

KTS, déjà 30 ans...  
Merci de votre fidélité



### Du passé...

En 1988, Bosch lançait le premier testeur de diagnostic automobile au monde, le KTS 300. Cet outil permettait de lire principalement les calculateurs de la marque.

### Au futur...

Après 30 années d'amélioration continue, nous sommes en mesure de vous proposer une gamme d'outils à la pointe de la technologie, disposant de la couverture la plus large du marché (plus de 150 marques de véhicules)!

**Merci à nos plus de 75 000 utilisateurs d'avoir contribué à développer notre produit au quotidien dans un objectif : votre performance!**

Retrouvez la toute dernière génération de KTS qui couvre les prochains véhicules équipés du protocole DoIP (Ethernet) chez votre distributeur.



## Nouveau DDM pour les mises à jour par internet ESI[tronic] 2.0

### Nouveau portail DDM



Pensez à installer votre nouveau portail NDDM pour obtenir les mises à jour intermédiaires par internet. Ainsi, ESI[tronic] 2.0 est toujours complet et à jour des derniers développements avant même les mises à jour par DVD.

Le nouveau Diagnostics Download Manager peut être téléchargé au lien <http://www.downloads.bosch-automotive.com/fr/ddm/esi20-eu/>

Vous pouvez utiliser ESI[tronic] 2.0 même pendant le téléchargement des mises à jour.

## Actualités ESI[tronic] 2.0 Couverture véhicules

### Voiture :

**981** systèmes nouveaux et actualisés répartis sur **47** marques ont été développés.

### Les nouveautés de cette mise à jour sont les suivantes :

1. Marques asiatiques avec **52** systèmes p. ex. sur les modèles Hyundai et Toyota
2. Mercedes avec **35** systèmes sur tous les modèles actuels, p. ex. Class E [213] et Class V [447]
3. Land Rover-Group avec **25** systèmes sur tous les modèles actuels, p. ex. Land Rover Discovery Sport, Range Rover Velar et Range Rover Evoque

### Poids-lourds :

**659** systèmes nouveaux et actualisés répartis sur 29 marques ont été ajoutés.

### Les nouveautés de cette mise à jour sont les suivantes :

1. Mercedes Benz Scania avec **111** systèmes p. ex. Sprinter resp. V-Class
2. MAN avec **74** systèmes par ex. série TGL/TGS actuelle (2017)
3. Volvo avec **60** systèmes pour l'actuel FE 350

### Les listes de véhicules ESI[tronic] 2.0 sont également disponibles en ligne :

- ▶ SD et SIS pour voitures et poids lourds
- ▶ ESI bike
- ▶ Mises à jour intermédiaires SD



Vous trouverez les listes complètes de véhicules et de systèmes dans la barre de menu d' ESI[tronic] dans „Menu principal“, „Liste des véhicules“



1.987 P10-330 999 / 2018.04.FR

## ESI[tronic] 2.0 News 2018/2

### Nouveautés et mises à jour

- ▶ ESI[tronic] 2.0 Online
  - Aperçu
  - Nouvelle structure, nouveau design
- ▶ EBR, exemple de fiche
- ▶ KTS, déjà 30 ans
- ▶ Nouveau DDM pour les mises à jour en ligne
- ▶ Actualités ESI[tronic] 2.0 Couverture véhicules

# ESI[tronic] 2.0 Online Nouvelle fonctionnalité



## Consultation des données ESI[tronic] 2.0 en ligne (SIS, M, P, TSB, EBR)

Avec cette mise à jour, accédez aux nouvelles fonctions en ligne développées pour améliorer l'utilisation d'ESI[tronic] 2.0.

L'accès se fait sans frais supplémentaires ou étapes supplémentaires. La fonction en ligne est disponible directement après l'installation de votre mise à jour! Vous avez simplement besoin d'une connexion Internet.

### Tous les avantages :

- ▶ ESI [tronic] 2.0 est consultable comme avant hors ligne ou désormais en ligne! Vous pouvez maintenant facilement basculer entre les deux mondes hors ligne et en ligne avec le nouveau bouton.
- ▶ **Accès direct à toutes les informations** grâce à la nouvelle fonction de recherche par texte libre : inscrire le texte, les codes défaut et les composants que vous souhaitez.
- ▶ La recherche est structurée : les éléments importants sont affichés en premier, suivi par un contenu moins pertinent.
- ▶ Navigation dans les **composants** du véhicule: chaque composant est sélectionnable. Toutes les informations appropriées telles que la position d'installation, le schéma de câblage, etc. peuvent être affichées **immédiatement**.
- ▶ Temps de chargement minimum **même à bas débit** : ESI[tronic] 2.0 Online utilise une mise en cache intelligente et des serveurs de données optimisés et performants pour charger les documents en quelques secondes.
- ▶ Conception de l'interface avec une **nouvelle structure de données** : **aperçu plus rapide, meilleure lisibilité, structure plus claire et plus simple.**

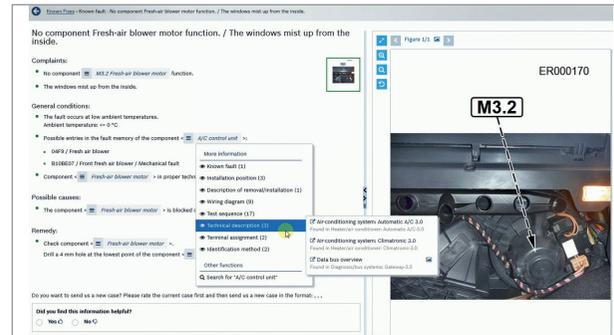
# ESI[tronic] 2.0 Online- Nouvelle structure – Nouveau design

La consultation online est disponible pour les instructions de recherche de panne (**SIS**), les données de maintenance (**M**), les diagrammes électriques (**P**) et les fiches de réparations basées sur l'expérience (**EBR**) ou issues des constructeurs (**TSB**). La recherche est optimisée par pertinence des mots en lien avec le diagnostic afin de rendre le travail mieux ciblé et plus rapide.

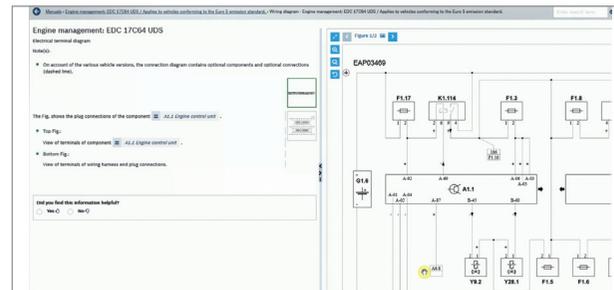
### Exemple 1 : recherche sur débitmètre.



### Exemple 2 : recherche de composant sur climatisation.



### Exemple 3 : Schéma électrique calculateur moteur.



# EBR- Réparation basée sur l'Expérience- Exemple de fiche

510 000  
fiches  
EBR

**Véhicule : CIT 743 / CITROEN / C4 Picasso 1.6 HDi / B58 / 1.6 / 2007-2011 / 9HY-9HZ**

**Titre : Le Moteur s'éteint en cours de route. / Le Moteur démarre difficilement.**

### Symptôme :

- ▶ Le moteur s'éteint en cours de route.
- ▶ Le Moteur démarre difficilement.

### Conditions générales :

- ▶ Aucune inscription dans la mémoire de défauts de la centrale de commande moteur.
- ▶ Le système de commande du temps de préchauffage est techniquement en ordre.
- ▶ Le système carburant est techniquement en ordre.

### Causes possibles :

- ▶ L'actionneur de recyclage de l'échappement (vanne EGR) est mécaniquement défectueux.

### Remèdes possibles :

- ▶ Contrôler et remplacer si nécessaire l'actionneur de recyclage de l'échappement (vanne EGR).  
ou
- ▶ Une remise à niveau peut être requise pour le logiciel de la centrale de commande moteur (Programmation des centrales de commande : ouvrir instruction).

## Toujours les dernières informations grâce à la connexion en ligne

Les fiches de réparation du module EBR sont accessibles en ouverture lorsque le PC est raccordé à internet. Une fois le véhicule sélectionné, se rendre dans l'onglet « Recherche de défauts », une liste de fiches apparaît alors dans l'onglet « Erreurs connues en ligne » qui contient à la fois les notices constructeurs (TSB) et les fiches de réparations Basées sur l'expérience (EBR).

## Testez gratuitement et immédiatement l'EBR avec les véhicules suivants (Clé RB):

- BMW 325i (BMW954),
- Nissan Qashqai (NIS2185),
- Fiat 500 (FIA2191),
- VW Passat (VWW4025),
- Opel Insignia (OPE1127 et OPE1135),
- Renault Laguna (REN3506),
- Honda Civic Hatchback (HON964)

