

ESI[tronic] доступна для скачивания



Переходите на скачивание ESI[tronic]

Как подписчик ESI[tronic] вы уже используете самую современную технологию Bosch для диагностики, поиска и устранения неисправностей, ремонта и обслуживания.

Теперь она стала ещё проще, быстрее и современнее: ESI[tronic] 2.0 доступна для скачивания. Передача DVD-дисков, занимающая много времени, и требующая дополнительных денежных расходов, начиная с 2019 года останется в прошлом. Получите все преимущества ESI[tronic], загрузив ее прямо сейчас!

Как действующему пользователю ESI[tronic], вам уже было или ещё будет отправлено письмо с информацией о процедуре смены способа получения ESI[tronic].

Краткий обзор преимуществ:

- ▶ ESI[tronic] постоянно обновляется
- ▶ Откажитесь от трудоёмкого обновления с помощью DVD и скачайте ESI[tronic] просто и быстро
- ▶ Экономьте деньги. В 2019 году за поставку физических DVD-дисков начнёт взиматься дополнительная плата
- ▶ Загрузка выполняется в фоновом режиме – вы можете использовать ESI[tronic] во время загрузки
- ▶ Процесс установки и обновления программы не требует дополнительного вмешательства со стороны пользователя
- ▶ Регулярные обновления загружаются автоматически
- ▶ Простая установка ESI[tronic] на второе или третье устройство в вашей мастерской, например, с помощью USB-накопителя
- ▶ Снижение вредного воздействия на окружающую среду за счёт отказа от DVD-дисков и их транспортировки

Новая интеллектуальная установка

Получайте обновления ещё быстрее

Упрощённая установка теперь доступна в Менеджере загрузки (DDM). Включите быструю установку в панели: «Мои договоры»

Экономьте время на загрузку и место на жёстком диске!

С помощью опции «Смарт» (Smart) вы можете загружать и устанавливать сектор диагностики ЭБУ (SD) и Каталоги запасных частей (A, D, E и K) локально на вашем жёстком диске. Вся дополнительная информация, которая также доступна онлайн, больше может не устанавливаться локально, так как к ней легко можно получить доступ онлайн. В настоящее время следующие типы данных доступны и используются онлайн:

- ▶ Руководства/инструкции по поиску и устранению неисправностей (SIS)
- ▶ Информация по общему техническому обслуживанию (M)
- ▶ Электрические схемы (P)
- ▶ Известные ошибки (TSB / EBR)

Конечно, вы все еще можете хранить информацию ESI[tronic] локально и использовать ее без подключения к Интернету.

Диагностика транспортных средств последнего поколения

Инициатива создания покрытия электронных систем для транспортных средств, совсем недавно вышедших на рынок, продолжается.

Следующие модели автомобилей были включены в программу специально для вас всего через несколько недель после ее выхода на рынок и доступны в настоящее время:

- ▶ **Citroën Berlingo** (код RB: CIT1273...CIT1278), выпуск на рынок: октябрь 2018 г.
- ▶ **Hyundai Tucson** (код RB: HYU1097), выпуск на рынок: октябрь 2018 г.

Здесь особое внимание уделяется системам и функциям для выполнения наиболее важных задач обслуживания и ремонта нового автомобиля. Соответствующее покрытие для транспортного средства можно получить, установив основные и промежуточные обновления ESI[tronic].

ESI[tronic] 2.0 Новости 2019/1

BoschESITronic.com

▶ ESI[tronic] 2.0 Онлайн

- Новые возможности
- Помогите сообществу ESI[tronic] стать еще лучше
- ESI[tronic] доступна для скачивания
- Новая интеллектуальная установка
- Включение транспортных средств последнего поколения

ESI[tronic] 2.0 Онлайн Новые возможности

Активируйте онлайн-функции в один клик:



Мы постоянно совершенствуем ESI[tronic] 2.0 Онлайн, основываясь на отзывах наших пользователей. Благодарим вас за многочисленные положительные отзывы о нашем последнем обновлении!

Благодаря этому обновлению доступны следующие улучшения:

- ▶ В плане обслуживания онлайн теперь можно вводить, редактировать и сохранять данные клиента. Данные будут отправлены в Bosch Connected Repair. **ОНЛАЙН!**
- ▶ Теперь, когда заказ в Bosch Connected Repair активен, вместо символа переключения между транспортными средствами (стрелка назад) отображается значок Bosch Connected Repair. Таким образом, вы всегда сможете посмотреть, выполняется ли работа по соответствующей задаче или нет.
- ▶ Одним щелчком на зеленый значок Bluetooth-соединения можно отключить активное соединение с KTS. Таким образом, вы можете использовать его с другим устройством.
- ▶ Признаки и коды неисправностей теперь отображаются в списке предлагаемых слов в строке поиска. **ОНЛАЙН!**
- ▶ Теперь изображения можно распечатать отдельно и просмотреть в оптимизированном виде в формате PDF. **ОНЛАЙН!**
- ▶ Появляется предупреждение, если считываемый идентификационный номер (VIN) не соответствует выбранному транспортному средству.
- ▶ Известные неисправности из сектора EBR отображаются только в режиме онлайн. **ОНЛАЙН!**



Ссылка на видеоматериалы по ESI[tronic] 2.0 Онлайн

Помогите сообществу ESI[tronic] стать еще лучше...!

Начиная с версии ESI[tronic] 2018/2, у вас есть возможность оценить всю информацию по ремонту и техническому обслуживанию, которая доступна онлайн, и отправить нам комментарии. Вы даже можете отправить нам новые «Известные ошибки» прямо из мастерской, используя функцию комментариев. Зачастую достаточно нескольких слов.

Вы хотите сообщить нам информацию о новом случае? Сначала оцените текущий случай и отправьте нам информацию о новом случае в формате: <неисправность>, <рамочные условия: код неисправности или симптом>, <возможные причины>, <устранение неисправности>

Эта информация оказалась полезной для вас?

☒ Да ☐ Нет

Как нам эту информацию улучшить? Примечание: Если вы хотите получить ответ на ваше замечание, отправьте нам карту ESI[tronic] Ticket.

макс. 1000 знаков

Мы благодарим за многочисленные отзывы и уже используем их, чтобы постоянно совершенствовать нашу информацию.

Реальный пример:

Для BMW E90 325i xDrive (код RB: BMW1049) мастерская направила нам комментарий по следующей «Известной ошибке»:

Жалобы:

- Загорается <Индикатор неисправности управления двигателем>.

Общие условия:

- Возможная запись в памяти неисправностей компонента <Блок управления двигателем>:

- 29F2 Контроль высокого давления топлива

- Следующие компоненты/системы находятся в надлежащем техническом рабочем состоянии:

- Клапан регулирования давления топлива
- Топливный насос высокого давления

Возможные причины:

- Неисправность компонента <датчик высокого давления топлива>.

Решение:

- Проверить компонент <датчик высокого давления топлива> и заменить его при необходимости.

«Направление было правильным, но в нашем случае неправильные показания давал датчик низкого давления топлива, а не датчик высокого давления, и, следовательно, он не позволял создавать высокое давление».

Конкретно в этом случае можно создать новую «Известную ошибку», которая будет охватывать ещё одну причину неисправности по уже существующей жалобе:

Жалобы:

- Загорается <Индикатор неисправности управления двигателем>.

Общие условия:

- Возможная запись в памяти неисправностей компонента <Блок управления двигателем>:

- 29F2 Контроль высокого давления топлива

- Следующие компоненты/системы находятся в надлежащем техническом рабочем состоянии:

- Клапан регулирования давления топлива
- Топливный насос высокого давления

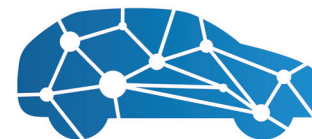
Возможные причины:

- Неисправность компонента <датчик низкого давления топлива>.

Решение:

- Проверить компонент <датчик низкого давления топлива> и заменить его при необходимости.

Помимо возможности оставлять комментарии, вы также можете отправить нам «Известные ошибки» через привычную Заявку на устранение неисправности ESI (ESI Ticket). В этом случае у вас также есть возможность, например, прикреплять изображения/фотографии. Благодаря этому мы уже получили очень хорошие примеры, которые можно найти в ESI[tronic] и воспользоваться знаниями ваших коллег.



**ESI[tronic] 2.0
Online**