y el restablecimiento de servicios.
  - Ahora, las piezas de recambio se pueden excluir de la impresión.





### Cobertura para nuevos vehículos

Continuamos mejorando la cobertura de sistema para nuevos vehículos.

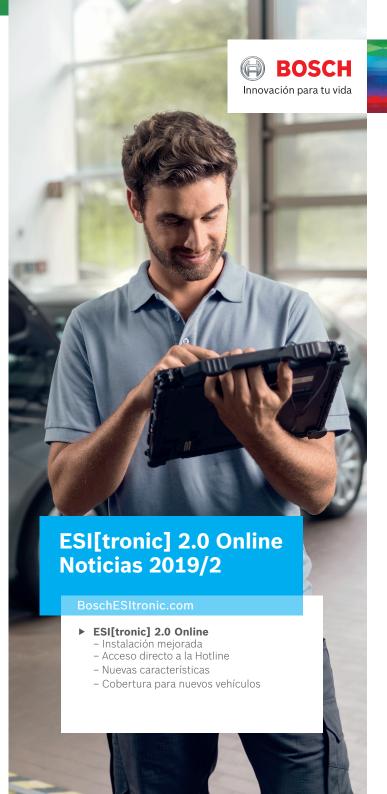
Se han desarrollado los siguientes modelos, solo unas semanas después del lanzamiento al mercado, y están disponibles en ESI[tronic] a partir de ahora:

- Volvo V60 Cross Country II (RB Keys: VOL2495, VOL2496) comercialización: marzo de 2019
- ► Honda CR-V Hybrid (clave RB: HON2643, HON2644); comercialización: febrero de 2019
- Citroen C5 Aircross (clave RB: CIT1296); comercialización: febrero de 2019

El desarrollo se centra especialmente en los sistemas y funciones de las tareas de servicio y reparación más importantes de los vehículos nuevos.

La cobertura del vehículo en cuestión se puede obtener en las actualizaciones principales o intermedias.



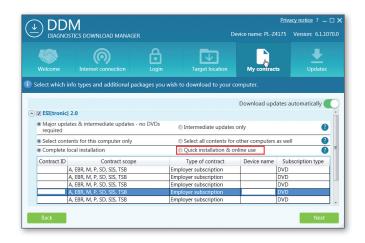


### Instalación de ESI[tronic] 2.0 Online mejorada

#### Póngase al día más rápido

La instalación reducida está ahora disponible en Download Manager (DDM).

Active la nueva función en "Mis contratos" seleccionando "Instalación rápida y uso online".



#### El nuevo tipo de instalación ofrece muchas ventajas:

- ► Descarga rápida: el tamaño del paquete de descarga se puede reducir hasta un 50 %.
- ► Espacio de disco duro reducido: el espacio necesario del disco duro se reduce de manera considerable.
- ➤ Tiempo de instalación breve: ESI[tronic] 2.0 Online tarda mucho menos tiempo.

Si utiliza la opción "Instalación rápida y uso online", puede elegir solo cargar e instalar el **diagnóstico de ECU (SD)** y **los catálogos de piezas de recambio (A, D, E y K)** el su unidad local de disco duro.

El resto de información que también está disponible en línea ya no se instala en una unidad local, y se accede a ella fácil y directamente a trayés de internet

En la actualidad, es posible acceder y utilizar en línea los tipos de información siguientes:

- ► Guías de resolución de problemas/manuales (SIS)
- ► Información sobre mantenimiento (M)
- ► Diagramas esquemáticos (P)
- ► Fallos conocidos (TSB / EBR)

Por supuesto, aún puede instalar toda la información de ESI[tronic] localmente y utilizarla sin una conexión a internet.

Para ello, seleccione la opción "Instalación completamente local" en el DDM.



# Acceso directo a la Hotline técnica desde ESI[tronic]

Crear una **"solicitud técnica"** directamente desde ESI[tronic] es ahora posible para varios países desde la versión 2019/2\*



#### Todas las ventajas de un vistazo:

- Acceso de uso sencillo y fácil a los técnicos de la Hotline para crear una solicitud de ayuda en turismos y camiones.
- ► Toda la información en un sistema: La información necesaria (datos del taller y registros de ESI[tronic]) se transfiere al equipo técnico con un clic.
- ► Tras el envío correcto de la solicitud técnica, el equipo técnico de Bosch le responderá con una solución lo antes posible (por teléfono o correo electrónico).
- ► Ahora es posible cargar directamente registros, imágenes y valores de pruebas.
- ► Tan solo necesita una conexión a internet y una suscripción válida a la Hotline técnica de Bosch.
- ► No se requiere un inicio de sesión aparte, ya que su información de acceso se almacena en ESI[tronic].

<sup>\*</sup> necesario una suscripción válida a la Hotline técnica de Bosch y módulos SD/SIS