

Koniec wsparcia dla starszych wersji Windows i testerów KTS



Windows XP i Vista:

Nowe wersje ESI[tronic] 2.0, począwszy od 2018/1, nie mogą być już instalowane na PC z tymi wersjami Windows. Jednak korzystając z ostatniej wersji 2017/3, użytkownicy nadal mogą używać ESI [tronic] 2.0 na swoich PC, pod warunkiem, że posiadają ważną licencję ESI[tronic] 2.0.

Uwaga: oficjalna usługa „rozszerzonej pomocy” oferowana przez Microsoft dla użytkowników Windows XP zakończyła się w kwietniu 2014 r., a dla użytkowników Windows Vista - w kwietniu 2017 r.

KTS 650 oraz KTS 670:

Ponieważ te modele KTS są oparte na Windows XP Embedded, najnowsza wersja ESI [tronic] 2.0 nie może być na nich instalowana.

Zalecamy następujące rozwiązania:

- ▶ **KTS 995** pakiet DCU 220 + KTS 560 + FSA 500
- ▶ **KTS 980** pakiet DCU 220 + KTS 590
- ▶ **KTS 960** pakiet DCU 220 + KTS 560
- ▶ **KTS 350** uniwersalne rozwiązanie oparte na Windows 10
- ▶ **KTS 460** pakiet DCU 100 + KTS 560

KTS 520 i KTS 550:

Die ESI[tronic] 2.0 wersja 2018/1 nie będzie już obsługiwać tych modeli KTS. Mimo, że instalacja jest nadal możliwa, funkcja Diagnostyka sterowników za pomocą ESI[tronic] 2.0 zostanie zablokowana.

Zalecamy następujące rozwiązania:

- ▶ **KTS 590** nowy moduł KTS z najnowszymi interfejsami pojazdów, komunikacją Bluetooth i oscyloskopem
- ▶ **KTS 560** nowy moduł KTS z najnowszymi interfejsami pojazdów, komunikacją Bluetooth i multimetrem

Atrakcyjne oferty u lokalnego dostawcy sprzętu KTS oraz ESI[tronic].

Nowości w ESI[tronic] 2.0 pokrycie pojazdów

Samochody osobowe:

Opracowano **783** nowych i zaktualizowanych* systemów dla **41** marek.

Nowościami w tej aktualizacji są:

1. Marki azjatyckie z **84** systemami w np. modelach Honda oraz Toyota
2. Ford z **27** systemami we wszystkich aktualnych modelach np. Ford Fiesta 2017 i Ford Transit 2012
3. Grupa Fiata z **19** systemami we wszystkich aktualnych modelach np. Alfa Romeo Giulia, Fiat Ducato i Lancia Voyager

Samochody ciężarowe:

Opracowano **623** nowych i zaktualizowanych systemów dla **37** marek

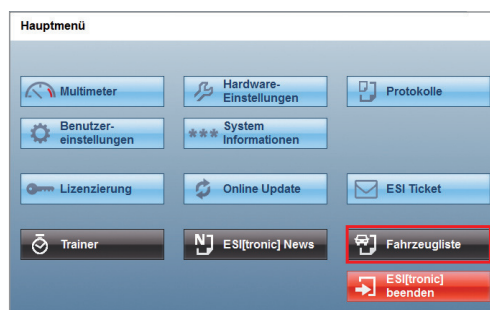
Nowościami w tej aktualizacji są :

1. Scania z **44** systemami np. serie K i P
1. Mercedes Benz z **40** systemami np. aktualny Actros III
1. MAN z **32** systemami w aktualnej serii TGX (2017)

* Aktualizacje mogą być również wspierane z Twoją pomocą ,na przykład poprzez przesyłanie Serviceticket. Z góry za nie dziękujemy.

Następujące wykazy pojazdów w ESI[tronic] 2.0 są również dostępne online:

- ▶ SD i SIS dla pojazdów osobowych i ciężarowych
- ▶ Bike
- ▶ aktualizacje pośrednie dla SD



Kompletną listę pojazdu / systemów można znaleźć na pasku menu w „Menu głównym”, pod „Lista pojazdów”.



1.987 P10 327 999 / 2017 11 PL

ESI[tronic] 2.0 News 2018/1

Nowości i aktualności

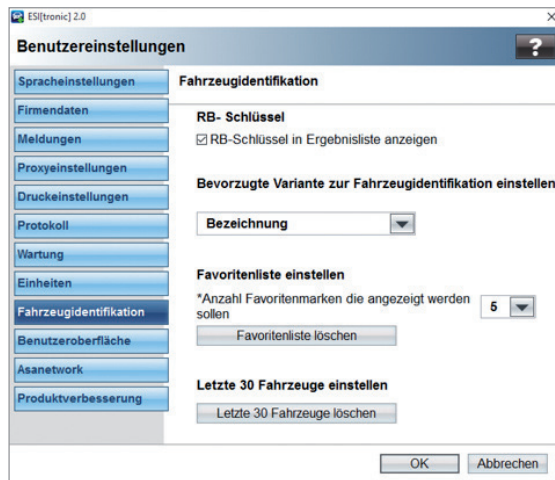
- ▶ Poprawiona identyfikacja pojazdów
- ▶ Poprawione wyszukiwanie tekstu
- ▶ Rozszerzenia protokołu
- ▶ Systemy wspomagania i inteligentne oświetlenie
- ▶ Koniec wsparcia dla starszych wersji Windows i testerów KTS
- ▶ Nowości w ESI[tronic] 2.0 pokrycie pojazdów

Poprawiona identyfikacja pojazdów



Użytkownicy, którzy mają preferowaną metodę identyfikacji pojazdu, mogą ją ustawić jako domyślną (konfigurację „Identyfikacja pojazdu” można znaleźć w „Menu głównym” pod „Ustawienia użytkownika”).

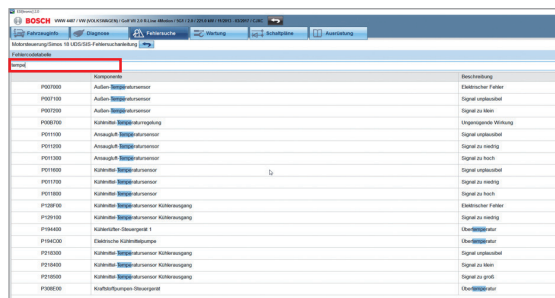
Po uruchomieniu ESI [tronic] 2.0, użytkownik przejdzie automatycznie do domyślnej „Identyfikacji pojazdu”.



Poprawione wyszukiwanie tekstu



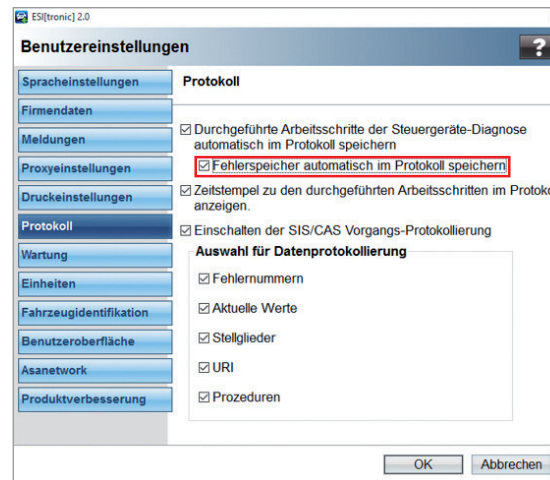
Wyszukiwanie informacji w ESI [tronic] 2.0 nigdy nie było łatwiejsze! Wyszukiwanie tekstu jest teraz rozszerzone na tabele informacyjne. Można w ciągu kilku sekund przeszukać kompletną tabelę kodów usterek (patrz zrzut ekranu).



Rozszerzenia protokołu

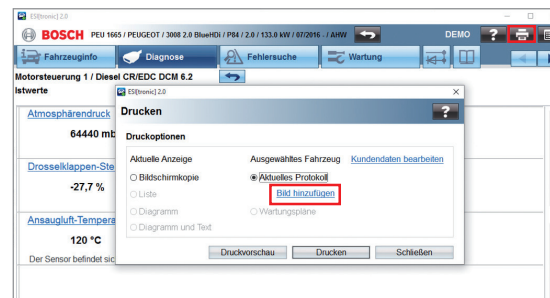


Możliwe jest teraz automatyczne zapisywanie wszystkich kodów usterek w protokołach ESI [tronic] 2.0, bez konieczności naciskania za każdym razem przycisku „Zapisz”. Jak pokazano na zrzucie ekranu, to nowe ustawienie można aktywować w menu „Ustawienia użytkownika”, w zakładce „Protokoły”.



Można teraz dodawać obrazy do dowolnego otwartego protokołu ESI [tronic] 2.0. W tym celu naciśnij przycisk „Drukuj” i wybierz „Dodaj obraz”, aby wybrać obraz zapisany na komputerze. Wskazówka:

Link „Dodaj obraz” jest aktywowany tylko po utworzeniu protokołu. W innym przypadku pozostaje zaznaczone na szaro i niedostępne.



Systemy wspomagania i inteligentne oświetlenie

Wiele dzisiejszych pojazdów ma systemy wspomagania kierowcy (np. do ostrzegania o zmianie pasa ruchu, rozpoznawania znaków drogowych, monitorowania martwego pola) oraz inteligentne systemy oświetleniowe (np. LED, Matrix Beam, biksenony). Kalibracja i regulacja tych systemów jest obowiązkowa po każdym ustawieniu lub naprawie zawieszenia lub po wymianie szyby przedniej lub reflektora.



Odbywa się to za pomocą ESI [tronic] 2.0 i testera KTS, a także przy użyciu określonego stanowiska, takiego jak DAS 800/1000 oraz SCT 415, lub jazd kalibracyjnych jest potrzebny mobilny przyrząd diagnostyczny (np. KTS 350). Obecnie ESI [tronic] 2.0 ma następujące pokrycie pojazdów, aby pomóc w wykonywaniu tych prac:

- ▶ **17.134** przyporządkowań konkretnego modelu pojazdu do systemów opartych na radarach
- ▶ **42.920** przyporządkowań konkretnego modelu pojazdu do systemów opartych na kamerach
- ▶ **24.246** przyporządkowań konkretnego modelu pojazdu do inteligentnych systemów oświetlenia