

ESI[tronic] download w sposób online



Pobieraj teraz wznowienia ESI[tronic] 2.0 w sposób online

Jako użytkownik ESI[tronic] wykorzystujesz już najnowsze urządzenia Bosch do diagnozowania, wyszukiwania usterek, naprawy i serwisowania.

Teraz jest jeszcze łatwiej, szybciej i zawsze aktualnie: update ESI[tronic] w sposób online. Od roku 2019 można zaoszczędzić sobie **dotychczasowych kosztów za wysyłkę płyt DVD (opłata 300 PLN/rok)** oraz czasochłonnego przegrywania z nich programu.

Skorzystaj już teraz z licznych zalet oferowanych przez możliwość aktualizacji ESI[tronic] w sposób online!

Jako obecny użytkownik ESI[tronic] zostałeś poinformowany poprzez swojego Dystrybutora o procedurze przejścia z płyt DVD na pobieranie wznowień programu w sposób online.

Wszystkie korzyści w skrócie:

- ▶ ESI[tronic] zawsze aktualny
- ▶ Zmiana z czasochłonných aktualizacji za pomocą płyt DVD na łatwe i szybkie pobieranie ESI[tronic]
- ▶ Oszczędność dodatkowych wydatków za wysyłkę płyt DVD od 2019
- ▶ Pobieranie wykonywane jest w tle - warsztat może równolegle korzystać ze swojego ESI[tronic]
- ▶ Proces instalacji zostaje rozpoczęty jeden raz i przebiega bez dodatkowej ingerencji użytkownika samoczynnie do końca
- ▶ Regularne aktualizacje są ściągane automatycznie
- ▶ Prosty sposób dystrybucji ESI[tronic] na drugie lub trzecie urządzenie w warsztacie, np. za pomocą pamięci USB
- ▶ Ochrona środowiska naturalnego: nie korzysta się z płyt DVD i ich transportu

Nowa, inteligentna instalacja

Bądź jeszcze szybciej na bieżąco

Zredukowana instalacja jest dostępna teraz poprzez Download Manager (DDM). Włącz szybką instalację w widoku: „moje umowy”.

Oszczędź czas przy pobieraniu i miejsce na dysku twardym!

Korzystając z opcji Smart, można załadować i zainstalować lokalnie na dysku twardym **Diagnozę sterowników (SD)** i **katalogi części zamiennych (A, D, E i K)**.

Wszystkie dodatkowe informacje, które są również dostępne online, nie są już instalowane lokalnie, ale mogą być łatwo i bezpośrednio wykorzystywane online.

Obecnie następujące typy informacji są dostępne online:

- ▶ **Instrukcje wyszukiwania usterek / podręczniki (SIS)**
- ▶ **Informacje o serwisowaniu (M)**
- ▶ **Schematy elektryczne (P)**
- ▶ **Znane błędy online (TSB / EBR)**

Oczywiście, możesz nadal instalować lokalnie wszystkie informacje ESI[tronic] i korzystać z nich bez połączenia z Internetem.

Pokrycie dla nowych pojazdów/modeli

Kontynuowana jest inicjatywa zapewnienia pokrycia systemów dla zupełnie nowych modeli i wersji pojazdów.

Poniższe modele pojazdów zostały opracowane zaledwie kilka tygodni po wprowadzeniu na rynek i są dostępne od teraz:

- ▶ **Mercedes-Benz Klasa C kombi (klucz RB: MB6885) oraz Coupé (klucz RB: 6888)**
wprowadzenie na rynek: wrzesień 2018

Koncentrujemy się na systemach i funkcjach w odniesieniu do najważniejszych zadań serwisowych i naprawczych dla nowych pojazdów.

Odpowiednie pokrycie pojazdów można uzyskać dzięki tradycyjnym aktualizacjom głównym i pośrednim.



1 987 P10 327 999 / 2018 11 PL

ESI[tronic] 2.0 Online News 2019/1

BoschESITronic.com

- ▶ **ESI[tronic] 2.0 Online**
 - Nowe funkcje
 - Pomóż rozwijać ESI[tronic], aby stał się jeszcze lepszy
 - ESI[tronic] – download online
 - Nowa, inteligentna instalacja
 - Pokrycie dla nowych pojazdów/modeli

ESI[tronic] 2.0 Online Nowe funkcje

Aktywuj funkcje online jednym tylko kliknięciem!



Regularnie rozwijamy ESI [tronic] 2.0 Online w oparciu o opinie, które otrzymujemy od naszych użytkowników. Dziękujemy za wiele pozytywnych opinii dotyczących ostatniej aktualizacji!

Ta aktualizacja obejmuje następujące modyfikacje:

- ▶ W **planie przeglądów online** można od teraz wprowadzać, edytować i zapisywać dane klientów. Dane mogą być przesłane także do **CoRe (Bosch Connected Repair). ONLINE!**
- ▶ Symbol **zmiany pojazdu** (strzałka Wstecz) zmienia się teraz na ikonę CoRe - Bosch Connected Repair, zawsze gdy aktywne jest zlecenie Bosch Connected Repair. Dzięki temu zawsze możesz sprawdzić, czy dane zlecenie jest właśnie wykonywane, czy nie.
- ▶ Za pomocą jednego kliknięcia na zieloną ikonę połączenia Bluetooth aktywne połączenie z KTS zostaje odłączone, aby można go było używać z innym komputerem.
- ▶ Objawy i kody usterek są teraz wyświetlane na liście propozycji wyrazów w pasku wyszukiwania. **ONLINE!**
- ▶ Zdjęcia można teraz drukować pojedynczo oraz w zoptymalizowanym widoku w formacie PDF. **ONLINE!**
- ▶ Wyświetlanie ostrzeżenia, jeśli odczytany numer VIN nie pasuje do wybranego pojazdu.
- ▶ Znane błędy online – EBR są wyświetlane tylko w trybie online. **ONLINE!**



Link do ESI[tronic] 2.0
Online filmy

Pomóż rozwijać ESI[tronic], aby stał się jeszcze lepszy ...!

Od wersji ESI [tronic] 2018/2 masz możliwość oceny wszystkich informacji dotyczących naprawy i konserwacji dostępnych online i przesłania nam komentarzy. Możesz nawet wysłać nam nowe „Znane błędy online” z twojej codziennej pracy warsztatowej za pośrednictwem funkcji komentarz. Często wystarczy kilka wierszy.

Would you like to report a new case? First, evaluate the current case, then submit a new case in the format: <complaint>, <general conditions: fault code or symptom>, <possible causes>, <remedy>

Did you find this information helpful?

Rated on: 12 Oct 2018.

☒ Yes ☐ No

What can we do to improve this information?

Note: if you wish to receive a reply to your comment, submit an ESI[tronic] Ticket.

Cieszymy się z licznych nadsyłanych opinii i wykorzystujemy je do ciągłego aktualizowania naszych informacji.

Przykład z warsztatu:

Dla samochodu BMW E90 325 i xDrive (klucz RB: BMW1049) warsztat wysłał nam następujący komentarz dotyczący tego „Znanego błędu online”:

Zgłaszane objawy:

- Świeci się <lampka kontrolna usterki silnika>.

Ogólne warunki:

- Możliwy zapis w pamięci usterek <sterownika silnika>:
 - 29F2 regulacja wysokiego ciśnienia paliwa
- Następujące komponenty / systemy są we właściwym stanie technicznym:
 - zawór regulacyjny ciśnienia paliwa
 - pompa paliwa wysokiego ciśnienia

Możliwe przyczyny:

- Wadliwe działanie <czujnika wysokiego ciśnienia paliwa>.

Sposób usunięcia::

- Sprawdź <czujnik wysokiego ciśnienia paliwa> i wymień jeśli to konieczne

„Kierunek był dobry, ale w naszym przypadku był to czujnik niskiego ciśnienia paliwa, a nie czujnik wysokiego ciśnienia, który dawał błędne wartości i dlatego nie pozwalał na wzrost ciśnienia.”

Na tej podstawie można utworzyć nowy „Znany błąd”, który obejmuje inną przyczynę usterki dla danych objawów.

Zgłaszane objawy:

- Świeci się <lampka kontrolna usterki silnika>.

Ogólne warunki:

- Możliwy zapis w pamięci usterek <sterownika silnika>:
 - 29F2 regulacja wysokiego ciśnienia paliwa
- Następujące komponenty / systemy są we właściwym stanie technicznym:
 - zawór regulacyjny ciśnienia paliwa
 - pompa paliwa wysokiego ciśnienia

Możliwe przyczyny:

- Wadliwe działanie <czujnik niskiego ciśnienia paliwa>.

Sposób usunięcia::

- Sprawdź <czujnik niskiego ciśnienia paliwa> i wymień jeśli to konieczne

Oprócz funkcji komentarza możesz również wysłać nam „Znane błędy online” za pośrednictwem **ESI Ticket**. Tam jest również możliwość załączania np. rysunku lub zdjęcia. Dzięki temu otrzymaliśmy już bardzo ciekawe przypadki usterek, które można obecnie znaleźć w ESI [tronic] i czerpać korzyści z wiedzy swoich kolegów.



**ESI[tronic] 2.0
Online**